



Specialmoment spårhundsgruppen, appellklassens spår

Påsläpp på spår / Uppletande av spår

Fortsatt tävlan utan godkännande i spårupptag elitklass.

Inkomna synpunkter

Man ska få fortsätta tävla även om man inte tar sig ur rutan på spåret. Maxbetyg 5.

Diskussion

Spåret är huvudmomentet och spårupptaget är förarbetet för att kunna genomföra spåret. Då måste man först hitta spåret för att kunna genomföra det. Är ganska säker på att det inte är någon arrangör som nekar ekipaget att sedan köra spåret utan tävlan. Påvispunkt finns i högre klass och är man uppe i elit måste hunden kunna hitta spåret själv.

Förslag från UG Bruks

Dagens bestämmelser bör kvarstå.

Upptagsrutans storlek

Inkomna synpunkter

Det bör vara samma storlek på upptagsrutai hkl och ekl.

Diskussion

Det bör vara en stegringsföljd i svårigheten i de olika klasserna, vilket vi tycker att vi har i dagens regler.

Förslag från UG Bruks

Dagens bestämmelser bör kvarstå.

Upptagsruta Lkl

Inkomna synpunkter

Spår Lkl: Upptagsruta storlek 30 x 20 istället för dagens direktpåsläpp.

Diskussion

Det är en bra stegringsföljd i de nuvarande reglerna.

Förslag från UG Bruks

Dagens bestämmelser bör kvarstå.



Bedömning av spårupptag

Inkomna synpunkter

Man föreslår en sänkning av maxbetyg på bakspår till 5 i elitklass. Övrig bedömning kvarstår i nuvarande form för ex fel utgång, går över spåret m m. Motivering för att premiera en hund som väljer rätt håll. Det blir mer jämförbart med att tappa en pinne på spåret.

Diskussion

Det skulle innebära att en hund som bakspårar inte kan göra något annat fel utöver detta utan att bli bruten.

Det blir inte jämförbart med att tappa en pinne på spåret utan en större skillnad, en pinne borta i elitklass innebär en poängförlust om 22 poäng, medan ett neddrag till betyg 5 i momentet "Uppletande av spår" innebär att 40 poäng försvinner.

Förslagsställaren föreslår maxbetyg 5 för bakspår i elitklass, och nämner inte att förslaget även ska gälla i högre klass. I bruksprov har vi (hittills) inte haft olika bedömning för samma utförande i olika klasser. Det är inte heller något som eftersträvas.

Förslag från UG Bruks

Dagens bestämmelser bör kvarstå.

Linjeupptag

Inkomna synpunkter

Linjeupptag Hkl 30 meter och Ekl 40 meter.

Diskussion

Det blir mycket svårare att bedöma bakspår och återkalla efter 15 meter när hunden är utanför den tänkta återkallningslinjen, tror att det blir svårt för många tävlingsledare att uppskatta avståndet i olika terrängar osv. och skillnaden i arbete som arrangör är minimal.

Förslag från UG Bruks

Dagens bestämmelser bör kvarstå.

Spårning

Spårens placering

Inkomna synpunkter

Spåren i elitklass bör kunna ligga närmre varandra än idag. På så sätt krävs mindre markyta än idag.

Diskussion

De meter som man sparar där är nog inte avgörande om man ska få till flera spår, då är det nog annat som påverkar mer.

Förslag från UG Bruks

Dagens bestämmelser bör kvarstå.



Fortsatt tävlan vid missad slutpinne

Inkomna synpunkter

En spårhund som missar slutföremålet, ska erhålla betyg och få fullfölja tävlingen och inte tvingas bryta tävlingen. Apporternas värde ökar i poäng ju längre man kommer på spåret. Inget krav på slutapport. Inga koefficienter.

Diskussion

Det är svårt att se någon fördel i detta och det tar mycket tid av arrangören om alla ska fullfölja tävlingen.

Eftersom ekipaget har liten chans att meritiera sig i en sådan situation så är det en stor risk att många tar situationen som ett ypperligt tillfälle att träna sin hund under lydnaden.

Förslag från UG Bruks

Dagens bestämmelser bör kvarstå.

Utökning av spårtider

Inkomna synpunkter

Utöka spårtiden i LKL, Hkl och Ekl med 5 min vore önskvärt. Alla som tävlar är inte 2 m långa och 30 år gamla och tar jättekliv i skogen. För korta personer med korta ben är det svårt att klara tiden. På viltspår har man 45 min på sig (varför?) att gå ett spår på 700–800 m och är man dessutom över 70 år är det svårt att klara t o m ett lkl spår på 30 min.

Förslag från UG Bruks

Tidigare genomförd utökning av tiden räcker. Dagens bestämmelser bör kvarstå.

Spårpinnar

Inkomna synpunkter

- Skogspinnar i spåret i alla klasser. Varför krångla till det med olika pinnar? Det blir lättare för arrangören, och den tävlande kan träna på skogspinnar redan från början. För hunden har det ju ingen betydelse.
- Hkl: tre naturpinnar, resten vanliga.
- Elit: tre föremål med avvikande ämne, t ex plast, metall, läder osv.

Diskussion

Det kan bli svårt att få en likvärdig tävling om man ska blanda in andra material t ex plast, metall och läder, det kräver mycket av arrangören och svårt att sätta en tydlig beskrivning på hur dessa föremål ska se ut.

När det gäller skogspinnar anser vi att det är viktigt att det är en bra stegringsföljd av svårigheter upp i klasserna och vill därför ha kvar de gamla pinnarna i uppflyttningsklasserna men tycker att förslaget med tre skogspinnar i Hkl och de resterande vanliga pinnar är ett intressant förslag som stärker stegringsföljden ytterligare.



Förslag från UG Bruks

Tillstyrker förslaget med tre skogspinnar i Hkl.

Öka svårighetsgraden och minska sträckan

Inkomna synpunkter

Andra typer av svårighetsökningar om spåren behöver hållas kortare: * Olika material & storlekar på apporterna i elitklass. * Apporter bör få placeras var som helst i spåret, i en vinkel, nära en vinkel osv. * Sätt ett intervall för spårlängderna och anpassa tiden utifrån det. T.ex. Lkl 600–800 meter, Hkl 800–1 000 meter, Ekl 1 000–1 200 meter.

Diskussion

Apport 10 meter från vinkel i alla klasser ej appell, hundarna brukar inte ha något större problem med pinnar tio meter från vinkel, och att det skulle underlätta arrangörmässigt om vi slipper alla 100-meters raksträckor i samband med en apport i lägre och högre klass.

Vi tror inte på anpassade tider och längder, eftersom det blir otillförlitligt och krångligt.

Förslag från UG Bruks

Föreslår apport 10 meter från vinkel i alla klasser, ej appell.

Ökad svårighet högre och elit

Inkomna synpunkter

Höja svårighetsgraden på spåren för Elit och Högre. Det behöver inte betyda längre spår men lite fler vinklar tex. slå runt ett träd, zick-zack och andra sorters apporter skulle vara spännande. Det skulle t.ex. kunna vara patronhylsa, klädnypor, fingervante m m, sådant som kan tänkas tappas av en person som gått vilse i skogen.

Diskussion

Av de 30 som tävlar på SM har 5–6 fullt på upptag och spår så vi tycker att svårighetsgraden är lagom.

Det skulle bli ännu svårare att hitta spårläggare och få tävlingarna likvärdiga med en sådan ändring.

Förslag från UG Bruks

Dagens bestämmelser bör kvarstå.

Appellklassens spår

Kortare bedömning appellspår

Inkomna synpunkter

Spår appellklass Det räcker att domarna bedömer fram till första apporten och sedan lämnar ekipaget.

Diskussion

Det händer ofta ganska mycket i ett appellspår som behöver bedömas och lämnar man ekipaget utan översikt kan det förstöra mycket för andra om inte domaren bryter i tid.



Förslaget skulle innebära att arrangören behöver ordna med mottagare. Maxtid skulle behövas.

Förslag från UG Bruks

Dagens bestämmelser bör kvarstå.

Förarspår appellklass

Inkomna synpunkter

Förarspår i appellklass.

Diskussion

De flesta klubbar verkar tycka att det fungerar mycket bra som det är idag. Detta blev ju framröstat för att det gamla inte fungerade bra och är lättare att arrangera.

Förslag från UG Bruks

Dagens bestämmelser bör kvarstå.

Nytt räknesätt i appellklass

Inkomna synpunkter

Appellklass 100 poäng på spåret fördelat på 15 poäng på varje sträcka, de 2 första apporterna värda 15 poäng slutapporten 25. Inga koefficienter. Inget krav på slutapport.

Diskussion

Vi har svårt att se någon fördel i detta räknesätt mot det vi har idag och föraren har ju med dagens regler rätt att fortsätta utan slutföremål i appell.

Förslag från UG Bruks

Dagens bestämmelser bör kvarstå.

Felplacerad bedömningsanvisning

Inkomna synpunkter

Bedömningsanvisningen "Hund som t ex slår i en vinkel...ej erhålla betygsreducering." under "Påsläpp på spår" i lägre klass är inte längre aktuell i det momentet sedan den bedömda sträckan ändrades.

Diskussion

Korrekt, men behövs fortfarande i appellklass.

Förslag från UG Bruks

Flytta anvisningen till appellklass.