



Farsta 2019-03-28

Svaret är från	Synpunkter
Distrikt	<p>Domaren skall kunna få tävla och döma samma dag. Dock inte i den klass man själv tävlar i. Skulle underlätta för ett distrikt där avstånden är stora att ha domare som både kan och vill döma och tävla samma dag. Vi skulle kunna undvika bortlottning och kunna erbjuda tävlande större/flera tävlingar. Även få fler intresserade att bli domare då möjligheten att tävla fortfarande finns kvar. Löptik skall ha tikskydd vid tävling och rätt till återbetalning av anmälningsavgift som det var tidigare. Underlättar för de klubbar i distriktet som har möjlighet att under vintern kunna hyra lokaler för tävling. Många är i dag begränsade då man inte vill ha in löptikar utan skydd och man inte har möjlighet att neka löptik att tävla. Innebär också en längre tävlingssäsong här upp i norr då man inte blir lika bunden till vår, sommar och hösttiderna. Ska vara upp till tikägaren att avgöra ifall den tik man vill tävla med och som börjat löpa kan starta eller inte. Många tikan mår inte bra under lopp och andra kan var väldigt intressanta från andra hundars synvinkel. Trots att de kanske kan tävla med tikskydd eller inte så bör det vara upp till ägaren att bedöma om man kan tävla eller inte och få återbetalning av avgift om man stryker sig. Regler vid återbetalning ska finnas i regelhäftet. Det ska vara enkelt för den tävlande att hitta vad som gäller. Detta är en information som den tävlande ska ha kunskap om. I dag ska man inhämta den informationen från annat håll. Vilket är inte enkelt att hitta.</p>

Distrikt	<p>Anmälningar Om man ej avanmäler sig inom 24 timmar eller inte hör av sig så bör ett system upprättas med påföljd. Tre prickar ger straffavgift för att kunna tävla igen. Detta då vi upplever stort problem med ekipage som bara inte dyker upp. Protokoll Vi önskar separata protokoll för varje klass. Detta för att möjliggöra större utrymme för avdrag och kommentarer – t.ex. i nybörjarklass där många avdrag på ett moment kan uppstå. Anvisningar Förtydliga att stängning av tävlingar är senast 21 dagar (respektive tre veckor). Detta innebär att stängning kan ske tidigare och att detta är godkänt. Detta står just nu i anvisningarna men diskussion kring att klubbar fått nej på att ha längre anmälningstid. Förslag: Möjlighet att prioritera egna medlemmar vi klubbmästerskap, distriktsmästerskap och rasmästerskap. Särskilda regler 12. Löptikar Tillägg: Tikskydd är tillåtet att använda. Arrangör har rätt att kräva tikskydd vid tävlingar i inomhushall eller liknande. 16. Funktionärer Domare ska kunna tävla klasser som domaren inte dömer på samma tävlingen. Anledningen till detta är att domarna inte räcker till – vi blir fler och fler domare, men vi är ändå få i förhållande till hur stor sporten är. Idag är det så många som blir bortlottade på grund av för få tävlingar och domare. Många domare är även de aktiva tävlande och väljer då bort att döma för att de vill tävla istället. Med möjligheten att döma och tävla samma dag tror vi att fler domare kan ställa upp att döma, fler tävlande kommer då få starta och det kommer att gynna flera. 17. Kontroller Ändra ”Arrangören är skyldig att kontrollera” till ”Arrangören kan kontrollera”. I allmänna regler punkt 2 ID märkning står det att ID-kontroll kan göras. Specifika rallylydnadsregler 20. Tävlingsklasser, kvalificerat resultat och uppflyttning Vi vill lägga in en godkänd gräns i samtliga klasser och en uppflyttningensgräns. Klass Godkänd Uppflyttad (i mästartklass cert) Nybörjarklass 70 80 Fortsättningsklass 75 85 Avancerad klass 80 90 Mästartklass 85 95 21. Placering, rallylydnadsdiplom, certifikat Vi föreslår fem uppflyttningsresultat för diplom istället för tre. 22. Tävlingar i rallylydnad Tillägg för mankhöjd: Om mankhöjd ej är korrekt angivet räknas inte anmälan som komplett. Ekipaget ska då strykas vid eventuell bortlottning. Koppel och halsband Byt ut ordet ”banområdet” till ”tävlingsområdet” i den första meningen. Sele ska vara tillåtet i nybörjarklass. Tikskydd för löptikar ska vara tillåtet att ha i inomhushall. Banor Borttag: ”Banan ska utformas så att hunden kan få en rak ansats mot hinder.” Ersätt med: ”Banan ska utformas så att föraren har raka vägar mellan momenten. Hindret ska inte så i vägen för föraren så att denne behöver avvika från sin raka väg mellan skyltarna.” Placering av skyltar Tillägg: Efter meningen ”I moment där koner används kan skylten också placeras intill första konen” läggs följande till: ”dock ska förarens ingång i momentet fortfarande vara rak”. Syftet med detta är att förtydliga hur banorna ska byggas att det ska vara rak ingång in i tex åttor, slalom och spiraler. Hinderutformning Reglera att hinder inte får ha infångare. Det ska däremot ha hinderstöd. Banvandring Ändring: Banvandringen ska vara under minst åtta minuter. Tillägg: Under banvandringen bör inte fler än 20 förare gå samtidigt. 23. Klassspecifika moment Ta bort kraven på hindermoment. Ändra till att det max får innehålla ett visst antal hindermoment. Fortsättningsklass 1 hindermoment Avancerad klass 2 hindermoment Mästartklass 3 hindermoment 25. Bedömning 1 poäng Nya avdrag: • Hund eller förare berör lätt eller slår i banmaterial eller hinder, undantag om det görs av hundens viftande svans (SLÅR) 5 poäng Ändra: • Hunden som river eller tar stöd på hinder (RIV) Diskvalificerad Ta bort att ekipaget ska fortsätta få bedömning när de blivit diskvalificerade. Nytt: • Förare som meddelar domaren att ekipaget bryter 26. Rallylydnad nybörjarklass Mål: Förtydliga att momentet bryter till normalt tempo. 124: Ta bort ”Stopp” tecknen, dessa ska ersättas med texten ”sitt”. Överst på skylten ska det stå ”Sitt framför”. 27. Rallylydnad fortsättningsklass 215: Döp om till ”Snurr ut från förare” så att den går att skiljas från 409. 28. Rallylydnad avancerad klass Byta plats på framförbyte 313 och bakombyte 410 så de byter klass, samt även vändningarna 311 samt 312 byter plats med 411 och 412. 307: Ändra från ”När föraren gått 3-5 meter (avståndet ska markeras) kallas hunden in [...]” till ”När föraren passerat markeringen för avståndet på 3-5 meter kallas hunden in [...]” 29. Rallylydnad mästartklass 401: Ändra från ”När föraren gått 3-5 meter (avståndet ska markeras) kallas hunden in [...]” till ”När föraren passerat markeringen för avståndet på 3-5 meter kallas hunden in [...]” 402: Avlämnandet ska ske med hunden sittande vid sidan. Omskrivning till: ”Vid markeringen ska ekipaget stanna. När hunden sitter vid sidan ska föraren ta föremålet och stoppa undan det. Därefter fortsätter ekipaget framåt i det tempo som gällde före momentet.” Detta kräver ett till stopp på skylten. 404 och 406: Ändra från ”När föraren gått 3-5 meter (avståndet ska markeras) kallas hunden</p>
----------	--

in [...]” till ”När föraren passerat markeringen för avståndet på 3-5 meter kallas hunden in [...]” 407: Ändra från ” Under gång dirigeras hunden in framför föraren, stående, med nosen mot föraren. Hunden ska därefter tydligt backa minst en hundlängd tills dess att föraren uppmanar den att stanna.” till ”Föraren stannar och hunden dirigeras in framför föraren. Hunden står med nosen mot föraren. Därefter ska hunden tydligt backa minst en hundlängd tills dess att föraren uppmanar den att stanna.” Detta då 314 och 315 är formulerade på detta sätt. Den viktiga ändringen är att hunden ska stå still inför backandet för att underlätta bedömningen. 409: Döp om till ”Snurr in mot förare” så att den kan skiljas från 215. 413: Överst på skylten ska det stå ”Sitt framför”. Generellt: Ändra ”ställande”, ”läggande” och ”sättande” till ”stå”, ”ligg” och ”sitt”. Nya moment Nybörjarklass Fortsättningsklass Stå Hunden ska stå vid sidan. Att jämföra med 125 Ligg. Avancerad klass Ligg framför, höger/vänster ingång Att jämföra med ”Sitt framför, höger ingång” och motsvarande med vänster ingång Runda kon, sitt Hunden ska runda en kon och komma tillbaka in i sittande position. Förberedelser för ”Ställande vid kon”. Återgång till den sida hunden var på innan momentet. Hållande av föremål Hunden sätter sig bredvid föraren. Föraren presenterar ett föremål som hunden ska hålla. Därefter tar föraren föremålet och stoppar undan det igen. Mästarklass Sitt, två sidosteg, sitt Istället för bara ett steg, har vi flera steg åt sidorna. Att jämföra med tex 218. Ligg, stå, ligg Att jämföra med liknande kombinationer. Stå under gång kalla in Att jämföra med ”läggande under gång kalla in” Sitt under gång kalla in Att jämföra med ”läggande under gång kalla in” Sitt, ligg, spring ifrån, kalla in i fart Att jämföra med ”Sitt, spring ifrån kalla in i fart” Sitt, stå, spring ifrån, kalla in i fart Att jämföra med ”Sitt, spring ifrån kalla in i fart” Sitt, backa runt förare, sitt Hunden sätter sig bredvid föraren. På kommando från föraren backar hunden ett varv runt föraren och sätter sig sedan igen. Skapa kombinationer av svängar där det inte bara är sitt, t.ex. lägg in ligg och stå istället.

<p>Distrikt</p>	<p><b>Mål:</b> Här slutar banan. Hunden skall kopplas direkt efter att banområdet lämnats och först utanför banområdet får leksak eller godis göras synligt. Bör förtydligas i momentsbeskrivningen att ”Tempot återgår till normal gång efter att ekipaget passerat skylten”.</p> <p>203. Skicka över hinder: Hunden skickas över hindret tidigast bredvid skylten som står 2 meter före hindret. Föraren ska samtidigt fortsätta sin RAKA väg vid sidan av hindret.</p> <p>309. Tre steg bakåt: Under gång backar ekipaget tillsammans 3 steg. Därefter fortsätter ekipaget tillsammans framåt i det tempo som gällde före momentet. Lägga till texten: Momentet får inte användas efter springmoment / kan bara komma efter moment i normalt tempo.</p> <p>310. Sitt, skicka över hinder: Föraren stannar vid skylten som står 2 meter före hindret och hunden sätter sig vid förarens sida. Föraren skickar hunden över hindret och fortsätter vid sidan av hindret rakt framåt i banans färdriktning. Efter språnget kallas hunden in till förarens sida (samma som vid skickandet) och ekipaget fortsätter framåt. Föraren får öka tempo för att hinna ikapp hunden över hindret, men därefter gäller återgång till det tempo som gällde före momentet. Lägga till texten från moment 203. Kan utföras i alla tempon dock får föraren öka tempo för att hinna ikapp hunden över hindret, men där- efter gäller återgång till det tempo som gällde före momentet.</p> <p>402. Bärande av föremål: Ekipaget stannar och hunden sätter sig vid förarens sida. Föraren tar fram ett valfritt föremål som antingen presenteras ur förarens hand eller droppas i marken vid skylten. Hunden ska villigt ta emot/ upp föremålet och under gång bära det 2–5 meter (avståndet ska markeras). Där tar föraren, under ekipagets fortsatta gång framåt, emot föremålet i sin hand och döljer det helt genom att stoppa det på sig. Därefter fortsätter ekipaget framåt till nästa moment i det tempo som gällde före momentet. Vi vill att momentet ändras så att man vid markeringen får ekipaget stanna till och föraren tar föremålet och stoppar det på sig och fortsätter sedan framåt i det tempo som gällde före momentet.</p> <p>Moment under gång ändras till under rörelse och kan utföras i alla tempon. 205, 215, 308, 313, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 414.</p> <p>Övriga regelverket Punkt 12 Löptikar: Vi ser att nuvarande regler kring löptikar består. På banan får hunden bära halsband/sele och tikskydd. Arrangör kan kräva att tiken bär tikskydd vid inomstävlingar eller där tävlingsplatsen så kräver. Detta ska meddelas i PMet. NYA MOMENT 4xx - Sitt, Bärande, Sitt: Ekipaget stannar och hunden sätter sig vid förarens sida. Föraren tar fram ett valfritt föremål som antingen presenteras ur förarens hand eller droppas i marken vid skylten. Hunden ska villigt ta emot/ upp föremålet och under gång bära det 2–5 meter (avståndet ska markeras). Vid markeringen stannar ekipaget och hunden sätter sig, föraren tar föremålet i sin hand och döljer det helt genom att stoppa det på sig. Därefter fortsätter ekipaget framåt till nästa moment i det tempo som gällde före momentet. Momentskylden kan se lika ut som 402 men med ett stopptecken till och titeln på skylten är Sitt, bärande, sitt. 3xx - 2 steg diagonalt till höger: Momentet utförs efter skylten. Under rörelse framåt går ekipaget två steg diagonalt framåt till höger och fortsätter framåt utan stopp i den nya parallella linjen. Ekipaget återgår efter momentets utförande till det tempo som gällde före momentet. 3xx - 2 steg diagonalt till vänster: Under rörelse framåt går ekipaget två steg diagonalt framåt till</p>
-----------------	---

vänster och fortsätter framåt utan stopp i den nya parallella linjen. Efter momentets utförande fortsätter ekipaget i det tempo som gällde före momentet.

4xx - Hund bakåt runt förare: Föraren stannar varvid hunden under rörelse skall backa ett varv runt föraren med början bakåt bakom föraren. När hunden är tillbaka vid förarens sida med nosen i färdriktningen fortsätter ekipaget framåt i det tempo som gällde före momentet.

4xx - Sitt, Hund bakåt runt förare, Sitt: Föraren stannar och hunden sätter sig vid förarens sida. Hunden uppmanas sedan att backa ett varv runt föraren med början bakåt bakom föraren. När hunden är tillbaka vid förarens sida uppmanas hunden att sätta sig. Därefter fortsätter ekipaget framåt i det tempo som gällde före momentet.

4xx - Sitt, 3 Sidosteg höger, sitt: Momentet utförs efter skylten. Föraren stannar och hunden sätter sig vid förarens sida. Ekipaget går tillsammans tre steg rakt till höger varefter hunden sätter sig igen vid förarens sida. Därefter fortsätter ekipaget framåt i det tempo som gällde före momentet.

4xx - Sitt, 3 sidosteg vänster, sitt: Föraren stannar och hunden sätter sig vid förarens sida. Ekipaget går tillsammans tre steg rakt till vänster varefter hunden sätter sig igen vid förarens sida. Därefter fortsätter ekipaget framåt i det tempo som gällde före momentet.

4xx - Snurr, sidbyte bakom, snurr: Hunden skall under ekipagets rörelse på förarens uppmaning snurra ett varv från föraren och därefter fortsätta bakom föraren, göra ett sidbyte bakom, för att på uppmaning av föraren snurra ett varv mot föraren. När hunden återtagit plats vid förarens sida med huvudet i färdriktningen fortsätter ekipaget framåt tillsammans i det tempo som gällde före momentet. Under utförandet skall föraren röra sig framåt på en rak linje.

#### Punkt 16

Funtionärer: Domare ska kunna tävla på prov/tävling där domaren själv dömer, dock inte den/dom klass/klasser där domaren dömer. Vi tror att det kanske skulle främja att fler domare kan tänka sig att döma om dom själv kunde tävla samma dag,

Kontroller under punkt 17: Arrangör är skyldig att kontrollera ta bort denna text och lägg till texten nedan. Arrangören är skyldig att göra stickprov för att kontrollera ....

Punkt 20, Kvalificerande resultat - Vi anser att nuvarande kvalificeringsgrader ska kvarstå. Vi ska inte strama åt detta och därmed regelverket i stort. Vi får inte glömma för vem rallyn har tillkommit för. Vi ser hellre då att det blir en ny klass ovanför mästartklassen.

Vi ser att det är många bortlottningar i mästartklassen. T.ex. Elitklass - där alla nuvarande och kommande moment är tillåtna. Domaren själv väljer vilket antal som ska vara med på en bana. Allt mellan 10 - 50 stycken. Man kan lägga till störningar som t.ex. att domaren leker med en pipeksak, går runt på banan, störande föremål kan stå på banan (inte i vägen och ingenting som hundarna kan uppfatta som hot/farligt) t.ex. stol, stor kona, väska. Hundarna arbetar utan koppel efter samma regelverk som övriga klasser.

Punkt 22, Koppel/Sele - Vi önskar också att man i nybörjarklass skall få ha sele på hunden, för att det är många med små hundar som upplever att det blir mycket trassel med kopplet mellan frambenen när kopplet skall med koppelhaken hänga nedåt en glad mun. Dock så skall det bara var godkänt i nybörjarklass då det där inte finns något hinder med, i övriga klasser gäller halsband eller "naken" hund. På banan får hunden bära halsband/sele och tikskydd. Arrangör kan kräva att tiken bär tikskydd vid inomstävlingar eller där tävlingsplatsen så kräver. Detta ska meddelas i PMet.

Skyltar, hållare, koner och frestelse - Vi tycker inte att det ska vara styrt på vilken sida numreringen

ska vara/sitta utan det ska fortsatt vara valfritt för varje domare.

Hinderutformning - Inte tillåta infångare på hindren (agilityhinder), då detta medför risk för skador om hunden råkar hoppa in i detta om den har för mycket fokus/kontakt med sin förare. Förarens väg ska vara rak vid sidan av hindret vilket den inte blir med denna typ av hinder.

Punkt 23, Antal hinder per klass: Fortsättning 0-1 stycken, Avancerad 0-1 stycken , Mästare 0-2 stycken.

Punkt 25, Bedömning - Det gäller riv/slår i hindret, vi tycker att om man bara slår i hindret så borde det bara vara 1 el/och 3 minus medan river man hindret så en klar 5:a. Vet dock att det kan bli svår bedömt beroende på vilket hinder man har (ribbhinder ligger ribban kvar -1, medans plankhinder -3 då man inte vet om plankan faktiskt hade åkt ned) Vi tycker att det inte borde vara lika stort avdrag om man bara slår i, det kan ju faktiskt bara vara svansen som slår i hinderstödet.

Diskvalificerad - Vid följande fel bedöms ekipaget som diskvalificerat och får ingen poäng. Ekipaget får fullfölja banan och bedömning protokollförs. Vi ska inte fortsätta bedömningen oavsett av vilken anledning ekipaget blir diskvalificerade.

Distrikt

Samtliga hinder ska vara utan infångare.

Om föraren bryter eller blir diskad och vill fortsätta ska banan utföras tävlingsmässigt utan bedömning.

Domaren ska få tävla samma dag, dock ej samma klass.

I momentet bärande av föremål, ändra utförandet till sitt – ge föremål och sitt – ta föremål samt inget droppande på marken.

Vid inomhustävlingar kan löptikar få bära tikskydd om arrangören så kräver.

Ta bort avdraget för ”slår i” när det gäller hindret (ha rivningsbara hinder).

Särskilda regler punkt 16, ändra formulering för domare från annat land till, ska vara auktoriserad i Sverige.

Nytt moment, Bärande av föremål och framåtsändande till kon: Ekipaget stannar och hunden sätter sig vid förarens sida. Föraren tar fram ett valfritt föremål som presenteras ur förarens hand. Hunden ska villigt ta emot föremålet. Hunden skickas därefter, med föremålet i munnen, fram till en kon (2 - 5 meter framåt i banans riktning) där den stannar inom en halvmeter från konen. Föraren går därefter

fram till hunden, tar föremålet och stoppar undan det. Hunden ska stå still under avlämnandet. Därefter fortsätter ekipaget framåt i det tempo som gällde före momentet.

Klubb

Punkt 12: Tillåt arrangören att kräva tikskydd vid tävlande med löptik. Då kan arrangören istället återanvända planer för NKL vilket gör det lättare att arrangera dubbla tävlingar inomhus eller på klubbar med små områden. Många hallar tillåter dessutom inte löptikar i hallen och det blir mycket regler och förhållningssätt kring löptikar på tävlingar. Detta skulle också behöva revidera under punkt 22, "koppel och halsband", att även tikskydd är okej. Punkt 16: Se över möjlighet att låta domare tävla samma tävling som den tjänstgör. En domare har under en tävling minst kontakt med de andra domarna och våra domare måste ändå anses ha tillräcklig professionalism att kunna vara kollegor och döma varandra samma dag. En skrivare kan stå hos en domare halva dagen och tävla för den på eftermiddagen, och om en domare anses kunna vara objektiv nog (vilket de/vi är) att döma sin skrivare borde också en domarkollega vara lika. Det gör ingen skillnad på objektiviteten om det sker dagen efter. Däremot ska eventuellt tävlande inte ställa till det för arrangören eller göra att det blir störningar i tävlingen. Under samma punkt står det också att ALLA funktionärer ska vara medlemmar i SKK, gäller det även kioskpersonal, parkeringsvakt etc? Som reglerna är utformade nu gäller det samtliga, är det inte bättre då att kräva någon form av intern utbildning hos klubben för alla som ska vara funktionärer så de är införstådda med etiska regler, anmälningsplikt etc? Punkt 17, kontroller. Det står att arrangör är SKYLDIG att kontrollera. För det första står det att arrangören KAN på sid 7-8, dvs olika bud i samma regler. Dessutom är det praktiskt omöjligt att göra ID kontroller på samtliga tävlande och ingen som deltog i mötet kring regelrevideringen har någonsin varit med om/hört om/sett att ID kontroller sker på rallytävling. Om det inte ska efterföljas bör formuleringen ändras till KAN. Punkt 22 Koppel och halsband. Kan man se över regeln om att kopplet SKALL medföras av föraren när de tävlar? Fortfarande med hänsyn till att ekipage inte ska krocka med lösa hundar kring tävlingsringen, men i vissa fall kan kopplet lämnas (ex inhägnad ring, utgång/ingång på samma plats) eller om man har medhjälpare som flyttar på ens koppel. Dock ska det inte bli något krav på arrangören att flytta koppel. 23 Klassspecifika bestämmelser: Låt domarna själva avgöra antal hindermoment i respektive klass, åtminstone avancerad och/eller mästartklass. 25 Bedömning - poängavdrag. Lägg till ett avdrag på 1 poäng som är för ett skall, likvärdigt nos. Dagens alternativ för skall är bara för överdrivet skällande och det finns inget att dra för när det gäller enstaka skall, förutom på helheten. 26 Momentbeskrivningar. Det finns felaktigheter i formuleringarna i flera moment. Dessa bör ses över: 102, 125, 205, 210, 215, 219, 305, 306, 308, 313, 316, 317, 404, 405, 406, 407, 409, 410, 413, 414. Anledningen är att det står att hunden ska UPPMANAS till att ligga, inte att den faktiskt SKA ligga. Det är inte relevant att föraren uppmanar eller inte, det relevanta är att hunden GÖR. I moment 125 skulle en tävlande, utifrån momentbeskrivningen, helt enkelt kunna

låta bli att lägga hunden utan det räcker att föraren UPPMANAR hunden för att fullgjort det som står skrivet. Föreslår att alla uppmaningar tas bort och istället ersätts av hunden lägger sig/ställer sig etc (precis som det alltid står där hunden ska sitta). Uppmanas bör inte heller vara med då det är svårt för en domare att kunna avgöra om en förare har uppmanat sin hund eller inte att stanna i ex backandet, utan det ska vara tydligt att döma och då är det själva utförande, inte vad som kommuniceras. På moment 408 har det smugit in sig en punkt efter parentesen som inte hör hemma där.

Klubb

Vi tycker att man bör ändra kvalen till SM, som det är idag så hets kring att tävla ganska mycket för att få bra poäng på sm listan. Det främjar de som åker på många tävlingar, det har gjort att många tappar lusten och vi har tyvärr flera ekipage som tappat gnistan för rally på grund av detta. Det är 100 poäng som gäller och allt annat ses som ett misslyckande (även om rundan kan vara väldigt fin och glädjefull men med någon miss). Vi tycker också att domarna gör klurigare och klurigare banor för att det inte ska bli så många som får 100 poäng i mästartklass, det drabbar tyvärr även de som siktar på championatet. Antingen kan man anordna kvaltävlingar till SM där man kan ha mer utmanande banor för att verkligen sälla ut de bästa av de bästa. Alternativet är att förarna på förhand får välja ut vilka tävlingar som ska räknas in i till sm-listan, på så sätt kanske det blir mer rättvist över landet då man har fler tävlingar närmare i södra sverige (och kanske kan åka till mer än en kvaltävling). Sedan skulle vi också önska att man får avdrag (tex på helheten) om man behöver konstant uppmuntra hunden och det hunden tydligt saknar glädje i utförandet av momenten. Vi tycker att man i många fall har relativt dålig kontakt med hunden. Som det ser ut idag så är det lättare att få avdrag om man har en snabb hund som kanske reagerar med glädje direkt på kommando och det kanske blir en felö, medan om man har en långsammare hund som inte är lika kommandokänslig så hinner man rätta till ett missförstånd och därför kommer undan avdrag eller får mindre avdrag. Det känns som många därför uppmuntrar hundarna att vara långsamma och endast reagera på väldigt tydliga kommando (även om rasen har kapacitet att vara snabb i reaktionerna), vilket vi tycker ser lite tråkigt ut.



Klubb	<p>Regler: Tystare banvandring. En del är verkligen högljudda när dom går sin banvandring, precis som om dom har hunden med sig. Pratar hela tiden, belönar "hunden" mm. Man kan ha svårt att koncentrera sig på sitt Inte tillåta löptikar i närheten av banan tex alldeles vid banmarkeringen, när sista hunden före löptik är inne i nybörjarklass och fortsättningsklass. Sätt in en 5 minuters paus innan första löptiken går in. Måste poängteras hårdare att domarna och övriga funktionärer MÅSTE anmäla tillbud som händer på tävlingsplatsen. Idag börjar rallylydnaden likna alldeles för mycket lydnad i sin bedömning och utförande. Man kanske skall införa + 1-10 poäng i helhet som man kan ge åt ekipage som utför banan med mer glädje, och inte lydnadsstelt. I så fall skulle man kunna få max 110 poäng. Öka antalet resultat till 15 istället för 7 för att kvala till SM. Det måste vara väldigt svårt att få ihop 15 st 100 poängsresultat. Utförande: Hund som tränger förare mer eller mindre hela banan skall ha avdrag i helheten. Skylt 402, bärande av föremål. Lagg till ett sitt när föraren skall ta föremålet från hunden. Det momentet är idag väldigt orättvist mot dom som har små hundar. Huvudsaken är väl att man ser att hunden bär ett föremål. Sen om det tas vid gång eller hunden sitter när man tar det spelar väl mindre roll. Moment, beskrivningar och skyltar: Skylt nummer 211 o 212, ta bort "mjuk båge" i momentbeskrivningen eftersom domarna på banvandring kräver att momentet skall utföras i linje. Svårt att göra en mjuk båge i linje. Skylt 124 o 413, sätt in ett litet stopptecken vid pilen som visar att hunden skall in framför. Likadant som dom har i Norge. Kan nog göras i alla frontmoment utom där det är stå. För att det skall bli mer konsekvent. Bedömning: När det gäller hoppet, ta bort avdrag för slår i. Känns fel att det skall ha samma avdrag som när man river. Inte i nån sport där det finns hopphinder får man avdrag för att man slår i så länge bommen ligger kvar. Blir dessutom väldigt godtyckligt i bedömningen om domaren hör eller inte. Sen avdrag för touch, skall inte vara samma avdrag ifall man nuddar skylten lite, eller om man flyttar på hela skylten. Touch -1, vält - 3 istället. Banan: Domarna bör få välja ifall dom skall ha 1 el 2 hopp i mästartklass. Bör vara frivilligt. Förslag på nya moment: 2 st åt sidan, vänster eller höger. 2 steg bakåt, 2 steg åt andra hållet och till slut 2 steg framåt. Kan göras med hund på båda sidor, och med början antingen åt höger eller vänster. Så det blir som en fyrkant. Stadga: Hunden skall antingen stå, sitta eller ligga. Föraren lämnar hunden, går till en kon, 3 meter, rundar den, stannar till, går tillbaka, förbi hunden och rundar en kon bakom , 3 meter, stannar till och sen går tillbaka till hunden. Dessa båda moment skulle i så fall vara i mästartklass.</p>
Klubb	<p>Glömde en sak. När det blir bortlottning i mästartklass, borde det kunna gå och lotta bort dom ekipage som redan har full pott på kvallistan för SM. Onödigt att dom som redan har maxpoäng tar plats från nån annan som strävar efter att få sina kvalpoäng.</p>
Klubb	<p>Ändrat avdrag på islag av hinder till -3 Tydligare anvisningar för avdrag för ljudande. Just nu varierar det mycket från domare till domare. Avsluta momentet "bärande av föremål" med en halt, eller sättande. Detta för att det ska bli mer likvärdigt för de förare med fysiska problem eller för de med mycket små hundar.</p>
Klubb	<p>Regeländringar Domare ska få tävla samma dag som de dömer. Poängavdraget att slå i hinder ska ändras till -3 resp -1 beroende på hur mycket hunden slår i. Bärande av föremål ska avslutas med att föraren stannar och hunden sitter. Därefter avlämnar hunden föremålet. Det ska införas en Expert/Championklass Avdrag för utstrålning på helheten ska tas bort då det är en subjektiv bedömning. Förslag på nya moment I nyb.klass införs 1steg backa vid sidan I fort.klass införs 2steg backa vid sidan Snurr framför föraren. Ska kunna utföras åt båda hållen. Tunnel Sidbyten mellan förarens ben. Ska kunna utföras åt båda hållen. Seriehopp.</p>

<p>Klubb</p>	<p>Arrangören kan återanvända banområde där löptik tävlat i alla klasser. Det är tillåtet att tävla med löptiksskydd. Vid inomhustävlingar kan detta även vara ett krav från arrangören.  Domaren ska ha rätt att tävla och döma samma dag, tävlar då i annan klass än den man dömer.  Arrangören ska inte vara skyldig att kontrollera att hunden är ID-märkt.  Ingen avgift ska tas ut om en tävlande inte har med sig medlemskortet.  Stryka kravet att vissa klasser ska innehålla hindermoment.  Tempoändringar flyttas till fortsättningsklass.  Ny skylt i nybörjarklass - Ekipaget backar tillsammans med hunden i frontposition till markering, 3-5 m beroende på avstånd till föregående skylt, utan sitt. Valfri ingång, gå vidare.  Ny skylt i fortsättningsklass: Backa ett steg i vä sidoposition. (En början inför 3 steg backa.)  Ny skylt i fortsättningsklass: Inkallning (3-5 meter) stående vänd mot hunden. Två varianter, en där man gör helt om när hunden kommer in till sidan och fortsätter i den tidigare riktningen. Den andra utförs som en "vändskylt" då man går tillbaka i banan igen.  Skylt 312 flyttas till mästarclass.  Ny skylt i avancerad klass: Dubbel snurr ut, dvs 2 st snurrar efter varandra  Ny skylt i avancerad klass: Hund i frontposition, där efter går föraren framåt medan hunden backar i sin frontposition. Ekipaget rör sig alltså tillsammans i banans riktning till markering. 3-5 m. Valfri ingång.  Skylt nr 411 och 412 flyttas till avancerad klass.  Ny skylt i mästarclass, två hinder efter varandra. Ca 2 m mellan hindren.</p>
<p>Klubb</p>	<p>Följande regeländringar vill vi gärna se: Under Särskilda regler för rallylydnad, punkt 16.  Funktionärer Ändra till: Domare får ej delta i den klass där denne själv tjänstgör. Motivering: Det finns ingen anledning att behandla domare annorlunda än övriga funktionärer. Det är orimligt att en domare exempelvis inte ska kunna döma nybörjarklass på förmiddagen och tävla mästarclass eftermiddagen. Det gäller särskilt där det är långt avstånd mellan klubbar och tävlingar. Ändra till: Övriga funktionärer som tjänstgör på tävling behöver ej vara auktoriserade. De skall dock vara förtrogna med relevanta bestämmelser och regler. Ta alltså bort meningen om att de ska vara medlemmar i klubb inom SKK-organisationen. Motivering: Ofta är det barn, syskon, äkta makar eller annat som rycker in som funktionärer på tävlingarna. Det är orimligt att kräva medlemskap även av dem. Under Specifika rallylydnadsregler, punkt 18. Grunden för rallylydnad som tävlingsform  Föraren får kommunicera obegränsat med hunden genom såväl röst som kroppsspråk för att uppnå bästa möjliga resultat. Lägg till: I championklassen är det dock inte tillåtet att klappa händerna, knäppa med fingrarna eller klappa sig på kroppen för att uppmuntra hunden. Motivering: På en så hög nivå ska det räcka med röst och handtecken för att få hunden att följa föraren. Föraren får inte medvetet röra vid hunden. Det är heller inte tillåtet för föraren att ha godis, leksak (lägg till) eller föremål synligt inom banområdet. Motivering: Föremål kan tolkas som föremålet som krävs vid bärande. Under Specifika rallylydnadsregler, punkt 20. Tävlingsklasser, kvalificerande resultat och uppflyttning Rallylydnadstävlingar indelas i fem (ersätter ordet fyra) klasser: Lägg till: Championklass Öppen för alla hundar som erövrat championat eller mästarclasstitel efter den 1/1 2017. Motivering: Många, många tävlande efterlyser en ny, högre och svårare klass där SM-kvalet kan avgöras. Under Specifika rallylydnadsregler, punkt 22. Tävlingar i rallylydnad Koppel och halsband På banan får hund endast bära halsband och koppel. Lägg till: Vid inomhustävlingar kan löptikar bära tikskydd om arrangören så kräver. Motivering: Många inomhushallar förbjuder löptikar. Att tillåta tikskydd kan göra att fler hallar blir tillgängliga för rallytävlingar. Under Specifika rallylydnadsregler, punkt 23. Klassspecifika bestämmelser Info saknas om högerhandling i de olika klasserna. Därför föreslår vi att det preciseras vid varje klass, samt att det maximala antalet moment som kan utföras i högerhandling framgår. Motivering: Det är orimligt att ekipagen ska gå från fortsättningsklass med 0 moment i högerhandling till avancerad klass, där det i dag kan förekomma hur många moment som helst i högerhandling. Nybörjarklass Banan ska genomföras med hunden i löst hängande koppel. Banan ska innehålla 12 – 15 moment. Momenten genomförs enbart i vänsterhandling. Fortsättningsklass Banan ska genomföras med okopplad hund. Banan ska innehålla 13 – 17 moment. Det ska ingå minst 5 moment från fortsättningsklassen. Momenten genomförs enbart</p>

i vänsterhandling. Avancerad klass Banan ska genomföras med okopplad hund. Banan ska innehålla 15 – 17 moment. Det ska ingå minst 3 moment från fortsättningsklassen och minst 5 moment från avancerad klass. Klassen ska innehålla ett hindermoment. Max 5 moment utöver start och mål får genomföras i högerhandling. Mästarklass Banan ska genomföras med okopplad hund. Banan ska innehålla 18 – 20 moment. Det ska ingå minst 3 moment från avancerad klass och minst 5 moment från mästarklassen. Klassen ska innehålla 2 hindermoment. Max 10 moment utöver start och mål får genomföras i högerhandling. Championklass Banan ska genomföras med okopplad hund. Banan ska innehålla 20 - 30 moment. Det ska ingå minst 3 moment från mästarklassen och minst 5 moment från championklassen. Klassen kan innehålla upp till 3 hindermoment. Valfritt antal moment i högerhandling. Under Specifika rallylydnadsregler, punkt 25. Bedömning Alla deltagare ska erhålla sitt bedömningsprotokoll. Lägg till: 10-poängsavdrag samt helhetsavdrag ska motiveras. Motivering: Tävlade har rätt att få reda på varför domaren gör dessa avdrag. Under poängavdrag Ta bort 5-poängsavdraget för slår i. Motivering: Ett hopplöst avdrag, svårt att höra, lätt att missa och dessutom lätt att felbedöma. Under momentbeskrivningar Start Ändra till: I avancerad, mästarklass och championklass kan starten ske med hunden sittande på förarens högra sida. Moment 216. Diagonalt sidosteg till vänster. Flytta ner detta moment till nybörjarklass. Moment 309. Tre steg bakåt Ändra till: Under gång backar ekipaget tillsammans minst 3 steg. Motivering: Genom den formuleringen slipper vi döma felö för förare som råkar ta ett extrasteg. Ju längre ekipaget backar desto bättre är det ju. Och ekipaget bedöms hela tiden backandet pågår. Moment 402. Bärande av föremål Ändra till: Efter 2 – 5 meter (avståndet ska markeras) stannar ekipaget och hunden sätter sig vid förarens sida. Föraren tar därefter föremålet och döljer det helt genom att stoppa det på sig. Därefter fortsätter osv. Motivering: Som momentet nu ska utföras handlar det mycket om förarens förmåga att snabbt gripa och stoppa undan föremålet samtidigt som man går, en inte alldeles enkel uppgift. Det vill vi komma ifrån genom att avlämnandet i stället sker när ekipaget är stilla. Dessutom föreslår vi att följande moment införs från den amerikanska rallylydnaden. Vilken klass vi tycker att de ska införas i står inom parentes. Se <http://images.akc.org/pdf/events/2017-rev-rally-minisignswdescriptions-1-2018.pdf> för momentbeskrivningar och <https://www.youtube.com/channel/UCOmnrKKiM2kcaowVl3SXeVQ/videos> för filmer på hur momenten ska utföras 37 – perfekt för sneda riktningssändringar (nyb) 38 – samma här (nyb) 118 – enkelt inkallningsmoment (forts) 119 – annorlunda svängskylt (avanc) 120 – samma här (avanc) 121 – annorlunda helt om (forts) 122 – samma här (forts) 123 – två sidosteg höger (avanc) samt två sidosteg vänster (avanc), saknas i USA 208 – fjärrdirigering (champ) 209 – fjärrdirigering (champ) 211 – dubbeltyskvändning (forts) 212 – dubbel helt om först höger (nyb) 213 – dubbel helt om först vänster (nyb) 304 – sidosteg höger framför föraren (champ) 305 – sidosteg vänster framför föraren (champ) 309 – backa tre steg, sväng och backa 1-2 steg höger (champ) 310 – backa tre steg, sväng och backa 1 – 2 steg vänster (champ) 311 – backa tre steg, lämna hunden, gå 3 – 5 meter, kalla in (mästare, inte riktigt som det amerikanska utförandet, där blir det en riktningssändring) 319 – 360 grader sida vid sida höger (champ) 320 – 360 grader sida vid sida vänster (champ) 321 – hund går cirkel runt förare höger, förare går cirkel vänster (champ) 322 – hund stannar, förare går två steg framåt och kallar in (forts) Vi föreslår också att följande moment införs från den danska rallyn. Förslag på klass inom parentes. Se <https://www.dkk.dk/uploads/documents/Aktiviteter/Rally/2018-%C3%B8velsesbeskrivelser-Rally.pdf> för momentbeskrivningar . 36 – ett steg backa (nyb) 61 – cirkel runt förare under gång (forts) 62 – två steg backa (forts) 66 – sitt, hopp, stanna i valfri position, hoppa tillbaka, sitt (mästare) 67 – gå och lägg dig i en ruta (champ) 84 – skicka genom tunnel (avanc) 85 – backa ett steg sitt, backa två steg sitt (champ) 86 – skicka över två hinder (mästare) 88 – sitt, hopp över två hinder, stanna i valfri position, hoppa tillbaka, sitt (champ)

Klubb

Under paragraf 22: Koppel och halsband. På banan får hund endast bära halsband och koppel. Vill vi ha formuleringen : "På banan får hund bära halsband och koppel. Vid tävling inomhus får löptik bära tikskydd." Om formuleringen ändras kan fler inomhushallar användas för tävling, eftersom en del ägare av hallar inte tillåter löptikar utan tikskydd.

Klubb	Tillför i protokoll att: förare bryter på eget initiativ. Bryter förare på eget initiativ behöver inte domaren fortsätta bedöma ekipaget. Apportering i mästartklass: Alternativ till att föraren, tar apporten under marsch är att hunden får släppa apporten och föraren plockar upp den. (med tanke på svårigheten att ta apporten under marsch från de väldigt små hundarna) Mästartklass: Valfritt med ett eller två hinder i banan.
Klubb	<p>Har skickar vi in synpunkter som kom fram under vårt medlemsmöte angående rallylydnadsregler. Löptik skall ha skydd på sig både inomhus och utomhus. (Underlättar för klubbar som vintertid har möjlighet att arrangera tävling inomhus. Tävlingsssäsongen blir längre i vissa av våra distrikt då möjligheten att arrangera tävling inomhus ges. Blir mest rättvist för alla tävlande. ) Tävlande med löptik skall kunna få anmälningsavgift återbetald ifall ekipaget så önskar. (Har varit så förut, vissa tikar mår inte bra under löp och vi tycker att det ska vara upp till tikägaren att få avgöra ifall tiken mår bra av att tävla eller inte. Texten om återbetalning, vad som gäller, när man har rätt till återbetalning bör komma tillbaka in i regelhäftet. (Allt som rör den tävlande skall man lätt kunna hitta i reglerna, finns olika hanteringar runt återbetalningar i dags läge) DOMARE SKA FÅ TÄVLA OCH DÖMMA SAMMA DAG. ( Detta skulle underlätta mycket för de distrikt som inte har så många egna domare. Man skulle slippa att tillämpa bortlottning då möjligheten att en närvarande tävlande domare skulle kunna hoppa in och döma en klass. Vi tror också att det skulle bli lättare att få kunniga bra medlemmar att bli domare då möjligheter att tävla finns. I andra hundgrenar som inte är avelsgrundande som agility och freestyle kan domaren döma och tävla samma dag, dock INTE i den klass man själv tävlar i. Vilket fungerar bra. REGELFRÅGOR: Ändra avdraget för slå i/riv hinder (Vi tycker att avdraget är alldeles för högt i förhållande till felet. Hund som trampar på en kon/skylt får -3. Ekipage som ex inte får till en snurr utan strular mycket runt det momentet kan få -3 för bris medan en hund som är lite tung råkar slå i en klo i hindret bestraffas med -5 p. Slå i hinder skall värderas lika som tramp på en kon/skylt dvs -3p Ljudande/skall Förtydliga vad som gäller när hunden låter/skäller under tävling. När dras det från helhet och när dras det -5 p. DOMARBEDÖMNING Strängare och tydligare bedömning av ekipage som inte samarbetar. Då rallylydnad skall vara glädje och samarbete tycker vi att bedömning skall bli strängare på de ekipage som nästan inte överhuvudtaget har något samarbete. Hunden lockas och dras runt banan, nosar hela tiden eller visar överhuvudtaget ingen inresse av att vara delaktig i tävlandet. Domaren skall där vara mer tydlig och kunna bryta ekipaget tidigare, med motivering att hunden för dagen inte är motiverad till att tävla rallylydnad. Många av oss har sett detta fenomen och det ser inte roligt ut för de som tittar på och hunden verkar inte heller gilla situationen. Liktydig bedömning gällande moment där föraren går runt hunden. Har förekommit skillnad i vad som gäller för föraren vid moment där man gått runt hunden och sedan skall stanna till vid hunden innan man fortsätter. Vissa domare säger att man INTE får stanna till utan mera som en halvhalt, amdra att man ska stanna till ta ett andetag och gå vidare. Sådana skillnader försvårar för tävlande att veta vad som gäller. Svårt för de som håller kurs att lära ut rätt. Domarna måste gemensamt bestämma och tydligt beskriva vad som gäller.</p>

<p>Klubb</p>	<p>Nybörjarklass, Tillåta arrangör att utesluta löptikar vid inomhustävlingar så det finns möjlighet att ha dubbla starter per dag. Alternativt ta bort regeln att man ej får återanvända samma yta i nybörjarklassen. Då föraren bryter själv att det registreras som brutit och ej som diskvalificerad som det står idag. Samt att det förs in i protokollet vid vilken skylt föraren brutit. Då föraren brutit eller ekipaget blivit diskvalificerat så bör domarens uppgift att döma detta ekipage upphöra, alltså ej döma resterande skyltar av banan. Då föraren bryter en bana får ekipaget fortsätta max 3 skyltar för att få ett positivt avslut, ej gå banan till slut om det är felr skyltar än 3 kvar. Skylt 8:an och 8:ans frestelse en tilläggs pil som visar vilken väg föraren skall gå in. Höger eller vänster. Reglera antalet springskyltar i en och samma bana till tex 6 stycken, för att på så sätt få bort dispenser för spring. Tillägg i vanliga avdrag i helhet, Ljud mm Förtydligande i reglerna att föraren alltid skall ha rak ansatts till skyltar, koner och hinder. Lägga till i allmänna regler att du ej ska störa andra på eller utanför banan med höga ljud av något slag. Önskan om tillägg i allmänna regler att arvoden och milersättning bör betalas ut senast 10 dagar efter avslutat uppdrag. En auktoriserad rallyskrivare som även är rallydomare bör ej kunna tappa sin auktorisation som skrivare. Regeln om obligatoriskt hinder bör tas bort så domarna själva avgör om de vill ha hinder med eller ej. Förslag om ny riktningsskylt, runda 1 kon med valfri utgång. Förslag om nya skyltar i mästartklass, backa runt föraren ett varv vänster eller höger. Förslag om att ändra poänggränsen för cert i mästartklassen till 85 poäng.</p>
<p>Klubb</p>	<p>*möjlighet för arrangörer att kräva tikskydd på löptik vid inomhustävlingar. tillgången på inomhuslokaler i vår landsända är starkt begränsad och av de som finns kräves det tikskydd på löptik, Skulle ge våra tävlande mer chans till tävlingar året runt. *inget sitt vid startskylten, den passeras lika som målskylten. *inget tvång för hindermoment, dock max två hinder. *något/några moment med stadga, typ dom som fanns i förra regelrevideringsförslaget. *förslaget om en "elitklass" utan titel men som ger uttagning till SM och med mer utmanande moment tycker vi är bra. *protokoll: försök göra raderan bredare, fälten för poäng kan vara smalare för när dom fylls i är det ingen stress. *Sbktävling: att kunna spara resultat i sbktävling utan att det syns för de tävlande. En funktion liknande startlistornas "gör startlistor publika" * Sbktävling: en möjlighet att kunna lägga in pdf på banskisser efter tävlingen, liknande det som agilityn hade förut för sin banskisser. Ett miljö arbete helt enkelt, mindre papperslöseri.</p>
<p>Klubb</p>	<p>• Domare ska få tävla samma dag som de själva dömer. Detta för att även våra domare här uppe ska få fler chanser att tävla själva, något vi anser är viktigt. • Vi föreslår en klass till över Mästare: Elitklass. I denna sker kval till SM. • Ca 25 skyltar i Elitklassen. Nya moment tillkommer. • Rallylydnad ska ej ske på tid. • Tikskydd ska vara okej att använda på tävling. • Ta bort spring helt, många har dispens så det kan i princip aldrig användas ändå. • Ändra 8:ans frestelse så det räcker att passera frestelse två gånger. Det ska även stå tydligt i reglerna HUR ingången ska visas. • 8:ans frestelse ska inte få användas direkt efter hopp i F eller A. • Högre krav på antagningen till domarutbildningen! Man ska ha tävlat Mästare och ha arrangerat tävlingar på sin klubb så man vet vad det handlar om. • ”Goda kunskaper om rally”- vad innebär det exakt? Förtydliga i kraven för att bli domare. • Antal hinder man vill ha i en bana ska vara valfritt för domaren i Mästarklass och kan variera mellan 1-3 st. • Arrangören ska få bestämma startnummer för löptik, utom i Nybörjare där de ska starta sist. • Förslag på nya/ reviderade moment: - Runda kona med sidbyte - Backa tre steg i Avancerad - Backa förbi utsatt kona (alltså längre) i Mästarklass - Backa framför till kona istället för hundlängd (alltså längre) i Mästarklass - Ligga framför i Nybörjare (front-ligg) - Ett moment med längre stadga - Skicka till kona och fjärrdirigering i Elitklass. Ej krav på låsta fram- eller bakben utan inom 0,5 m gäller. - Bärande av föremål: Gör halt tillsammans, ge hunden föremålet i sittande position. Ekipaget går tillsammans mot en markering, vid markeringen görs en ny halt och föraren tar tillbaka föremålet. Därefter är momentet avslutat. - Nytt moment: Bärande av föremål över hinder. Ekipaget gör halt och föraren ger hunden föremålet. Därefter skickas hunden över ett hinder för att sedan återgå till föraren och ekipaget gör därefter halt. Föraren tar tillbaka föremålet och momentet är slutfört.</p>

<p>Klubb</p>	<p>Särskilda regler Rallylydnad. 12. Löptikar behålla som det är idag 13. Att manhöjd ska vara inskriven och finnas med i datasystemet redan från nybörjarklass. 14. Att domare ska kunna tävla samma dag hon/han dömer. Förenkla provet för skrivare, innehållet relevant för auktorisering av skrivare. Övriga funktionärer Ok. Tydliggöra att man kan göra stickprovskontroll. Att giltigt medlemskort ska visas för den klubb man tävlar för Om man ej kan uppvisa ska tävlande erlægga en extra avgift på 100:- som tillfaller arrangören. Specifika regler rallylydnad. Att en man lägger till en championklass som ska vara underlag för SM/poäng/deltagande. Ingen titel i klassen utdelas. Tydliggöra :Tre certifikat för att erhålla titel Rallylydnads championat. Tävlingar Rallylydnad. Valfritt koppel-halsband eller sele- koppel i Nybörjarklass. Valfritt koppel eller inte i nybörjarklass. Standard storlek på kon i mästartklass moment " sändande till kon". Standard hinder ,raka kanter med bom. Vid tempoförändring 4-7 meter till nästa skylt. Om hund/förare beträder banan innan på tävlingsdagen blir ekipaget/hund diskad. Tillåtelse endast från domare. Hund och förare ska samtidigt beträda och gemensamt lämna banan, om ej så sker poängavdrag på helheten. Klass specifika bestämmelser. Att domaren ska få välja antal hinder 0-2 st. Ej nybörjarklassen. Bedömning. River hinder -5 Islag hinder -3 Att man tar bort texten utstrålning. att diskat ekipage får fullfölja banan , men bedömning upphör. Förslag. Ta bort skylt 116 i nybörjarklass. Flytta skylt nr 116 och 126 till fortsättningsklassen Att man flyttar skylt 309 och 310 till mästartklassen. Att man flyttar skylt 403,409 och 410 till avancerad klassen. Bärande av föremål. Att man gör halt vid avståndsmarkerings kon och avlämnar föremålet sittande. Förslag till nya skyltar: Nybörjarklass. Ett steg bakåt vänster sida Fortsättning. Två steg bakåt vänster sida Avancerad. Tre steg bakåt höger/vänster sida Mästartklass. Fem steg bakåt höger/vänster sida. (Samtliga backande från stående) Mästartklass: Hund framför förare backar tre steg samtidigt som hund backar bakåt hund hämtas upp alt vänster/höger sida. Mästartklass: hunden på vänster eller högersida från sittande : Ett steg bakåt stå, två steg bakåt sitt tre steg bakåt ligg. Att man har mer samma skyltar , regler som nordiska grann länderna för att underlätta för tävlande.</p>
<p>Klubb</p>	<p>Att man flyttar skyltarna 314 och 315 till fortsättningsklassen.</p>

<p>Klubb</p>	<p>Särskilda regler rallylydnad 12. Löptikar Tillägg: Vid tävling i inomhushall får tik bära tikskydd om detta krävs. Motivering: Svårt att hitta inomhushall där löptikar är välkomna utan tikskydd vilket begränsar möjligheterna till inomhustävlingar. 16. Funktionärer Ändring av regel. Domaren har rätt att tävla och tjänstgöra som domare samma dag. Domare i rallylydnad får ej delta i den klass denne själv tjänstgör eller där denne ritat banan. Motivering: Avskaffa regeln om att domare inte får tävla och döma samma dag. Om vi öppnar upp för att domare får tävla samma dag som hen dömer ökar chanserna att fler vill utbilda sig till domare. Dessutom får vi fler aktiva tävlande som domare. Att domare fortsätter att själva tävla är en stor fördel för utvecklingen av sporten och kvaliteten hos domarna. Specifika rallylydnadsregler 19. Tävlade med särskilda behov Förtydligande: Tävlade skall senast vid sista anmälningsdag meddela arrangör vilket/vilka särskilda behov han/hon har och vilket eventuellt hjälpmedel han/hon kommer att medföra på banan. Motivering: Viktigt för arrangör att i tid få veta om eventuella behov/hinder och ev. anpassningar som skall göras. Vår upplevelse är att personer med dispens/förhinder är dåliga på att tala om detta i tid. 22. Tävlingar i rallylydnad Skyltar, hållare, koner och frestelser Tillägg i texten om koner. Koner som används skall vara ca 10–50 cm höga och ha en färg som avviker från underlaget. Motivering: För att underlätta för både förare och hund är det bra med koner som har en färg som avviker från underlaget. Speciellt vid moment framåtsändade till kon. 23. Klassspecifika bestämmelser Hopphinder skall ej vara krav i fortsättningsklass. I avancerad- och mästarklass kan det vara ett eller fler hinder. Motivering: Hinder i sig ingen svårighet. Varför särskilja detta moment från de övriga? Unghund kan i tidig ålder ta sig upp i klasserna och är då tvungen att hoppa vilket inte alltid är bra om kroppen inte växt färdigt. Även äldre hundar kan ha problem med att hoppa ett hinder. Momentbeskrivningar 26. Rallylydnad nybörjarklass Tillägg: Skylt 216. Diagonalt sidosteg vänster bör flyttas till nybörjarklass. Där passar den in bättre och ger domare större variationsmöjlighet. 28. Rallylydnad avancerad klass 309. Tre steg bakåt bör flyttas till mästarklass. Stort steg att gå från fortsättning till avancerad och skylten är av för svår teknisk karaktär för avancerad klass. 312. Helt om från varandra bör flyttas till mästarklass. Pga för svår teknisk karaktär för avancerad klass. 29. Rallylydnad mästarklass 409. Snurr under gång, mot föraren bör flyttas till avancerad. Övergången från fortsättning till avancerad klass är svår och därför kan detta moment underlätta då moment snurr från föraren finns i fortsättningsklass. 410. Sidbyte bakom bör flyttas till avancerad klass pga mindre teknisk svårighet och ge domare fler valmöjligheter i avancerad klass. 402. Bärande av föremål Ändring av momentets utförande. Ekipaget stannar och hunden sätter sig vid förarens sida. Föraren tar fram ett valfritt föremål som antingen presenteras ur förarens hand eller droppas i marken vid skylten. Hunden ska villigt ta emot/ upp föremålet och under gång bära det 2–5 meter (avståndet ska markeras). Vid markering stannar föraren och sätter hunden vid sidan. Föraren tar emot föremålet i sin hand och döljer det helt genom att stoppa det på sig innan ekipaget fortsätter framåt i samma tempo som gällde före momentet. Motivering: Det är väldigt svårt att ta föremålet i fart från en väldigt liten hund jämfört med en stor hund. Genom att sätta hunden och ta föremålet stillastående får vi en mer likvärdig möjlighet för föraren att ta föremålet från hunden.</p>
<p>Klubb</p>	<p>1) Tillåta sele + koppel i N. Små hundar med korta ben trasslar lätt in sig om kopplet sitter i halsbandet. Många hundägare idag använder sele i stället för halsband till vardags. Oavsett om kopplet sitter i halsband eller sele kan domaren se att kopplet är slakt. 2) Tillåt tikskydd på löptik på tävling, i alla fall vid tävlingar inomhus. Vi får allt fler hundhallar som ger möjlighet till tävling året om. Dessa har ofta förbud för löptikar utan skydd. Om tikskydd får användas har tikägare samma möjlighet som hanhundsägare att tävla under vinterhalvåret.</p>

<p>Klubb</p>	<p>Ändring i regler Döma och tävla samma dag ska vara tillåtet, då det kommer främja sporten och bli lättare att få in domare. Hinderutformning, regler för hur stora infångare ett hinder får ha. Antal hinder avskaffas och det är upp till domaren att avgöra i varje klass. Prioritering vid DM, så att distriktets ekipage har företräde på ett DM. Sitt i slutet av bärande av föremål då det är svårare att ta föremål i fart på liten hund. Fler skyltar i Mästarklass. Högerhandling införs i fortsättning, dock bara mellan 2 skyltar. 70 poäng N+F och 80 poäng A+M. Föraren väljer själv om hunden ska vara kopplad eller okopplad i N. Nya skyltar Kon moment med runda, stå, sitt och ligg istället som idag då endast stå finns. Skylt vid hopp i högerhandling ska få stå på förarens vänstra sida. Gå ifrån sittande, liggande eller stående hund ex. 5 meter och skifta ställning till stå, sitt eller ligg. 2 steg bakåt i fortsättning. 4-5 steg bakåt i mästare.</p>
<p>Klubb</p>	<p>Förslag inför regelrevidering Rallylydnad "Särskilda regler för rallylydnad" Sid 13 punkt 16 Funktionärer. "Domare får inte tävla i någon klass på prov/tävling där domaren själv dömer." Förslag: Avskaffa den regeln. Om vi öppnar upp för att domare får tävla samma dag som hen dömer ökar chanserna att fler vill utbilda sig till domare och att vi får aktiva tävlande som även dömer. Att domare fortsätter att själva tävla är en stor fördel för utvecklingen av sporten och kvaliteten hos domarna. "Specifika rallylydnadsregler" Sid 16-17 punkt 22 Tävlingar i Rallylydnad, Koppel och halsband "På banan får hunden endast bära halsband och koppel." Förslag: Tillåt sele, många hundar använder alltid sele, speciellt små hundraser och är bekvämare med det. Sid 18-19 punkt 23 Klassspecifika bestämmelser. Föreläsningsklass: "Klassen skall innehålla ett hindermoment." Avancerad klass: "Klassen skall innehålla ett hindermoment." Mästarklass: "Klassen skall innehålla 2 hindermoment." Förslag: avskaffa de tvingande reglerna kring hindermomenten. De momenten bör likställas med alla de övriga rallylydnadsmomenten, dvs att det är upp till den enskilde domaren att besluta om hen vill ha med ett, två, flera eller inga hindermoment alls i klassen. Det finns ingen logik i att just hindret har en särställning, det är varken svårare, mer utslagsgivande eller viktigare än de andra momenten. Dessutom har klubbarna ofta högst skiftande kvalitet på vilka hinder som används, bommar och infångare kan blåsa omkull, det är inte standardiserat med storleken på infångare och det gör förutsättningarna högst olika för en liten eller stor hund tex. Ge domarna möjligheten att välja bort hindermomenten helt och hållet. Sid 19-21 punkt 25 Bedömning. Poängavdrag. 3 poäng: "Hund eller förare välter eller trampar på en kon eller skylthållare, undantaget om det görs av hundens viftande svans (VÄLT)" 5 poäng: "Hund som slår i eller river hindret (RIV/SLÅR)" Förslag: ändra ovanstående avdrag. Här kan en hund som samarbetar med full koncentration på sin förare MEN som råkar trampa fel, råkar slå i hindret eller komma för nära en kon eller skylthållare straffas hårdare än den hund som INTE har koncentration på sin förare utan "nosar kortvarigt på marken, banmaterial eller person" (1 poäng). Det rimmar illa med syftet för rallylydnad = "glädje, kommunikation och samarbete". Det finns vidare ingen logik i att islag i hindret straffas hårdare än att välta en kon eller skylthållare. Ovanstående avdrag bör inte kosta mer än kortvarigt nosande: 1p. Diskvalificerad: Vid följande fel bedöms ekipaget som diskvalificerat och får ingen poäng. "Hund som lämnar banan" Förslag: Hänsyn bör tas till om skylt gränsar till bangränsen. Om hunden tar en vid kurva eller gör en vid sväng (vilket händer både med äldre hundar och hundar av stor ras) kan den tillfälligtvis hamna utanför banan men bör inte bli diskvalificerad för det. Detta skall endast ske om hunden medvetet lämnar banan. Alternativt bör begräsning finnas på hur nära vissa skyltar får vara i förhållande till bangränsen. (tex skyltar med snurrar utåt eller skickande till kon) Momentbeskrivningar punkt 28 Rallylydnad Avancerad klass Moment 310 Sitt, skicka över hinder Förslag: Ta bort detta moment då det skapar onödigt stress att försöka hinna ifatt hunden, det är stor skillnad att skicka en hund av liten storlek över hindret jämfört med en långhoppad större ras. Dessutom tvingas hunden att hoppa och bromsa samtidigt eftersom föraren försöker hinna ifatt, ofta tittar hunden snett bakåt på föraren och risken att slå i är väldigt stor just av denna anledning. En stor hund hinner flera steg, måste vända och innan ekipaget samlats ihop sig är man framme vid nästa skylt, det är stor skillnad mot ett ekipage med liten hund. Momentbeskrivningar punkt 29 Rallylydnad mästarklass Moment 402 Bärande av föremål "Hunden ska villigt ta emot/upp föremålet och under gång bära det 2-5 meter (avståndet ska markeras). Där tar föraren, under ekipagets fortsatta gång framåt, emot föremålet i sin hand och döljer det helt genom att stoppa det på sig. Därefter fortsätter ekipaget framåt till nästa moment i det</p>



tempo som gällde före momentet.” Förslag: ändra avslutet på momentet till att hunden bär föremålet 2-5 meter (avståndet ska markeras) och att föraren sedan vid markeringen stannar, ber hunden sätta sig. När hunden satt sig tar föraren emot föremålet i sin hand och döljer det helt genom att stoppa det på sig. Därefter fortsätter ekipaget framåt till nästa moment i det tempo som gällde före momentet. Som momentet avslutas idag, är det stor skillnad för en förare med en stor hund som lätt når att ta emot föremålet även under gång, mot en förare med en riktigt liten hund där det är betydligt svårare att under gång med bra flyt kunna nå att ta emot föremålet i rörelse. Den skillnaden skulle minimeras genom att avsluta momentet med stillastående förare och sittande hund. Mer likvärdigt för alla som tävlar och enklare att bedöma för domarna. Som det är nu är momentet stressande för förarna att hinna få undan föremålet i fickan innan nästa skylt vilket knappast kan vara det viktigaste att testa ekipaget i. En äldre och kanske fumligare förare skulle med mitt förslag ha bättre förutsättningar att utföra momentet korrekt än som det ser ut idag. Det kan knappast vara föraren smidighet som ska vara avgörande. Moment 413 Sitt framför, 1 steg stå, 2 steg sitt, 3 steg ligg bakåt Förslag: Ta bort detta moment då det är stora skillnader i förutsättningarna beroende på storlek på hund. Har man en stor hund är det svårt att ta korta steg. Och ju längre steg man tar som förare, desto svårare är det att hålla samma steglängd momentet igenom och olika steglängd kan ge avdrag. Lite allmänt: - Premiera ”villighet att följa föraren” genom att ge avdrag i större utsträckning till hundar som sackar momenten igenom, som inte är så intresserade av att samarbeta och som mest bara går och ser uträkade ut. Som det är nu kan en hund som glatt samarbetar med viftande svans och schvung i stegen få samma poäng som en hund som sackat bana igenom där föraren fått ”dra den fram” med ”låtsasgodishand”, klappar och olika tempoväxlingar för att anpassa sig till hundens tempo. -lägg in fler moment där hundens självständighet visas, att kunna jobba på håll tex backa en hundlängd och sedan sitt/ligg innan upphämtning, hopp över hinder och sitt innan förare hämtar upp.

**Klubb**

12. Löptikar Tillägg: Tikskydd är tillåtet att använda. Arrangör har rätt att kräva tikskydd vid tävlingar i inomhushall eller liknande. 16. Funktionärer Domare ska kunna tävla klasser som domaren inte dömer på samma tävlingen. Anledningen till detta är att domarna inte räcker till – vi blir fler och fler domare, men vi är ändå få i förhållande till hur stor sporten är. Idag är det så många som blir bortlottade på grund av för få tävlingar och domare. Många domare är även de aktiva tävlande och väljer då bort att döma för att de vill tävla istället. Med möjligheten att döma och tävla samma dag tror vi att fler domare kan ställa upp att döma, fler tävlande kommer då få starta och det kommer att gynna flera. Banor Borttag: ”Banan ska utformas så att hunden kan få en rak ansats mot hinder.” Ersätt med: ”Banan ska utformas så att föraren har raka vägar mellan momenten. Hindret ska inte så i vägen för föraren så att denne behöver avvika från sin raka väg mellan skyltarna.” Placering av skyltar Tillägg: Efter meningen ”I moment där koner används kan skylten också placeras intill första konen” läggs följande till: ”dock ska förarens ingång i momentet fortfarande vara rak”. Syftet med detta är att förtydliga hur banorna ska byggas att det ska vara rak ingång in i tex åttor, slalom och spiraler. Hinderutformning Reglera att hinder inte får ha infångare. Det ska däremot ha hinderstöd. Banvandring Ändring: Banvandringen ska vara under minst åtta minuter. Tillägg: Under banvandringen bör inte fler än 20 förare gå samtidigt. 22. Tävlingar i rallylydnad Skyltar, hållare, koner och frestelser Lägga in att konen ska vara väl synlig för hundarna i moment 408. Syftet med momentet tolkas som att hunden ska kunna runda konen och då är det viktigt att de kan se konen. Därför vill vi ha ett förtydligande här att konen i moment 408 ska vara väl synligt – gärna i en färg som syns bra. Hinderutformning Hinderhöjden ska vara frivillig. Hundarna är väldigt olika byggda, vissa hundar har väldigt korta ben och mycket kropp eller tvärtom och de med längre ben har lättare att hoppas. Därefter anser vi att det ska vara möjligt för föraren att välja hinder höjd mellan 10 och 40 cm. 23. Klassspecifika moment Ta bort kraven på hindermoment. Ändra till att det max får innehålla ett visst antal hindermoment. Fortsättningsklass 1 hindermoment Avancerad klass 2 hindermoment Mästarklass 3 hindermoment 25. Bedömning 1 poäng Nya avdrag: • Hund eller förare berör lätt eller slår i banmaterial eller hinder, undantag om det görs av hundens viftande svans (SLÅR) 5 poäng Ändra: • Hunden som river eller tar stöd på hinder (RIV) Diskvalificerad Ta bort att ekipaget ska fortsätta få bedömning när de blivit diskvalificerade. Nytt: • Förare som meddelar domaren att ekipaget bryter 26. Rallylydnad nybörjarklass Mål: Förtydliga att momentet bryter till normalt tempo. 124: Ta bort ”Stopp” tecknen, dessa ska ersättas med texten ”sitt”. Överst på skylten ska det stå ”Sitt framför”. 28. Rallylydnad avancerad klass Byta plats på framförbyte 313 och bakombyte 410 så de byter klass, samt även vändningarna 311 samt 312 byter plats med 411 och 412. 307: Ändra från ”När föraren gått 3-5 meter (avståndet ska markeras) kallas hunden in [...]” till ”När föraren passerat markeringen för avståndet på 3-5 meter kallas hunden in [...]” 29. Rallylydnad mästarklass 401: Ändra från ”När föraren gått 3-5 meter (avståndet ska markeras) kallas hunden in [...]” till ”När föraren passerat markeringen för avståndet på 3-5 meter kallas hunden in [...]” 402: Avlämnandet ska ske med hunden sittande vid sidan. Omskrivning till: ”Vid markeringen ska ekipaget stanna. När hunden sitter vid sidan ska föraren ta föremålet och stoppa undan det. Därefter fortsätter ekipaget framåt i det tempo som gällde före momentet.” Detta kräver ett till stopp på skylten. 404 och 406: Ändra från ”När föraren gått 3-5 meter (avståndet ska markeras) kallas hunden in [...]” till ”När föraren passerat markeringen för avståndet på 3-5 meter kallas hunden in [...]” 407: Ändra från ” Under gång dirigeras hunden in framför föraren, stående, med nosen mot föraren. Hunden ska därefter tydligt backa minst en hundlängd tills dess att föraren uppmanar den att stanna.” till ”Föraren stannar och hunden dirigeras in framför föraren. Hunden står med nosen mot föraren. Därefter ska hunden tydligt backa minst en hundlängd tills dess att föraren uppmanar den att stanna.” Detta då 314 och 315 är formulerade på detta sätt. Den viktiga ändringen är att hunden ska stå still inför backandet för att underlätta bedömningen. 409: Döp om till ”Snurr in mot förare” så att den kan skiljas från 215. 413: Överst på skylten ska det stå ”Sitt framför”. Generellt: Ändra ”ställande”, ”läggande” och ”sättande” till ”stå”, ”ligg” och ”sitt”.

Klubb

12. Löptikar Tillägg: Tikskydd är tillåtet att använda. Arrangör har rätt att kräva tikskydd vid tävlingar i inomhushall eller liknande. 16. Funktionärer Domare ska kunna tävla klasser som domaren inte dömer på samma tävlingen. Anledningen till detta är att domarna inte räcker till – vi blir fler och fler domare, men vi är ändå få i förhållande till hur stor sporten är. Idag är det så många som blir bortlottade på grund av för få tävlingar och domare. Många domare är även de aktiva tävlande och väljer då bort att döma för att de vill tävla istället. Med möjligheten att döma och tävla samma dag tror vi att fler domare kan ställa upp att döma, fler tävlande kommer då få starta och det kommer att gynna flera. Banor Borttag: ”Banan ska utformas så att hunden kan få en rak ansats mot hinder.” Ersätt med: ”Banan ska utformas så att föraren har raka vägar mellan momenten. Hindret ska inte så i vägen för föraren så att denne behöver avvika från sin raka väg mellan skyltarna.” Placering av skyltar Tillägg: Efter meningen ”I moment där koner används kan skylten också placeras intill första konen” läggs följande till: ”dock ska förarens ingång i momentet fortfarande vara rak”. Syftet med detta är att förtydliga hur banorna ska byggas att det ska vara rak ingång in i tex åttor, slalom och spiraler. Hinderutformning Reglera att hinder inte får ha infångare. Det ska däremot ha hinderstöd. Banvandring Ändring: Banvandringen ska vara under minst åtta minuter. Tillägg: Under banvandringen bör inte fler än 20 förare gå samtidigt. 22. Tävlingar i rallylydnad Skyltar, hållare, koner och frestelser Lägga in att konen ska vara väl synlig för hundarna i moment 408. Syftet med momentet tolkas som att hunden ska kunna runda konen och då är det viktigt att de kan se konen. Därför vill vi ha ett förtydligande här att konen i moment 408 ska vara väl synligt – gärna i en färg som syns bra. Hinderutformning Hinderhöjden ska vara frivillig. Hundarna är väldigt olika byggda, vissa hundar har väldigt korta ben och mycket kropp eller tvärtom och de med längre ben har lättare att hoppas. Därefter anser vi att det ska vara möjligt för föraren att välja hinder höjd mellan 10 och 40 cm. 23. Klassspecifika moment Ta bort kraven på hindermoment. Ändra till att det max får innehålla ett visst antal hindermoment. Försättningsklass 1 hindermoment Avancerad klass 2 hindermoment Mästarklass 3 hindermoment 25. Bedömning 1 poäng Nya avdrag: • Hund eller förare berör lätt eller slår i banmaterial eller hinder, undantag om det görs av hundens viftande svans (SLÅR) 5 poäng Ändra: • Hunden som river eller tar stöd på hinder (RIV) Diskvalificerad Ta bort att ekipaget ska fortsätta få bedömning när de blivit diskvalificerade. Nytt: • Förare som meddelar domaren att ekipaget bryter 26. Rallylydnad nybörjarklass Mål: Förtydliga att momentet bryter till normalt tempo. 124: Ta bort ”Stopp” tecknen, dessa ska ersättas med texten ”sitt”. Överst på skylten ska det stå ”Sitt framför”. 28. Rallylydnad avancerad klass Byta plats på framförbyte 313 och bakombyte 410 så de byter klass, samt även vändningarna 311 samt 312 byter plats med 411 och 412. 307: Ändra från ”När föraren gått 3-5 meter (avståndet ska markeras) kallas hunden in [...]” till ”När föraren passerat markeringen för avståndet på 3-5 meter kallas hunden in [...]” 29. Rallylydnad mästarklass 401: Ändra från ”När föraren gått 3-5 meter (avståndet ska markeras) kallas hunden in [...]” till ”När föraren passerat markeringen för avståndet på 3-5 meter kallas hunden in [...]” 402: Avlämnandet ska ske med hunden sittande vid sidan. Omskrivning till: ”Vid markeringen ska ekipaget stanna. När hunden sitter vid sidan ska föraren ta föremålet och stoppa undan det. Därefter fortsätter ekipaget framåt i det tempo som gällde före momentet.” Detta kräver ett till stopp på skylten. 404 och 406: Ändra från ”När föraren gått 3-5 meter (avståndet ska markeras) kallas hunden in [...]” till ”När föraren passerat markeringen för avståndet på 3-5 meter kallas hunden in [...]” 407: Ändra från ” Under gång dirigeras hunden in framför föraren, stående, med nosen mot föraren. Hunden ska därefter tydligt backa minst en hundlängd tills dess att föraren uppmanar den att stanna.” till ”Föraren stannar och hunden dirigeras in framför föraren. Hunden står med nosen mot föraren. Därefter ska hunden tydligt backa minst en hundlängd tills dess att föraren uppmanar den att stanna.” Detta då 314 och 315 är formulerade på detta sätt. Den viktiga ändringen är att hunden ska stå still inför backandet för att underlätta bedömningen. 409: Döp om till ”Snurr in mot förare” så att den kan skiljas från 215. 413: Överst på skylten ska det stå ”Sitt framför”. Generellt: Ändra ”ställande”, ”läggande” och ”sättande” till ”stå”, ”ligg” och ”sitt”.

Klubb	<p>Tävlingsprotokollet: Bredare rader och gärna avvikande färg på varannan rad så det är lättare att hitta. Tidigare rallytitlar faller bort när man uppnår Championat eller Mästartiteln. Alternativt att man får söka sina titlar om man vill ha dem inskrivna, som det var förut. Att man inför rankingtävlingar till SM istället för ny Championklass (som det diskuteras om). Vi vill att man gör det möjligt för arrangören att kunna kräva tikskydd på löptikar när tävlingarna är inomhus. Det skulle öppna upp för många fler att kunna ha tävlingar vintertid. SBK-tävling: Vi vill att man ska kunna spara resultat utan att det offentliggörs. En funktion till helt enkelt, liknande funktionen ”gör publika” som finns för startlistorna. Det blir roligare prisutdelningar på det viset. Vi tycker att det ska vara valfritt antal hinder i Mästarklass men max 2. Vi vill att domare ska få tävla samma dag som dem dömer men inte i samma klasser. Detta ökar intresset att utbilda sig och bibehåller domarnas kunskap. Ta bort skylt 206 i klass Fortsättning och sätt in den i Avancerad klass istället. Det är så mycket nytt i Fortsättningsklassen ändå. Momentet 402, ”bärande av föremål” tycker vi ska göras om vid avlämnandet av föremålet till föraren: ekipaget stannar och hunden sätta sig, därefter tar föraren föremålet och stoppar undan det lugnt och tryggt innan ekipaget går vidare till nästa skylt. Det blir mera rättvist och oberoende av hundens storlek och förarens skicklighet att hantera föremål. Vid moment 408, ”framåtsändande till kon” anser vi att konen ska avvika från övriga koner på banan, så den bör vara minst 30 cm hög. Åsikter om poängavdrag: Om en hund river ett hinder eller slår i ger det 5 poängs avdrag. Om hunden trampar/rör en skylt/kon ger det 3 poäng. Vi tycker att islag på hinder ska ge 3 poäng inte 5, och om man trampar/rör en skylt /kon ska det ge 1 poäng. Att trampa på en skylt är inte brist på samarbete anser vi. Förslag på nytt moment: Stadga-moment. Stanna och hunden ska sätta sig- lämna hunden- vänd upp mot hunden vid nästa skylt (5m)- kommendera hunden till ligg- återgå till hunden- momentet slut. Benslalom som sidbyte – 3 byten mellan benen, inga avdrag för fysisk kontakt.</p>
Klubb	<p>Skyltar 124 och 413 tycker vi är ologiskt i jmf med övriga med sitt framför. Inget sitt i texten. Skylt 402 Sitt även vid avlämnande av föremål. svårt att hinna ner för t.ex. lång person och liten hund. Nummerlapparna borde ALLTID vara på den sidan man går in i momentet. Eller för den delen på andra sidan. Borde vara en regel att alltid vara på samma sida.</p>
Klubb	<p>Rallylydnad mästarklass: Handklappningar, lärklappningar, hukande gång i syfte att locka med hunden mellan skyltarna bör ge avdrag För att erhålla championat ska certpoängen höjas från idag 90 poäng till 93 poäng alternativt att 2 resultat är minst 90 poäng och 1 är på minst 95 poäng</p>
Klubb	<p>Regelrevidering Rallylydnad Moment bärande av föremål bör avslutas med halt. Motivering: det ska inte handla om hur snabb/smidig föraren är på att stoppa undan ett föremål Tikskydd ska bäras på banan vid lopp. Motivering: det blir lättare för arrangörer att kunna anordna tävlingar under hela året då många inomhushallar kräver tikskydd. Underlättar även för hanhundsägare att slippa löpdroppar. Moment Hopp bör ej vara obligatoriskt i klasserna, framför allt inte nödvändigt med två hinder i mästarklass. Motivering: finns ingen anledning till att domare ska vara tvungen att ha med ett visst moment då det är helt valfritt med alla övriga skyltar Tillåtet att tävla i täcke. Motivering: Täcke gör det möjligt för fler hundar att kunna tävla utomhus oavsett väder</p>

**Klubb** 1 POÄNG 3 POÄNG 5 POÄNG 10 POÄNG FF - Förarfel BRIS - Bristande samarbete SK - Sträckt koppel SNED - Snett sitt, stå, ligg eller backa; mer än 45° NOS - Nosar kortvarigt på eller berör marken, banmaterial eller person SEN - Hund som utför övningarna långsamt, eller tveksamt HALV - Moment utförs >0,5 m från skylten RÖR - Hund som rör sig i sin position FF - Förarfel BRIS - Bristande samarbete POS - Ur position (mer än 0,5 meter mellan förare och hund) VÄLT - Hund eller förare välter/trampar på en kon eller skylthållare FYS - Överdriven fysisk kontakt ORO - Hund orolig inom position SLÄPP - Hund som släpper föremål innan moment är slut FF - Förarfel BRIS - Bristande samarbete RIV/SLÅR - Hund som slår i eller river hindret SKALL - Överdrivet skällande FREST - Hund som nosar på matskål eller leksak i 8:an NOS - Hund som nosar under merparten av moment FF - Förarfel BRIS - Bristande samarbete FELÖ - Ej korrekt utfört moment FREST - Hund som griper matskål eller leksak i 8:an VÄGR - Vägran eller passage vid sidan av hinder DISKVALIFICERAD Förare som medvetet rör hund Ekipage som ej genomför övning Ekipaget passerar skylt utan att utföra moment Föraren ger godis eller har godis/leksaker synligt på banan Hund som utträttar naturbehov på banområdet Ekipaget tar inte övningarna i rätt ordning Hund som lämnar banan Hunden ur kontroll mer än halva banan

Här kommer dom synpunkter som dom vill skicka in:

Här kommer några tankar angående rally revideringen, eftersom jag ej är så aktiv så blir det ju inte så mycket. Skylt 402 : Tycker att man ska avsluta med ett stopp och ha hunden stående innan föraren ska ta föremålet. Anser att det blir för svårt att ta föremålet under gång, speciellt med liten hund och lång förare. Anser att det är alldeles för mycket sitt i momenten, blir tjtatigt för hunden. Önskar att det kom nya moment som ej innehåller så mycket sitt. Då det blir mera varierande och flyt. Exempel nya moment : Hund framför föraren, slå med vänster tass på förarens vänstra ben (föraren kan stäcka fram benet), slå med höger tass på förarens högra ben. gå in till förarens sida. Ex. Hämta utlagt föremål. Stanna vid förarens sida, hämta föremål som är utlagt c.a 3-4 meter framför, återgå föraren, stå framför föraren, föraren tar föremålet, in till sidan. Ex. Hund bakom föraren. Hunden ska visas att gå runt framför föraren och sen stå rakt bakom föraren, gå 3 steg med föraren framåt, återgå till sidan. Det var det jag hade att tillföra, sen får ni ta ställning till vad ni tycker.

**Klubb**

Förslag 1: Ta bort tempo förändringar i banan Moment 115, 116, 117 Motivering: Det blir ojämna banor på grund av dispenser. SM-bana innehåller aldrig spring av samma skäl. Behåll 401 eftersom det bör gå att springa 3–5 meter samt markant öka tempo med rullstol/permobil. Förslag 2: Inte tillåta 45 grader snett i mästartklass/champion(diplomat)klass. Motivering: Svårbedömt, dessutom behöver kraven öka i takt med klasserna. Förslag 3: Lägga till en klass: champion (diplomat)klass, där SM poäng räknas. 25–30 moment varav ett stadgemoment är obligatoriskt, där hunden står, sitter eller ligger i 30 sek, domare/skrivare är tidtagare och ger starttecken när ekipaget varit stilla i 30 sek, förare ger handtecken när tidtagning skall börja. Championat eller diplom i mästartklass krävs för att starta. Alternativ för sammanställande av SM poäng är sammanlagda poängsumman i champion klassen delat på antalet starter. Förslag 4: Valfritt om föraren vill använda koppel eller ej i nybörjarklass. Avdrag för POS 1p läggs till om hunden en kortare tid befinner sig mer än en halvmeter från föraren, avdrag som skulle motsvara SK i nybörjarklass om föraren väljer att starta utan koppel. Förslag 5: Ej tillåtet att använda hinder med infångare då de hindrar förarens väg. Förslag 6: Förare som uteblir från tävling utan att meddela hinder får en varning som registreras i SBK tävling, om lottning sker i nästkommande tävlingar blir de som har varningar automatiskt reserver. Förslag 7: Utmärkande för rallylydnad är att hunden förs på förarens bägge sidor och jag tycker att det skall förekomma i alla klasser, en begränsning på max 1-2 moment i högerhandling i nybörjarklass och max 2-3 moment i fortsättningsklass läggs till i reglerna. Nya moment förslag: Championklass: Sitt vid förarens sida 30 sek: - Föraren stannar vid skylten och sätter hunden, på tecken av föraren startar tidtagning (skrivaren eller domare). När 30 sek gått får ekipaget ett varsågod starta och fortsätter i banan. Skylten kan vara placerad var som helst i banan. Ligg vid förarens sida 30 sek: - Föraren stannar vid skylten och lägger hunden, på tecken av föraren startar tidtagning (skrivaren eller domare). När 30 sek gått får ekipaget ett varsågod starta och fortsätter i banan. Skylten kan vara placerad var som helst i banan. Stå vid förarens sida 30 sek: - Föraren stannar vid skylten och ställer hunden, på tecken av föraren startar tidtagning (skrivaren eller domare). När 30 sek gått får ekipaget ett varsågod starta och fortsätter i banan. Skylten kan vara placerad var som helst i banan. Mästartklass Sitt, sidbyte bakom, backa tre steg: - Föraren sätter hunden vid sidan, dirigerar sedan hunden bakom sig till andra sidan och när hunden bytt sida på valfritt sätt bakom föraren, backar ekipaget tre steg tillsammans varvid de sedan fortsätter framåt. Sitt, sidbyte framför, backa tre steg: - Föraren sätter hunden vid sidan, dirigerar sedan hunden framför sig till andra sidan och när hunden bytt sida på valfritt sätt framför föraren backar ekipaget tre steg tillsammans varvid de sedan fortsätter framåt. Apportering: - Föraren sätter hunden, droppar ett föremål framför hunden och lämnar den, går 3–5 meter (markerat) stannar och kallar in hunden (föraren med ryggen mot hunden) som plockar upp föremålet och sätter sig vid förarens sida, varvid föraren tar föremålet, stoppar undan det och fortsätter framåt. Om hunden inte plockar upp föremålet väljer föraren om hen vill hämta upp föremålet tillsammans med hunden eller låta det ligga kvar tills de är klara med sin bana varvid funktionär hämtar föremålet och lämnar tillbaka till föraren. Alternativt tar bort momentet "bärande av föremål" helt med motivering att det är svårt för förare med små hundar att ta föremål i farten, särskilt om föraren har funktionsnedsättning. Fjärrdirigering: - Hunden sänds till kon (3-5m), hunden uppmanas först stå, sedan sitta, sist ligga. När hunden ligger går föraren fram och hämtar upp hunden på samma sida den sändes från. Ställande under gång, kalla in: - Föraren kommenderar hunden att stanna under gång, fortsätter framåt 3-5 m.(markerat) och kallar sedan in hunden till samma sida som innan momentet. Skicka över hinder, sitt: - Föraren stannar samtidigt som hunden skickas över hindret, när hunden har hoppat kommenderas den att sitta, varefter föraren hämtar upp hunden på samma sida den skickades från och fortsätter i banans riktning. Hunden får sitta i valfri riktning, även snett. Sitt, skicka över hinder, sitt: - Föraren stannar och sätter hunden som sedan skickas över hindret, när hunden har hoppat kommenderas den att sitta, varefter föraren hämtar upp hunden på samma sida den skickades från och fortsätter i banans riktning. Hunden får sitta i valfri riktning, även snett. Sitt undergång, kalla in över hinder: - Under gång sätter föraren hunden, går ifrån och kallar in när de passerat hindret Ligg under gång, kalla in över hinder: - Under gång lägger föraren hunden, går ifrån och kallar in när de passerat hindret Ställande under gång, kalla in över hinder: - Under gång ställer föraren hunden, går ifrån och kallar in när de passerat hindret Inkallning genom tunnel: - Föraren

sätter hunden vid skylten framför en tunnel som kan vara rak eller böjd (max 90 grader), föraren går sedan till slutet av tunneln, kallar in hunden och fortsätter sedan framåt i banans riktning. Avancerad klass: Flytta hit moment 402, 404 och 408 Moment 408 markeras med en cirkel runt konen för lättare bedömning. Skicka genom böjd tunnel: - Föraren skickar hunden i fart genom en böjd (max 90 grader) tunnel som är 3-5 m lång och kan användas som riktningsändring. Föraren får öka tempot för att komma ikapp hunden Sitt under gång, kalla in: - Under gång sätter föraren hunden, fortsätter framåt 3-5 m (markerat) och kallar därefter in hunden till samma sida som innan momentet. Fortsättningsklass: Flytta hit: moment 307 Hund runt förare i gång utan att stanna: - Föraren dirigerar hunden ett varv runt sig under gång. Backa två steg: - Föraren stannar vid skylten varvid ekipaget tillsammans backar 2 steg (förarens steg räknas), ekipaget stannar och föraren sätter ihop fötterna i ett kort stopp varefter de fortsätter framåt i banans riktning. Runda kon: - Föraren stannar och hunden skickas runt en kon som står 2 meter framför ekipaget, hunden återgår sedan till förarens sida på valfritt sätt och ekipaget fortsätter framåt. Sidbyte förare bakom: - Föraren stannar och sätter hunden, föraren byter sida bakom hunden, sätter ihop fötterna och fortsätter framåt med hunden på andra sidan. Skicka genom tunnel: hunden skickas i fart genom en kort (max 3 m) rak tunnel. Föraren får öka tempot för att komma ikapp hunden. Gå bakom: - Föraren dirigerar in hunden bakom föraren under gång, hunden följer sedan med bakom i 3-5 m (markerat) varefter hunden dirigeras tillbaka till samma sida den gick på i momentet innan Nybörjarklass: Sidbyte förare framför: -Föraren stannar och sätter hunden, föraren byter sida framför hunden, sätter ihop fötterna och fortsätter framåt med hunden på andra sidan till nästa moment som skall generera ett sidbyte tillbaka (ex. ett front moment).

#### Klubb

- Att en domare ska kunna få döma och tävla samma dag dock en annan klass - Att moment 312 ska flyttas över till mästartklass - Hopp moment ska ej behöva vara obligatorisk i fort/avancerad/mästare. Dock om det finns med ska det ej finnas mer än ett hopp. - Att införa en till klass Championklass efter mästartklassen, bara i denna klass kan man kvalificera sig till SM. Championklassen ska bedömas av 2st domare, men bara en av domaren ska ha ansvar att rita/bygga banan och får arvode för detta. Klassen ska innehålla 22-26st moment Några nya moment ska införas i denna klass tex. Position mellan förarens ben i tre steg bakåt/framåt, runt vänster, runt höger, sedan återgång till vänstersida Och ett till förslag är (ändringsriktning 180grader med inkallning) ställande/sittande/läggande undergång föraren fortsätter fram till en markering där vänder föraren helt om och står stilla, kalla in hunden och tar in hunden på vänster sida och fortsätter sedan rakt framåt. ( Ändringsriktning genom ett moment : rutan med fyra konor med avstånd ca 2,5 m emellan kornorna. Ekipaget går in mitt emellan de första konparet, upp till andra konparet, där viker man antingen åt höger eller vänster runt första konen sedan den andra sedan går man mot första konparet och sedan runt en konen sedan går man vidare förbi nästa korn antingen vänster eller höger beroende på vilket håll nästa moment är Förslag till ny sväng till Nybörjarklass (en halv åtta) ekipaget rundar en korn ett varv och går ut antingen åt vänster eller höger, ingången till detta moment ska vara rakt från föregående moment så kornen kommer antingen stå på höger eller vänster sida beroende på vilken ändringsriktning man ska gå. Avancerad klass förslag till ett nytt moment Vid sidbyte slalom mellan förarens ben

<p>Klubb</p>	<p>Löptikar: Tycker inte de behöver starta sist i varje klass då det dels medför extra jobb för arrangören och att hundar som tävlar på högre nivå bör klara den störningen. Vi anser egentligen inte ens det ska behövas i nybörjarklass men där kan vi förstå att många vill ha kvar regeln. Ställer dock till det för arrangörer med liten yta när man inte får återanvända banområdet till nybörjarklass. Och regeln är ändå onödigt för de högre klasserna eftersom det ändå kan ha gått löptik sist i klassen innan om man återanvänder banan. Skrivare: Vi föreslår att alla domare ska vara auktoriserade skrivare utan att de behöver tjänstgöra som skrivare senast vartannat år för att inte förlora auktorisationen. 17. Kontroller Bör förtydligas att stickkontroller är ok istället för att man är skyldig att kolla varje hund som deltar. 23. Klassspecifika bestämmelser Avancerad klass: Ska innehålla 0-1 hindermoment Mästarklass: Ska innehålla 0-2 hindermoment Motivering: Underlätta för domare och arrangör och medföra mer variation på banorna. Vill ej ha obegränsat antal hinder då det ska vara en sport för alla och ej agility. Momentbeskrivningar Mål: Inför text "Återgång till normalt tempo" 310 Sitt, skicka över hinder - Förtydliga vad skicka betyder/hur långt innan föraren hunden måste starta 312 Helt om från varandra - Flytta till mästarklass pga svårighetsgraden. 410 Sidbyte bakom - flytta till avancerad klass.</p>
<p>Klubb</p>	<p>* Tillåtet med tik-skydd vid löp vid tävling inomhus. Inte tvingande då det ska vara ett val föraren gör. * Domare bör få delta i tävling där de dömer men inte i klassen de tjänstgör, i likhet med reglerna för sekreterare och skrivare. * Det finns några som önskar en klass efter mästarklass, öppen för de som tagit champion. Frivillig klass som övriga klasser. Förslag på 95 poäng för kvalificerande resultat i denna femte/svåraste klass. * Stryk mening "Avtaget koppel skall medföras av föraren och ej vara synligt". Vi menar att det ska vara tillåtet att släppa/lägga kopplet utanför banan innan start. Inför en funktion likt agility att funktionär flyttar kopplet till målgången. * Hinderhöjd. Förslag att föraren efter det att hunden uppnått viss ålder, kanske 8 år, kan välja en lägre hinderhöjd vid anmälan. Alltså ett val föraren kan göra om hunden har fysiska krämpor. * Domare bör vara VÄL insatta i och följa reglerna. Exempel; fortsätta bedömningen även om ekipaget blivit diskat samt vara noggranna med att utdela avdrag för helheten. * Vi önskar en konsekvens gällande skyltarna. Antingen ska alla sitt vara utritade med stop-skyltar eller ta bort alla stop-skyltar, och bara skriva sitt. Framför sitt är aldrig utritad/markerad. * Döp om skyltarna 111 och framåt. Istället för Sitt framför... vänd ordföljden till Framför sitt. Samtliga sitt framför... * Det finns olika åsikter om momentet 116. Några vill ta bort det momentet och andra vill ha det kvar. Som förare kan man få dispens för en del funktionsnedsättning men inte för alla (värk ex). Ett alternativ för att helt ta bort momentet är kanske att begränsa antalet skyltar i spring. * Att domare / banritare använder fler av skyltarna, dvs varierar sig och inte använder ett moment flera gånger, ibland till överdrift, i samma bana. * Bildmässigt ser det ut som, skylt 211 och 212, att man behöver/ska ta ett steg åt höger respektive vänster. förkorta bilden. * Skyltarna ovan skulle nog bli tydligare om de hette Höger om Sitt och Vänster om Sitt. * Momentbeskrivningen 301 är mkt tydlig. Använd samma till 211 och 212, vänder 90 grader på stället. * 314, 315, byt ordföljd till Framför stå * 402 - det finns åsikter om momentet. Ev ta bort momentet eller lägga till ett sitt så att alla (förare med tex värk och eller små hundar) har möjlighet att ta emot föremålet och stoppa undan det, samla ihop sig och sedan fortsätta. Rallylydnad ska vara en sport för alla. * 413 byt ordföljd från Sitt framför till Framför sitt (som alla andra moment med den aktiviteten). Och som tidigare, antingen Stop-skylt konsekvent vid ALLA sitt (både framför och bredvid) eller bara sitt-ordet. * Förslag på nya moment: Runda konen (och tillbaka till föraren). Hoppa två hinder på rad och stanna tills föraren hämtar upp. Backa i vinkel. Framför Snurra (höger och vänster). Fjärrdirigering. * Valfritt om man som förare vill använda koppel eller inte i nybörjarklass.</p>



<p>Klubb</p>	<p>Synpunkter inför regelrevidering i rallylydnad 2022 Allmänt: -Stramare regler angående vilka koner och hinder som får användas på officiell tävling. Motivering: Dessa bör alltid se likadana ut för att hund och förare ska få rätt förutsättningar att kunna förbereda sig genom träning på liknande hinder/koner inför tävlingar. Idag kan det förekomma koner i alla former, färger och storlekar. (En vas har t ex använts som sändande till kon) Även hinderna kan se olika ut och där önskar vi att enbart det heltäckade lydnadshindret används och agilityhinderna inte ska förekomma. - Helhetsbedömningen av tävlingsekipagen ska användas mer och vara obligatorisk för domaren att bedöma vid varje tävling Motivering: Vi önskar att helhetsbedömningen används mer och skulle kunna särskilja ekipage åt som har fått samma poäng på banan, men där helhetsintrycket har skiljt sig åt. Här kan man införa tydligare poängavdrag. Det kan t ex handla om att föraren klappar överdrivet och/eller "tjatar" på sin hund genom banan, eller att det saknas glädje hos hunden/föraren/ekipaget. Hårda kommando, hund som nosar överdrivet eller inte verkar så intresserad av att vara på banan, mycket ofokuserad hund, hund som skäller större delen av banan. - Slopa kravet på att hinderna måste vara med. Det ska vara valfritt för domaren om de vill ha med hinder på banan eller ej, likt andra skyltar. Detta ska gälla alla klasser där hinder förekommer. Motivering: Hinderna bör likställas som vilken annan skylt som helst och bör inte vara obligatoriskt att ha med. Det brukar inte vara utslagsgivande eller svårare än andra moment. -Hårdare krav på att ekipaget som gått ut från tävlingsbanan kopplar hunden direkt, annars avdrag -10 eller alternativt diskas. Motivering: Det är vanligt att förarna inte kopplar sina hundar efter målgång och detta kan skapa oro hos övriga tävlande och/eller deras hundar. Därför önskar vi att det finns en tydlig regel om att alla hundar ska kopplas efter målgång. För att lättare avgöra detta, skulle man kunna ha en markerad ruta efter målgång där föraren kopplar hunden. -Tävlingsekipagen som är näst på tur att gå in på banan ska få möjlighet att själv bestämma om den vill koppla loss sin hund när föregående ekipage lämnat banan och kopplat sin hund. Motivering: Om man som förare känner att man har full kontroll på sin hund och vill ge sin hund de bästa förutsättningarna innan det är dags att gå in på banan så ska föraren själv välja om den vill koppla loss hunden när föregående ekipage lämnat banan och kopplat sin hund. -Start ska alltid vara på vänster sida i samtliga klasser Motivering: För att underlätta för både förare och hund att få till en så bra startrutin som möjligt så underlättar det om starten alltid sker på vänster sida. Vill domaren ha mycket högerhandling så kan de t ex välja att lägga in ett byte som första skylt. -Det ska vara valfritt om man vill ha sin hund kopplad eller inte i nybörjarklass Motivering: Det ska vara upp till föraren att välja om den vill ha koppel på sin hund eller inte i nybörjarklassen. Vissa hundar och förare presterar bättre utan koppel, men vissa kanske vill ha koppel på för att få större trygghet. -Lägga till en ny klass- Championklass, där det krävs tre resultat på 95 p för att bli rallylydnadschampion. Championklassen kan även på sikt bli en internationell klass och det är i championklassen man kvalificerar sig för att få tävla Rallylydnads SM Championklassen kan bestå av upp till 22 skyltar utöver start och mål. Motivering: Det börjar bli väldigt många starter i mästartklass på tävlingarna och nivån på ekipagen varierar mycket, så därför hade det behövts läggas till en extra klass för de som har högsta ambitionerna inom rallylydnad. Poänggränser: -Höja poänggränsen för kvalificerat resultat i fortsättningsklassen till 80 p, 3 x 80 = RLD F -Höja poänggränsen för kvalificerat resultat i avanceradklassen till 85 p, 3 x 85 = RLD A - 3 x 90 p i mästartklass = RLD M för både renrasiga och blandraser - 3 x 95 p i championklass = SE RallyCH Förslag på nya moment: -Front + Ligg (Hunden ska från fotposition komma framför föraren och lägga sig ner. (Tidigare finns bara sitt framför och stå framför) Sedan kan man både ta in hunden på vänster eller höger sida. -Front + sitt + Ligg (Hunden ska från fotposition komma framför föraren och sätta sig, därefter lägga sig) Sedan kan man både ta in hunden på vänster och höger sida. Front + Stå + Sitt + Ligg (Hunden ska från fotposition komma framför föraren och ställa sig, sen sätta sig och sist lägga sig. Därefter kan hunden tas in både på vänster eller höger sida. Förslag på nya moment till högsta klassen: -5 steg bakåt (Hunden och förare backar 5 steg bakåt samtidigt) - Sändande till ruta med ligg (Föraren skickar hunden till en markerad ruta på ca 3 meters avstånd och därefter ska hunden lägga sig i rutan. -Sitt – Hopp- Sitt. Föraren och hunden stannar framför hindret och hunden sätter sig. Föraren uppmanar hunden att hoppa över hindret och hunden ska sedan sätta sig på andra sidan hindret och sitta kvar där tills föraren hämtar upp hunden och sedan fortsätter båda framåt. Ändringar i nuvarande moment: -Läggande/Ställande/ Sättande under gång, gå runt</p>
--------------	---

avanceras till att föraren lägger/ställer/sätter hunden och fortsätter framåt ca 3 meter. (Avståndet markeras med kon) Därefter gå föraren tillbaka på hunden andra sida och fortsätter ca 2 meter (avståndet markeras med kon) och går sedan tillbaka och hämtar upp hunden. -Bärande av föremål ska ändras till att avsluta med att hunden sätter sig med föremålet i munnen och därefter tar föraren och stoppar föremålet på sig innan de går vidare till nästa skylt. Moment som innehåller inkallningar (sitt, gå ifrån kalla in, läggande under gång kalla in, sitt, stå kalla in, sitt, spring ifrån kalla in) ska efter att hunden kallats in återgå till normalt tempo. Motivering: Det är förvirrande att hålla reda på vilka inkallningsmoment som återgår till normalt tempo efter inkallning och vilka där föregående tempo ska gälla. Varken domare eller tävlande kan riktigt hålla reda på detta. Därför vore det bäst att ha som regel att alla moment som innehåller inkallningar bryter föregående tempo och ekipaget fortsätter i normalt tempo. Ta bort skyltar/moment -Diagonalsteg till höger och vänster plockas bort Motivering: Diagonalsteget används sällan och det är ett luddigt moment som man knappt känner att man utför. Det känns som det finns andra moment som kan användas istället och tar man in nya moment så måste något tas bort, för annars blir det för många moment att underhålla.

Klubb

Tydligare bedömningsanvisningar Införa en godkänd gräns i mästarclass tex 80 poäng = gk

<p>Klubb</p>	<p>Synpunkter inför regelrevidering i rallylydnad 2022 Allmänt: -Stramare regler angående vilka koner och hinder som får användas på officiell tävling. Motivering: Dessa bör alltid se likadana ut för att hund och förare ska få rätt förutsättningar att kunna förbereda sig genom träning på liknande hinder/koner inför tävlingar. Idag kan det förekomma koner i alla former, färger och storlekar. (En vas har t ex använts som sändande till kon) Även hinderna kan se olika ut och där önskar vi att enbart det heltäckade lydnadshindret används och agilityhinderna inte ska förekomma. - Helhetsbedömningen av tävlingsekipagen ska användas mer och vara obligatorisk för domaren att bedöma vid varje tävling Motivering: Vi önskar att helhetsbedömningen används mer och skulle kunna särskilja ekipage åt som har fått samma poäng på banan, men där helhetsintrycket har skiljt sig åt. Här kan man införa tydligare poängavdrag. Det kan t ex handla om att föraren klappar överdrivet och/eller "tjatar" på sin hund genom banan, eller att det saknas glädje hos hunden/föraren/ekipaget. Hårda kommando, hund som nosar överdrivet eller inte verkar så intresserad av att vara på banan, mycket ofokuserad hund, hund som skäller större delen av banan. - Slopa kravet på att hinderna måste vara med. Det ska vara valfritt för domaren om de vill ha med hinder på banan eller ej, likt andra skyltar. Detta ska gälla alla klasser där hinder förekommer. Motivering: Hinderna bör likställas som vilken annan skylt som helst och bör inte vara obligatoriskt att ha med. Det brukar inte vara utslagsgivande eller svårare än andra moment. -Hårdare krav på att ekipaget som gått ut från tävlingsbanan kopplar hunden direkt, annars avdrag -10 eller alternativt diskas. Motivering: Det är vanligt att förarna inte kopplar sina hundar efter målgång och detta kan skapa oro hos övriga tävlande och/eller deras hundar. Därför önskar vi att det finns en tydlig regel om att alla hundar ska kopplas efter målgång. För att lättare avgöra detta, skulle man kunna ha en markerad ruta efter målgång där föraren kopplar hunden. -Tävlingsekipagen som är näst på tur att gå in på banan ska få möjlighet att själv bestämma om den vill koppla loss sin hund när föregående ekipage lämnat banan och kopplat sin hund. Motivering: Om man som förare känner att man har full kontroll på sin hund och vill ge sin hund de bästa förutsättningarna innan det är dags att gå in på banan så ska föraren själv välja om den vill koppla loss hunden när föregående ekipage lämnat banan och kopplat sin hund. -Start ska alltid vara på vänster sida i samtliga klasser Motivering: För att underlätta för både förare och hund att få till en så bra startrutin som möjligt så underlättar det om starten alltid sker på vänster sida. Vill domaren ha mycket högerhandling så kan de t ex välja att lägga in ett byte som första skylt. -Det ska vara valfritt om man vill ha sin hund kopplad eller inte i nybörjarklass Motivering: Det ska vara upp till föraren att välja om den vill ha koppel på sin hund eller inte i nybörjarklassen. Vissa hundar och förare presterar bättre utan koppel, men vissa kanske vill ha koppel på för att få större trygghet. -Lägga till en ny klass- Championklass, där det krävs tre resultat på 95 p för att bli rallylydnadschampion. Championklassen kan även på sikt bli en internationell klass och det är i championklassen man kvalificerar sig för att få tävla Rallylydnads SM Championklassen kan bestå av upp till 22 skyltar utöver start och mål. Motivering: Det börjar bli väldigt många starter i mästartklass på tävlingarna och nivån på ekipagen varierar mycket, så därför hade det behövts läggas till en extra klass för de som har högsta ambitionerna inom rallylydnad. Poänggränser: -Höja poänggränsen för kvalificerat resultat i fortsättningsklassen till 80 p, 3 x 80 = RLD F -Höja poänggränsen för kvalificerat resultat i avanceradklassen till 85 p, 3 x 85 = RLD A - 3 x 90 p i mästartklass = RLD M för både renrasiga och blandraser - 3 x 95 p i championklass = SE RallyCH Förslag på nya moment: -Front + Ligg (Hunden ska från fotposition komma framför föraren och lägga sig ner. (Tidigare finns bara sitt framför och stå framför) Sedan kan man både ta in hunden på vänster eller höger sida. -Front + sitt + Ligg (Hunden ska från fotposition komma framför föraren och sätta sig, därefter lägga sig) Sedan kan man både ta in hunden på vänster och höger sida. Front + Stå + Sitt + Ligg (Hunden ska från fotposition komma framför föraren och ställa sig, sen sätta sig och sist lägga sig. Därefter kan hunden tas in både på vänster eller höger sida. Förslag på nya moment till högsta klassen: -5 steg bakåt (Hunden och förare backar 5 steg bakåt samtidigt) - Sändande till ruta med ligg (Föraren skickar hunden till en markerad ruta på ca 3 meters avstånd och därefter ska hunden lägga sig i rutan. -Sitt – Hopp- Sitt. Föraren och hunden stannar framför hindret och hunden sätter sig. Föraren uppmanar hunden att hoppa över hindret och hunden ska sedan sätta sig på andra sidan hindret och sitta kvar där tills föraren hämtar upp hunden och sedan fortsätter båda framåt. Ändringar i nuvarande moment: -Läggande/Ställande/ Sättande under gång, gå runt</p>
--------------	---

avanceras till att föraren lägger/ställer/sätter hunden och fortsätter framåt ca 3 meter. (Avståndet markeras med kon) Därefter gå föraren tillbaka på hunden andra sida och fortsätter ca 2 meter (avståndet markeras med kon) och går sedan tillbaka och hämtar upp hunden. -Bärande av föremål ska ändras till att avsluta med att hunden sätter sig med föremålet i munnen och därefter tar föraren och stoppar föremålet på sig innan de går vidare till nästa skylt. Moment som innehåller inkallningar (sitt, gå ifrån kalla in, läggande under gång kalla in, sitt, stå kalla in, sitt, spring ifrån kalla in) ska efter att hunden kallats in återgå till normalt tempo. Motivering: Det är förvirrande att hålla reda på vilka inkallningsmoment som återgår till normalt tempo efter inkallning och vilka där föregående tempo ska gälla. Varken domare eller tävlande kan riktigt hålla reda på detta. Därför vore det bäst att ha som regel att alla moment som innehåller inkallningar bryter föregående tempo och ekipaget fortsätter i normalt tempo. Ta bort skyltar/moment -Diagonalsteg till höger och vänster plockas bort Motivering: Diagonalsteget används sällan och det är ett luddigt moment som man knappt känner att man utför. Det känns som det finns andra moment som kan användas istället och tar man in nya moment så måste något tas bort, för annars blir det för många moment att underhålla.

#### Klubb

En speciell championklass där SM-kval avgörs med minst 10 championskyltar och 3 hinder. - Domaren ska ha möjlighet att få tävla under samma dag tex dömer förmiddag och själv tävla eftermiddag. - Högerhandling får inte bytas vid varje skylt, det blir väldigt rörigt, möjligtvis i championklassen. - Max 5 skyltar med högerhandling i avanceradklass. - begränsa antalet starter en hund får starta/dag - Ha en ruta på protokollet med "bryter" om föraren vill välja att bryta - Vid disk. ska domaren slippa att döma resten av rundan, ex max 3 skyltar efter disk. - -1 p vid varje skall, ta bort -5 för skall, lika lätt att räkna skall som tex "nos" - Arrangören ska ha en dialog med domaren om tidsplaneringen så alla kan planera för tex egna hundar - Inför tid igen, så inte de "sega" hundarna vinner på att de inte har tex motivation att jobba och hinna göra fel, domaren kan vara tidtagare. - Inför hinder utan uppfångare, för skaderisken, tex agilityhinder där pinnen trillar av och det blir synligare i bedömningen. Ta då också bort -5 för islagen. - Inför bollar på konerna i tex mästar/championklass, ex max 4 bollar/bana, ramlar en boll ner = -3 p - Domarna ska bygga banor efter reglerna 3-5 m, mer för de som kräver mer plats. - Maximera antalet gånger en skylt får användas på en bana, nu kan tex 8:an användas 5-6 ggr på samma bana. - Regler för hur man får "pynta" innehållet på en bana - Inte ha fikakorgar, väskor mm inne på banområdet och tänka på sin placering - Inför att man får klappa/röra hunden efter målskylten, inne på banan - Att få tävla i sele - Skrivare och Tävlingssekreterare behöver uppdatering på regler mm Förslag på nya skyltar: - Backa 1 steg i nybörjaklass - Backa 2 steg i fortsättningsklass - Backa 3 steg i avancerad klass - Halv 8 - Bärande av föremål, en kon där jag sätter hunden, hunden tar föremålet och vi går fram till nästa kon, hunden sätter sig och jag tar föremålet - Front-stå, hund och förare tar 1-2 steg till höger eller

vänster i fortsättning/ avancerad klass - Front-stå, hund och förare tar 2 steg och 2 steg tillbaka åt vänster/höger eller höger/vänster -

**Klubb**

Poäng för certifikat i mästarklass bör sänkas till 85 poäng. MEN 1 av de 3 certen kräver 95 poäng eller mer för att erhålla Championat titeln. För att barn och ungdomar ska få pröva på och samtidigt få tävlingserfarenhet så föreslår vi att de mellan 7-16 år ska få tävla med hund som är högre meriterad än aktuell klass. Inga titlar ska kunna erhållas, men annars gäller samma regler som för de övriga tävlande. Tillägg under moment 22. Hund ska få framföras i sele. Vid dubbla klasser ska Domare ha rätt att tävla samma dag som domaruppdraget är, på arrangerande klubb. Dock endast på domarkollegas bana. Ej sin egna. Nummer skylten för momentet SKA sitta på den sida av hållaren där momentet ska utföras. Ta bort diagonala steget, skylt 118+216. Svårbedömd. Nytt moment i avancerad klass: Sätt hund vid skylten, föraren går ca 3-4 meter, vänder sig om och kommenterar Ligg. Stadga i någon sekund. Föraren återgår till hunden, plockar upp den till samma sida som man lämnade den. Nytt moment i mästarklass : Under gång så ställer föraren hunden vid skylten, går 3-4 meter. Vänder sig om och kommenterar ligg. Stadga. Återgå och plocka upp hunden till samma sida som innan. Sätt max antal hundar istället för tid för max antal hundar på en tävling. Tex 60 st i varje klass.

<p>Klubb</p>	<p>Vi menar att regeln om att domare inte får tävla i någon klass på prov/tävling där hen själv dömer bör avskaffas för att öka chanserna att fler vill utbildas till domare och att vi får fler aktiva tävlande som även dömer. Vi anser att man bör avskaffa de tvingande reglerna kring hindermomenten. De momenten bör likställas med alla de övriga rallylydnadsmomenten, dvs att det är upp till den enskilde domaren att besluta om hen vill ha med ett, två, flera eller inga hindermoment alls i klassen. Om en arrangör kör flera banor samtidigt kan det bli tal om orimligt många hinder, som inte alla klubbar har tillgång till. Avdragen för "Hund eller förare välter eller trampar på en kon eller skylthållare, undantaget om det görs av hundens viftande svans (VÄLT)" samt "Hund som slår i eller river hindret (RIV/SLÅR)" bör ändras till 1 poängs avdrag. En hund som samarbetar med full koncentration på sin förare men som råkar trampa fel, råkar slå i hindret eller komma för nära en kon eller skylthållare bär inte straffas hårdare än den hund som inte har koncentration på sin förare utan "nosar kortvarigt på marken, banmaterial eller person" (1 poäng). Det rimmar illa med syftet för rallylydnad = "glädje, kommunikation och samarbete". Det finns ingen logik i att islag i hindret straffas hårdare än att välla en kon eller skylthållare. Moment 402 Bärande av föremål bör ändras till att hunden bär föremålet 2-5 meter (avståndet ska markeras) och att föraren sedan vid markeringen stannar och ber hunden sätta sig. När hunden satt sig tar föraren emot föremålet i sin hand och följer det helt genom att stoppa det på sig. Därefter fortsätter ekipaget framåt till nästa moment i det tempo som gällde före momentet. Vi tycker att man bör reglera hur många moment som körs på höger sida i avancerad klass. Högerhandlingen är det största hindret för att börja med rally med en brukshund eller lydnadshund. Vi tror att fler ekipage skulle komma till start i avancerad om det var till exempel max hälften moment på höger sida. Vi anser att förarfel alltid borde specificeras i protokollet. Vi anser att det bör stå tydligt i reglerna vad som gäller mellan målskylt och bangräns samt hur det kan påverka resultatet. Det bör stå tydligt i reglerna när man får koppla loss innan man ska in på banan. Förslagsvis samtidigt som föregående ekipage lämnar banan. Tikskydd bör vara godkänt. Generellt tycker vi att man bör göra en översyn av reglerna så att man verkligen gynnar hundar som visar upp syftet med rallylydnad = "glädje, kommunikation och samarbete" och inför kraftigare avdrag för hundar som brister i samarbete, iver och koncentration. Särskilt hårt bör bristande samarbete bedömas i mästarclass.</p>
--------------	--

**Klubb**

Allmänt om kapitelindelning och rubriker Reglernas kapitelnamn är förvirrande och inte rimligt informativa angående innehållet. SKK:s allmänna regler bör följas av en huvudrubrik som är Särskilda regler för rallylydnad. Inledningsorden i nuvarande huvudrubriker, Särskilda och Specifika, är synonymer – det går alltså inte att förstå vad som ingår i respektive del. Fyra lämpliga underrubriker till Särskilda regler för rallylydnad vore: "Administration, villkor för deltagande och funktionärer" (kapitel 8-17), "Klasser och meritering" (kapitel 18-23), "Banområdet, resultat och bedömning" (kapitel 24-25), "Momentbeskrivningar" (kapitel 26-29). SKK:s allmänna regler Kapitel 6: Mentalitet Eftersom begreppet disqualified eller pris 0 på grund av mentaliteten inte finns i rallylydnad (och flera andra hundsporter) bör skrivningen omformuleras så att den överensstämmer med vad som faktiskt går att registrera, det vill säga rapporteringskod A vilket kan ses som en mentalanmärkning. Kapitel 7: Doping Vi föreslår att hanhundar som är kemiskt kastrerade får en generell dispens för att delta i tävling. Särskilda regler för rallylydnad På förekommen anledning – lägg till en skrivning om att även arrangör och domare är skyldiga att känna till och följa gällande regelverk. Kapitel 12: Löptik Vi föreslår att regeln om att löptik ska starta sist endast ska gälla i nybörjarklass. I övriga klasser bör de starta enligt sitt ordinarie startnummer. Tikskydd bör vara tillåtet att användas vid behov. På inomhustävlingar bör arrangören ha rätt att kräva att tikskydd används på löptik, för att det ska vara möjligt att arrangera tävlingar i fler hundhallar. Kapitel 13: Återbetalning Vi föreslår att det ska stå i reglerna vid vilka omständigheter som återbetalning sker. Återbetalning bör ske vid kennelhosta och andra smittsamma sjukdomar utan att veterinärintyg krävs. Ingen veterinärklinik vill få besök av en hund som hostar ifall hostan inte kräver veterinärbehandling, vilket kennelhosta oftast inte gör (även enligt SBK:s webbplats, <https://www.brukshundklubben.se/hundar/halsa/kennelhosta>). Dessutom går det inte att få något veterinärintyg för en symtomfri hund som har umgåtts med hostande hundar. En sådan symtomfri hund får dock, enligt reglerna, inte tävla på en månad. Att kräva veterinärintyg för att få tillbaka startavgiften vid kennelhosta riskerar därför att leda till att de tävlande inte följer reglerna. I flera andra allmänna hundsporter (agility, nosework och freestyle) är arrangörerna därför generösa med återbetalning vid kennelhosta, på uppmaning av sporternas huvudmän. Om en hund är skadad bör det räcka med intyg från en sjukgymnast för hund, precis som i agility. De tävlande bör få åtta dagar på sig att skicka in intyg efter tävlingen. Kapitel 15 "eller i övrigt uppträder olämpligt" bör strykas. Kapitel 16 Domare bör ha rätt att tävla under samma tävling som de dömer, dock inte i samma klass som de tjänstgör. Det funkar bra i andra allmänna hundsporter. Kapitel 17: Kontroller Texten om att arrangör är "skyldig att kontrollera" bör strykas och ersättas med att arrangör har rätt att utföra kontroller. Nuvarande regel är redan försatt ur spel. Stryk möjligheten att ta ut 10 kronor i avgift för dem som inte kan uppvisa medlemskort. Kapitel 18 Texten innehåller många upprepningar. De bör tas bort. Kapitel 19 Näst sista meningen om uppvisande av dispens bör tas bort eftersom den strider mot anvisningarna. Kapitel 20 Kvalificerade resultat: raden om mästartklass bör strykas. Kapitel 21 Vi föreslår att rallylydnadsdiplom i mästartklass ersätt med championat, som alltså ska kunna tilldelas alla hundar som har erhållit tre certifikat (oavsett om hunden är registrerad eller oregistrerad). Därför bör meningen om att certifikat inte får tilldelas oregistrerad hund strykas. Rallylydnad är en allmän hundsport (inte ett avelsutvärderande prov) – och då ska villkoren vara lika för alla hundar som får delta. Vi tycker att gränsen för certifikat ska sänkas från 90 poäng till 85 poäng. Det blir dels en mer logisk följd i förhållande till var gränsen för kvalificerande resultat går i de lägre klasserna och dels ett mer rimligt krav. Kapitel 22 Meningen om att tävlande får tävla med flera hundar om så är möjligt bör strykas. Det ska inte vara upp till arrangören att avgöra det. Koppel och halsband Rubriken bör ändras till koppel och halsband/sele. Alla typer av halsband/sele utom stackel och dragsele (nomesele) bör vara tillåtna. Koppel bör vara valfritt att använda i nybörjarklass (precis som i lydnadens startklass). Banor Banområdet bör vara minst 15x25 meter. Skyltar, hållare, koner och frestelser Koner som används bör vara antingen 15 cm eller 40 cm höga. Hinderutformning Rubriken bör vara "Hopp hinder", vilket blir mer logiskt i förhållande till övriga rubriker. Att "hindrens höjd beror på hundens mankhöjd" bör strykas. Det står i tabellen under texten. Hopp hinder bör vara möjliga att riva, eftersom de ska vara utformade så "att hund inte kan skada sig om den river/slår i". Tillåten bredd på hopp hinder bör vara 100–140 cm. Tyvärr finns det arrangörer som använder kaninhopp hinder – och sådana bör verkligen inte vara tillåtna. Inför en skiss över hur ett tillåtet

hopp hinder ska se ut. Bärande av föremål I första hand vill vi att momentet tas bort helt, eftersom det är orättvist då rallylydnadshundar har väldigt olika höjd. Men om det blir kvar så bör det ingå två stopp – alltså både när föraren ger och tar emot föremålet. Föremålet bör inte behöva tillhandahållas av arrangören. De tävlande ska följa reglerna och se till att ha med sig regelmässiga föremål. Banvandring Banvandringar bör vara i tio minuter, därefter bör det vara minst fem minuter till först start. Vid behov kan de tävlande delas upp i flera banvandringsgrupper. Att domaren ska finnas tillgänglig för frågor under banvandring bör stå sist. Texten är väldigt rörig. Placering av skyltar Avståndet mellan skyltarna bör vara 4–7 meter. Före start, vid start och målgång Följande text bör läggas till: Ekipaget ska gå raka vägen till startskylten på valfritt sätt. Bedömningen startar vid startskylten och avslutas vid målskylten (alternativt: Bedömning av ekipaget sker mellan start- och målskylt). Kapitel 23 Nybörjarklass: Texten bör lyda: Föraren väljer om hunden ska vara kopplad eller okopplad. Om koppel används ska det vara löst hängande. Vi föreslår också: Tempot ”spring” får endast användas vid två skyltar. Föresättningsklass, avancerad klass, mästartklass: Siffror under tolv bör skrivas med bokstäver. Kapitel 24 Första stycket bör flyttas till kapitel 25 under rubriken Diskvalificering. Andra stycket bör strykas. Kapitel 25 Under rubriken 5 poäng bör ”överdrivet skällande eller ljudande” strykas. Om skällandet/ljudandet har påverkat hundens prestation på banan bör poängavdrag istället göras vid helhetsintrycket. Rubriken Diskvalificerad bör ändras till Diskvalificering. Under rubriken Diskvalificering bör sista punkten förtydligas med ”till exempel för att hunden är uppenbart skadad”. En ny punkt bör läggas till: Förare som agar eller på annat sätt ger hunden kraftigt obehag. Avsnittet Aga eller olämpligt uppträdande bör strykas. Momentbeskrivningar Inga kommentarer, förutom att vi tycker att skylten ”Bärande av föremål” bör tas bort (se kapitel 22). Anvisningar rallylydnad Ansökningstid för tävling (stryk orden absolut och helst – de tillför inte begriplighet) är senast tre månader före tävlingsdagen. ”I närheten” bör ersättas med att det ska vara minst 20 mil mellan tävlingar som arrangerar samma klasser. ”Anmälningstiden” bör ersättas med ”sista anmälningdag”. Stycket om att endast registreras hund kan tilldelas championat bör tas bort. Bortlottning Bortlottning av anmälda ekipage bör bara vara en nödlösning, inte något som sätts i system kombinerat med dubblerade klasser. Antalet klasser och domare ska anpassas efter det förväntade antalet anmälningar. Vi föreslår därför att tävlingar i mästartklass där bortlottning av starter har skett inte ska vara SM-kvalificerande. Den restriktionen finns i agility, och fungerar väl som styrmedel. Meningen om uppvisande av registreringsbevis, TAVLIC, intyg mm bör strykas. Texten om återbetalning bör strykas eftersom det ska framgå i reglerna (se kapitel 13). Ställa in tävling Vid färre än sex deltagare bör det inte vara någon straffavgift.

Klubb

- Bärande av föremål: Ändra så att hunden ska göra halt och sätta sig innan föraren lämnar och tar tillbaka föremålet
- Dela upp skyltarna för 8'an och 8'ans frestelse så att det blir olika skyltar för höger och vänster ingång o
- Förslag på nya moment:
- Skicka hund att runda kon, förslagsvis i avancerad klass o
- Övrigt:
- Vi tycker att domare som han dömt på tävling ska kunna starta i samma tävling i en annan klass än den hon/han har dömt.



<p>Klubb</p>	<p>Ny klass skapas för ekipage som erhållit rallylydnadschampionat och som vill fortsätta att tävla. Idag så är det ofta många anmälningar till mästartklass och ekipage som vill tävla för championatet riskerar att lottas bort. Avskaffa de tvingande reglerna kring hindermomenten. De momenten bör likställas med alla de övriga rallylydnadsmomenten, dvs att det är upp till den enskilde domaren att besluta om hen vill ha med ett, två, flera eller inga hindermoment alls i klassen. Det finns ingen logik i att just hindret har en särställning, det är varken svårare, mer utslagsgivande eller viktigare än de andra momenten. Dessutom har klubbarna ofta högst skiftande kvalitet på vilka hinder som används, bommar och infångare kan blåsa omkull, det är inte standardiserat med storleken på infångare och det gör förutsättningarna högst olika för en liten eller stor hund. Ge domarna möjligheten att välja bort hindermomenten helt och hållet. 3 poäng: "Hund eller förare välter eller trampar på en kon eller skylthållare, undantaget om det görs av hundens viftande svans (VÄLT)" 5 poäng: "Hund som slår i eller river hindret (RIV/SLÅR)" Vårt förslag: ändra ovanstående avdrag. Här kan en hund som samarbetar med full koncentration på sin förare MEN som råkar trampa fel, råkar slå i hindret eller komma för nära en kon eller skylthållare straffas hårdare än den hund som INTE har koncentration på sin förare utan "nosar kortvarigt på marken, banmaterial eller person" (1 poäng). Det rimmar illa med syftet för rallylydnad = "glädje, kommunikation och samarbete". Det finns vidare ingen logik i att islag i hindret straffas hårdare än att välta en kon eller skylthållare. Ovanstående avdrag bör inte kosta mer än kortvarigt nosande: 1p.</p>
<p>Klubb</p>	<p>Tydligare regler för hur 8:ans frestelse ska se ut. (kan det vara hur många föremål som helst, klädesplagg, upphängda i luften osv) Sänkt gräns för certifikat i mästartklass till 85 poäng Flytta moment 317 och 312 till mästartklass. Flytta 411, 414, 409 och 220 till avancerad klass. Önskemål om fler moment i fortsättningsklass med adekvat svårighet och som inte är stoppskyltar för att få banor med mer flyt. Införa särskilda kvaltävlingar för SM. Som förslag 14st. Det skulle innebära att övriga tävlingar skulle få färre tävlande som "jagar 100-poängare". Det skulle främja att fler både får plats att tävla, och känner sig bekväma med att tävla även om man kanske ligger på en 70 poängs-nivå. Det skulle förmodligen även medföra att kvalpoängen till SM blev lägre, eftersom man inte kan försöka hur många gånger som helst. Dessutom kunde man göra kvaltävlingarna ännu lite klurigare - maxa svårigheterna för de ekipage som siktar mot SM! Domare ska kunna döma samma dag som de själva tävlar. Ändra på formuleringen rörande tävlande med särskilda behov. Det står i nuläget att den tävlande ska meddela särskilda behov "i samband med sin anmälan". I dagsläget är det omöjligt i SBK- tävling. Jag tror att det skulle underlätta både för tävlande och arrangörer om det gick att få med i anmälan på SBK-tävling. För som det är nu är det ibland mycket svårt att få tag i kontaktuppgifter och det kan ta veckor att komma fram till rätt person.</p>

<p>Klubb</p>	<p>"Särskilda regler för rallylydnad" Sid 12 punkt 12 Löptikar. "Arrangören kan återanvända banområde där löptik tävlat i alla klasser med undantag för nybörjarklass." Förslag: Stryk sista delen så meningen lyder - Arrangören kan återanvända banområde där löptik tävlat i alla klasser. Det möjliggör att arrangera två nybörjarklasser samma dag även om man bara har ett banområde. Önskemål från många tävlande. * * * Bedömning - avdrag. Riv/slår borde ge -3 poängs avdrag. Motsvarande ex.vis vält. Då hunden visar vilja att utföra momentet. * * * "Särskilda regler för rallylydnad" Sid 13 punkt 16 Funktionärer. "Domare får inte tävla i någon klass på prov/tävling där domaren själv dömer." Förslag: Avskaffa den regeln. Många domare tävlar själva och om de har möjlighet att tävla samma dag är det betydligt lättare för arrangörer att hitta villiga domare. Många gånger är det kanske 10-15 ekipage "för mycket" för en domare, samtidigt kan det finnas anmälda domare till någon klass som arrangören skulle kunna nyttja för att slippa lotta bort. Dessutom ökar det chanserna att fler tävlande vill utbilda sig till domare vilket är positivt/utvecklande för sporten. * * * "Specifika rallylydnadsregler" Tävlingar i rallylydnad Sid 18 punkt 22. "Banvandring" Fastställ om de tävlande får gå banan klart när tiden är ute eller om banan skall lämnas direkt. Många domare verkar göra olika. * * * "Specifika rallylydnadsregler" Klassspecifika bestämmelser Sid 18-19 punkt 23. Fortsättningsklass: "Klassen skall innehålla ett hindermoment." Avancerad klass: "Klassen skall innehålla ett hindermoment." Mästarklass: "Klassen skall innehålla 2 hindermoment." Förslag: avskaffa de tvingande reglerna kring hindermomenten. De momenten bör likställas med alla de övriga rallylydnadsmomenten, dvs att det är upp till den enskilde domaren att besluta om hen vill ha med ett, två, flera eller inga hindermoment alls i klassen. Varför skall hinder vara tvingande? I en del mindre lokaler kan det ibland vara knepigt att ha utrymme för två hinder i mkl. * * * "Specifika rallylydnadsregler" Bedömning Sid 20 punkt 25. "Diskvalificerad" "Ekipaget får fullfölja banan och bedömning protokollförs." Om föraren väljer att medvetet diska sig (ex beröra hund, ta fram leksak) och sedan fortsätter banan ej "tävlingsmässig" (hoppas över vissa moment etc). Föreslås att bedömning ej behöver göras. Alt om föraren meddelar "jag avbryter" - då skall ej bedömning behöva fortskrida. * * * Förslag på nya moment: Ligg framför – Föraren stannar och uppmanar hunden i frontposition, sedan att hunden ska lägga sig utan att sätta sig först. När hunden ligger, dirigeras den till förarens vänstra sida med antingen höger eller vänster ingång. Återgång till vänsterhandling. 8:ans frestelser med stå, sitt eller ligg När ekipaget går in i frestelsen första gången, kommenderas hunden stå, sitt eller ligg första gången de når skärningspunkten, föraren fortsätter framåt rundar första konen, passerar hundens nos vid skärningspunkten, fortsätter runt andra konen och tar med sig hunden i farten på väg ut ur frestelsen. Förslagsvis kan momentet användas med stå i AKL och sitt/ligg i MKL. Skulle önska att det fanns fler moment som kunde användas för att byta färdväg tex: Gå runt kon (åt höger resp vänster håll). Skylten kan placeras 1,5 m före konen, som står antingen till höger eller vänster beroende på åt vilket håll den skall rundas. (Då borde även de med hjälpmedel kunna ta sig runt). När ekipaget gått ett varv runt konen, bestämmer sedan nästa skylt var utgången från momentet blir. Vänd 135 grader Ekipaget går rakt mot skylten och vänder snett bakåt åt höger eller vänster. Eller som de finska skyltarna: Sitt helt om höger sitt Sitt helt om vänster sitt Önskar även fler "korta" moment i mästarklassen som annars innehåller många långa moment tex: Ställande framför (i färdriktningen med nosen framåt). Hunden fortsätter framåt på sin linje. Kommenderas att stå då den är framför föraren. Föraren avviker sedan från sin linje för att ta med hunden i farten på sin andra sida. Innebär att hunden sedan befinner sig på förarens andra sida. Ett moment som även kan vara användbart vid återgång om det sedan efterföljs av någon vändning med 180 grader.</p>
<p>Klubb</p>	<p>Tillägg i protokollet : Diskning, Förare bryter på eget initiativ. Förare/ekipage får inte uppehålla sig utanför/intill start- och målområde. Endast nästa ekipage på tur. Ska kunna leda till diskning om man tränar sin hund på dessa ytor. Apportering i mästarklass: Att förare även kan stanna för att ta apporten. Valfritt om man gör under gång eller halt. Detta för att underlätta för de som tävlar med mycket små hundraser. Hopp i mästarklass: Valfritt med ett eller två hinder. Lättare för domare och klubbar att anordna flera klasser samtidigt.</p>

Klubb	<p>– Sänk poänggränsen för cert/certkvalitet i mästartklass till 85 poäng. Dels för att det är en ologisk följd idag men även för att rallylydnaden idag ”saluförs” som en hundsport för alla (raser och förare) och då blir 90 poäng ett för högt ställt krav. De tävlande som siktar på championat/mästartitel måste känna att det finns en rimlig chans för att vara motiverade att träna/tävla.</p> <p>De som tävlar sina hundar brukar även vara de som blir funktionärer så vi vill uppmuntra och behålla tävlande ekipage. – Eftersom löptikar är tillåtna och det numer är vanligt med inomhushallar som i många fall inte tillåter löptikar utan tikskydd är det önskvärt att reglerna tillåter tikskydd för att underlätta för arrangörer.</p>
Klubb	<p>Förslag att introducera momentet Tre steg bakåt (309 i Avancerad klass) redan i Fortsättningsklassen genom att införa nytt moment Ett steg bakåt, så att man kommer igång med inlärning av momentet. Alternativt Ett steg bakåt i Forts.klass, Två steg bakåt i Avancerad klass och Tre steg bakåt i Mästartklass. Att man sänker gränsen för cert-poäng till 85 poäng istf 90 poäng som det är nu. Att man har särskilda kvältävlingar till SM inom de olika distrikten.</p>
Privatperson	<p>Vill sänka gränsen för CERT till 85 poäng. Och tycker att det är dags för en SM klass för de som satsar på SM.</p>
Privatperson	<p>Sänk gränserna för cert i mästartklass, inför en ny klass för SM-ekipage där endast champions får tävla.</p>
Privatperson	<p>Bör vara skrivet i reglerna att vid DM i rallylydnad har distriktets ekipage förtur vid ev lottning i officiell klass DM. Som det är nu så känner klubbarna att de måste ta in en extra domare för enbart DM och då köra en inofficiell klass. Klubbarna går i regel back på att ha DM med ett sådant upplägg och.... ingen kommer att vilja ha DM framöver i så fall.</p>
Privatperson	<p>Tävlingsprotokollet : gör om det, så att raderna blir lite bredare. Stadga : Honnören var ett bra stadgemoment. Jag vet skäl till att det togs bort, men det behövs stadgemoment. Det är bra i vardagen att ha stadga, och det tillför en dimension även ibid tävling. Det ställer högre / andra typer av krav på hunden och med dagens höga poäng behövs flera typer av utmaningar. Titlar: Gör om systemet till RLD N FA och när man får championat så faller övriga bort.RLDCH Det blir löjligt långa titlar med RLD N RLD F RLD A</p>
Privatperson	<p>Jag önskar att det förtydligas när man ska springa eller gå i exempelvis svängar. Detta varierar mycket mellan domare. Jag önskar även att koppelregeln ses över utanför banan. Om jag har koll på min hund ser jag ingen anledning varför jag behöver ha koppel in på banan och sedan ta av det för att gå banan utan koppel. Även detta varierar mycket mellan domare.</p>
Privatperson	<p>Moment bärande av föremål, förslås ändras till ett riktigt avlämnande, dvs att föremålet avlämnas med ett sitt och loss kommando o inte som nu under pågående gång. Förarens förmåga att hantera/fumla med föremålet ska inte vara avgörande och med ett sitt o loss får föraren möjlighet att i lugn o ro stoppa undan föremålet.</p>

Privatperson	<p>Hej Jag tycker det skulle vara en god idé att ta bort moment med spring och momentet bärande av föremål. Detta bl.a pga att de momenten är problematiska för personer med funktionsnedsättning och värk. Följsamheten ser man precis lika bra i lugna tempon som i spring som ändå får uteslutas när personer med intyg ska delta i tävling. Många med problem tycks avstå att gå upp i högre klasser pga dessa moment. Det tycker jag är oerhört tråkigt och faktiskt tragiskt. Bärandet kan innebära stora problem ifall man har problem med värk men inte så tydliga problem att man behöver söka intyg. Har man problem med rygg eller fötter t.ex kan det vara oerhört svårt att böja sig för att ge och ta föremålet från hunden. Förutom detta finns det också väldigt många hundraser som inte har ett naturligt gripande/bärande och rent av finner obehag i att behöva bära. Alla hundar är inte av bruksras och sporten ska ju vara för alla. Det är inte ett moment som visar gott samarbete eller lydriad utan bara ifall man har en apportrande hund eller ej. Det är dessutom ett moment som har historia av att av vissa läras in via tvångsrapportering. Även om jag vill tro att det är ytterst få som skulle få för sig att göra det i rallylydnad så vet jag att det förekommer i hundträning. Mina åsikter om dessa moment grundar sig alltså i grundtanken att rallylydnad ska vara för ALLA oavsett hundras, ålder eller om man har funktionsnedsättning.</p>
Privatperson	<p>1) I reglerna står det att hunden ska ha rak ansats till hindret, vilket lätt kan missuppfattas till att hindret inte får stå så att hunden måste gå ut i en båge för att hoppa det. Detta bör omformuleras då det står i domaranvisningarna att det är FÖRAREN som ska ha rak linje till hindret. 2) Önskar verkligen att regeln om att skyltarna alltid måste stå till höger om ekipaget togs bort när det gäller hindren, för att lättare möjliggöra återhopp över samma hinder efter sidbyte (ex. högerhandling - hopp - sidbyte till vänsterhandling - återhopp). Med dagens regler så står skylthållaren i hundens väg vid återhoppet, och vid ett plankhinder hoppar hunden dessutom i blindo vilket innebär en skaderisk. En enkel justering av reglerna som medger placering av skylthållaren till vänster vid återanvändning av hinder skulle minska skaderisken och göra banbygget så mycket lättare och smidigare. Det skulle inte innebära några svårigheter för de tävlande då reglerna redan medger placering av skylthållare till vänster vid konmoment. 3) Önskar fler sätt att byta riktning på som inte innebär en massa sitt. Varför inte exempelvis "sväng vänster - stå" eller "sväng höger - ligg" och alla tänkbara varianter av dessa? Önskar också fler sätt att byta riktning och komma ut på diagonaler, som inte innebär så många skrymmande konmoment. I dagsläget finns bara ett platseffektivt moment som medger sneda utgångar och diagonaler och det är "8:an/8:ans frestelse". Önskar minst en, gärna två nya sådana möjligheter. Förslag; "klockan" (runda en kon och domaren väljer vilken utgång det ska vara, ex. "klockan 7" eller "klockan 5") eller "fyrkanten/romben" där ekipaget går på utsidan om fyra koner i en mindre fyrkant och domaren kan välja att vinkla fyrkanten hur hen vill beroende på vilken utgång hen vill ha. Dessa moment skulle innebära två nya sätt att göra diagonala och mer dynamiska banor utan att ta så mycket plats som en slalom/spiral gör.</p>
Privatperson	<p>Synpunkter: * koppel ska INTE behöva bäras dolt på föraren runt tävlingsrundan utan lämnas kvar innan man passerat startbandet och återfå utanför målbandet. * löptikar ska INTE starta sist i startfältet utan behålla det startnummer man fått från början. Undantag gäller i nybörjarklass men i övriga klasser ska löptikar som sagt starta det startnummer de tilldelats från början. Inte rätt mot tiken att behöva starta två klasser efter varann i dubbeltävlingar vilket det ofta är. Löp är ingen sjukdom och smittar inte, det är ett naturligt tillstånd 🐾</p>

Privatperson	Utförandet av nuvarande skylt 402 "Bärande av föremål" Jag skulle vilja se en ändring i utförandet gällande den avslutande delen av momentet. Rallylydnad är enligt beskrivningen en sport som ska vara tillgänglig för alla. Såsom momentet utförs idag anser jag inte att det är det. Jag menar att det är stor skillnad för det ekipage med liten hund jämfört med ekipaget med större hund i hur lätt de har att utföra momentet och vill med mitt förslag bana väg för ett tävlande på lika villkor för alla. Eftersom momentet avslutas under gång genom att föraren tar föremålet och plockar undan det, handlar snarare momentet om förarens förmåga att nå ner till sin hund och snabbt gömma föremålet - än om hundens förmåga att bära ett föremål. Jag skulle alltså vilja att avslutningen på skylt 402 efter regelrevideringen såg ut enligt följande: Föraren stannar och kommenderar hunden att sitta. Därefter tar föraren föremålet och stoppar undan det. När momentet är slut fortsätter ekipaget sedan i det tempo som var innan. Hur långt hunden ska bära föremålet har jag däremot ingen synpunkt om.
Privatperson	Upplever stort spann på domarnas kompetenser. Alla går inte efter regelboken. Ex min start i nybörjarklass där det ska vara normalt tempo i åttan (skylt 131) - domaren säger att vi ska utföra den i långsamt tempo! Svårt för domarna att se allt på plan - kanske dom ska röra sig mer på banan + ha en mick dom kan rapportera avdragen till skrivaren? Eller varför inte stol som tennisdombarna har :) Då blir det överblick på plan!
Privatperson	Gillar det mesta men skulle vilja att man får välja om hopphinder ska vara med eller ej i de fortsättning och avancerad mästare tycker jag de ska vara 1-3 gånger så att de finns möjlighet till andra variationer av banor. Sedan hoppet i poängsystemet från 80 till 90 i avancerad och mästare är för högt. När vara 85 i mästare.
Privatperson	Moment: Bärande av föremål. Varför skall man ta apporten i farten? Lätt att tappa, lång person, liten hund, gör det svårt att hinna med, ser ingen praktisk funktion i momentet. Bättre borde vara att hunden sätter sig/stannar, föraren tar apporten, stoppar ner den och ekipaget fortsätter därefter framåt.
Privatperson	Jag tycker att man ska kunna välja om man vill ha koppel i nybörjarklass precis som i startclass. Avdrag med koppel sker om kopplet är sträckt, avdrag utan koppel sker om hunden avviker mer än 40 eller 50 cm från föraren.
Privatperson	Bärande av föremål: avlämning genom sitt, ta föremålet, stoppa undan detta o fortsatt därefter framåt I mästartklass kan alla gå med hunden utan koppel. Dvs föraren behöver inte ha kopplet med in på banan
Privatperson	Det gäller moment nr 402, Bärande av föremål. Se markering med fet stil. 402 Bärande av föremål Ekipaget stannar och hunden sätter sig vid förarens sida. Föraren tar fram ett valfritt föremål som antingen presenteras ur förarens hand eller droppas i marken vid skylten. Hunden ska villigt ta emot/upp föremålet och under gång bära det 2 – 5 meter (avståndet ska markeras). Där tar föraren, under ekipagets fortsatta gång framåt, emot föremålet i sin hand och döljer det helt genom att stoppa det på sig. Därefter fortsätter ekipaget framåt till nästa moment i det tempo som gällde före momentet. Mitt förslag till justering är följande: Där tar föraren, emot föremålet i sin hand och döljer det helt genom att stoppa det på sig. Mitt förslag innebär att man som förare har rätt att stanna och ta emot föremålet istället för som nu under ekipagets fortsatta gång. Som momentet genomförs nu så blir det inte en rättvis bedömning när man tävlar med en liten hund. Det är mycket svårt att under gång böja sig ner och ta emot föremålet när man har en under som kanske är mellan 25-35 centimeter hög till skillnad mot när man tävlar med en större hund.
Privatperson	Att tillåta domare att få tävla på samma tävling de tjänstgör, inte den klass de dömer. (Vilket blir svårt att döma sig själv :)

Privatperson	Hejsan. Gällande rally så tycker jag att det som enbart tävlar för att samla poäng för SM. borde ha en egen tävlingsklass, vi vanliga "svensson" tappar glädjen, när det blir sådan extrem lydnad istället.
Privatperson	Jag tycker att skylten bärande av föremål alltid ska avslutas med ett Sitt, inte att man ska ta föremålet i farten. Här handlar det nu om hur fulmig man är som förare och det är väldigt svårt att böja sig ner i farten till en liten hund samtidigt som båda ska fortsätta gå framåt.
Privatperson	Jag tycker att skylten bärande av föremål alltid ska avslutas med ett Sitt, inte att man ska ta föremålet i farten. Här handlar det nu om hur fulmig man är som förare och det är väldigt svårt att böja sig ner i farten till en liten hund samtidigt som båda ska fortsätta gå framåt.
Privatperson	Ta bort regeln att om en deltagare har dispens från att springa i banan så ska det gälla alla. Det är väldigt sällan språng i banorna pga det finns några som har dispens. Vet inte hur man bedömer personer med funktionshinder i övriga grenar (lydnad m fl) men man borde kunna göra liknande i rallyn? Känns jättekonstigt att INGEN ska behöva springa bara för att en deltagare inte kan göra det. Vet folk som endast åker till tävlingar där de vet att det finns deltagare med dispens, så att man slipper springa. Det borde gå att lösa på annat sätt. Domarna bör använda/utnyttja möjligheten till avdrag på helheten mer. Bör inte vara så lätt att få 100 p som det är i dag. Det står i dagens regler: "Avdrag görs t.ex. för brister i samarbete, arbetsiver, flyt, glädje och utstrålning.". Detta görs inte särskilt mkt upplever jag. Samtidigt som jag tycker att orden "utstrålning" borde tas bort, det är ett konstigt ord och väldigt subjektivt, vad är utstrålning och vi upplever det olika, t ex en border collie som är superfokuserad saknar ofta just det (enligt många), men det går ju inte att påverka som förare, den jobbar ju fokuserat.
Privatperson	- Nybörjarklass borde vara valfritt att gå med eller utan koppel. Jag tycker att det är mkt svårare att gå med koppel, vilket innebär att fortsättningsklassen känns lättare än nybörjarklassen. - Sedan har jag funderingar på protokollet som är väldigt svårt att läsa. Det står bara FF och inte vad som är fel, jämfört med ett lydnadsprotokoll. Jag har som tävlande ingen aning om (jo ibland vet man ju med sig själv vad man har gjort fel...) vad det är för fel och inte blir man klokare av ett FF utan förklaring, ibland med 1 p avdrag och ibland 3 p. Önskar att det fanns en rad för kommentar där, men kanske är det svårt att hinna skriva i rallyn (jämfört med lydnaden).
Privatperson	Momentet 402 Bärande av föremål ändras så att det blir valfritt att stanna och ta föremålet från hunden då den sitter vid sidan ELLER som idag under fortsatt gång framåt.
Privatperson	Mästarklassens bärande av föremål Vi med små hundar önskar ett sitt vid överlämnandet av föremål. Hunden sätter sig vid förarens sida och föraren ger hunden föremålet eller droppar det på marken så hunden tar upp själv, ekipaget går utmärkt sträcka varvid hunden sätter sig vid förarens sida och föraren tar föremålet och stoppar undan innan ekipaget fortsätter banan
Privatperson	Löptikar mästarklass. Detta hårda krav att man får enbart vistas på ett ställe. Långt bort i något hörn. Och sen starta sist. Men sen går man genom hela tävlingsområdet och in på plan. Ändå reagerar ingen hund. För det är mästarklass, och har man en hanhund som inte klarar av Löptikar kommer den hanhunden ändå inte klara banan särskilt bra för där har gått en förare med löptiksdoft. För som sagt, det är mästarklass. Har man en hund som inte klarar olika dofter kanske man får träna mer. Har tävlat sm i år, varit på många rallytävlingar och på vissa ställen får Löptikar starta som vanligt sist men sen lägger dem en ny bana på det stället och då får ju första hunden i den nya klassen ändå gå efter en Löptik. Så jag hoppas det blir en ändring, för det som sagt är tränade hundar och de ska inte gå med nosen i backen utan klarar mkt väl av att gå en bana och ha kontakt med sin förare oavsett vem eller vad som gått på banan innan.

Privatperson	Nytt moment i mästarklass: Kryp(framåt) Nytt moment i fortsättningsklass: tunnel, ska kunna läggas både rakt eller som en kurva/sväng och det ska vara valfritt moment för domarna att lägga in för att inte drabba en klubb som inte har tillgång. Domarna ska kunna välja om det ska vara ett eller två hinder i mästarklass. Alla skyltar där hunden ska gå upp framför och sätta sig innan du utför ett trestegsmoment bakåt ska vara med ett stopptecken "under pilen" för att klargöra att det är ett sättande innan "övningen börjar" mycket otydligt annars och fått mycket frågor kring detta på kurser. Alltså skylt 124 och 413 Tydliggöra vad som kan användas som frestelser. På en tävling var det mjukisdjurhundar med stora ögon som var vinklade mot hundarna och fler än en hund blev direkt rädd för dessa.
Privatperson	Att man efter tre eller fem efterföljande försök utan godkänt resultat, blir man nedflyttad till föregående klass. Att man vid tävlingsuppehåll har möjlighet att flytta ner en klass, eller per automatik blir nerflyttad en klass. Detta för att undvika att ekipage som flyttar upp "för tidigt", eller haft ett uppehåll, ska behöva "fastna" i en klass som är för svår. Finns liknande upplägg inom hästsporten och det verkar fungera bra.
Privatperson	Med de höjda kvalificeringsgränserna är det svårt att nå målen i Mästarklass. Skulle räckt med 5 poängs ökning där med så man skulle behöva 85p istället för 90 p
Privatperson	Jag är instruktör i rallylydnad har en synpunkt angående domarprotokollet. Gör om förklaringen till avdragen så att förkortningen kommer före beskrivningen av felet. Detta skulle göra att det blir enklare att läsa och förstå avdragen. Exempelvis: 1 POÄNG FF - Förarfel BRIS - Bristande samarbete SK - Sträckt koppel SNED - Snett sitt, stå, ligg eller backa; mer än 45° NOS - Nosar kortvarigt på eller berör marken, banmaterial eller person SEN - Hund som utför övningarna långsamt, eller tveksamt HALV - Moment utförs >0,5 m från skylten RÖR - Hund som rör sig i sin position.
Privatperson	1. Tycker att momentet apportering är djupt orättvist. Föraren ska under gång ta apporten från hunden och stoppa undan den. Det är en väldigt stor skillnad att under gång ta en apport från t ex en grand danois och en tax eller jack russell. I det senare fallet måste föraren fortsätta att gå dubbelvikt flera steg! Varför inte: föraren gör halt, tar apporten från hunden och stoppar undan den, och fortsätter därefter. 2. Även systemet med lottning av deltagare vid högt anmälningstal är orättvist. Varför inte gå efter anmälningsdatum i stället, och stänga för anmälningar när antalet deltagare är uppnått plus kanske några reservplatser.
Privatperson	Att man i Mästarklass får koppla loss sin hund när föregående deltagare gått i mål och lämnat "närområdet" . Nu är det domarna som bestämmer. Aldrig några problem då detta varit tillåtet.
Privatperson	Att momentet Bärande av föremål ändrar avslut. Till att hunden ska sitta el stå och föraren stannar då föremålet skall avlämnas.
Privatperson	Hej! I moment 402, bärande av föremål skulle jag vilja att det ändrades i slutet att man fick göra halt och ta föremålet och stoppa undan det alternativt säga åt hunden att stå, därefter ta föremålet och stoppa undan det. Det är jättesvårt i dagsläget till exempel som jag som har en liten hund på 29 cm. Jag ska samtidigt gå på en rak linje, böja mig ner djupt för att kunna ta föremålet i fart, trassla ut föremålet från pälsen, inte kliva på hunden och dessutom inte få "yrsel" då det blir "snabb" uppresning och därefter lägga undan föremålet och har man otur så tappar jag föremålet. Det skulle vara mera rättvist för alla om man kunde sätta hunden och därefter ta föremålet. Det är ju stor skillnad mellan en stor/mellanstor hund och en liten hund att kunna ta föremålet i farten. Anledningen till detta moment är väl att visa att hunden kan ha ett föremål i munnen och det tycker man gör om hunden får sitta i slutet av övningen.
Privatperson	Att det införs rökförbud runt tävlingsplanerna.

Privatperson	För oss "amatörer" är det tråkigt att tävla i Mästarklass med "proffs-SM-deltagare". Förslag: Sänk kraven i M-Klass Sätt dit en "SM"-klass/el liknande. Att man får lov att gå ner o tävla i Avanc-klass om man anser att M-klassen inte fungerar för hunden.
Privatperson	<p>Regelrevidering Förslag 1: Ta bort tempoförändringar i banan Moment 115,116,117 Motivering: Det blir ojämna banor på grund av dispenser. SM-bana innehåller aldrig spring av samma skäl. Behåll 401 eftersom det bör gå att springa 3–5 meter samt markant öka tempo med rullstol/permobil. Förslag 2: Inte tillåta 45 grader snett i avancerad och mästarklass. Motivering: Svårbedömt, dessutom behöver kraven öka i takt med klasserna. Förslag 3: Lägga till en klass: championklass, där SM poäng räknas. 25–30 moment varav ett stadgemoment där hunden står, sitter eller ligger i 30 sek, hinderfunktionär/skrivare är tidtagare och ger starttecken när ekipaget varit stilla i 30 sek, förare ger handtecken när tidtagning skall börja. Championat eller diplom i mästarklass krävs för att starta. Alternativ för sammanställande av SM poäng är sammanlagda poängsumman i championklassen delat på antalet starter. Förslag 4: Valfritt om föraren vill använda koppel eller ej i nybörjarklass. Avdrag för POS 1p läggs till om hunden en kortare tid befinner sig mer än en halvmeter från föraren, avdrag som skulle motsvara SK i nybörjarklass om föraren väljer att starta utan koppel. Förslag 5: Ej tillåtet att använda agilityhinder med infångare då de hindrar förarens väg. Rallylydnad är en stor sport som borde få ha eget anpassat banmaterial. Förslag 6: Förare som uteblir från tävling utan att meddela hinder får en varning som registreras i SBK tävling, om lottning sker i nästkommande tävlingar blir de som har varningar automatiskt reserver. Förslag 7: Mästarklassbanan blir 30 x 30 m som standard Nya moment: Mästarklass Sitt vid förarens sida 30 sek Ligg vid förarens sida 30 sek Stå vid förarens sida 30 sek Sitt, sidbyte bakom, backa tre steg Sitt, sidbyte framför, backa tre steg Apportering: Föraren sätter hunden, droppar ett föremål framför hunden och lämnar den, går 3–5 meter (markerat) stannar och kallar in hunden som plockar upp föremålet och sätter sig vid förarens sida, varvid föraren tar föremålet, stoppar undan det och fortsätter framåt. Fjärrdirigering: Hunden sänds till kon (3-5m), hunden uppmanas stå, sitta, ligga. När hunden ligger går föraren fram och hämtar upp hunden på samma sida den sändes från. Ställande under gång, kalla in. 409, hunden backar över en markering, alternativt förbi en kon istället för en hundlängd vilket är svårbedömt. Flera markeringar kan finnas och justeras efter hinderhöjden på hunden. Ex. hund under 50 cm backar 0,5 m och hund över 50 cm backar 1m Hindermoment: Skicka hund över hinder, stanna hunden, sätt hunden, föraren går sedan fram och hämtar upp hunden. Sitt undergång, kalla in över hinder: Under gång sätter föraren hunden, går ifrån och kallar in när de passerat hindret Ligg under gång, kalla in över hinder Under gång lägger föraren hunden, går ifrån och kallar in när de passerat hindret Ställande under gång, kalla in över hinder. Under gång ställer föraren hunden, går ifrån och kallar in när de passerat hindret Inkallning genom tunnel: Hunden sätts vid skylten framför en tunnel som kan vara rak eller böjd, föraren går sedan till slutet av tunneln och kallar in hunden under gång. Böjen skall inte vara mer än 90 grader. Avancerad klass: Flytta hit moment 402, 404 och 408 Moment 408 markeras med en cirkel runt konen för lättare bedömning. Tunnelböjen: Hunden skickas i fart genom en böjd tunnel som kan användas som riktningsändring. Föraren får öka tempot för att komma ikapp hunden Sitt under gång, kalla in Fortsättningsklass: Flytta hit: sitt, gå ifrån, kalla in (307) Hund runt förare i gång utan att stanna. Backa: Stanna, backa två steg, stanna Runda kon: Föraren stannar och hunden skickas runt en kon som står 2 meter framför ekipaget, hunden återgår sedan till förarens sida på valfritt sätt och ekipaget fortsätter framåt. Sidbyte förare bakom: Föraren stannar och sätter hunden, föraren byter sida bakom hunden, sätter ihop fötterna och fortsätter framåt med hunden på andra sidan. Tunnel: hunden skickas i fart genom en kort (max 3m) rak tunnel. Föraren får öka tempot för att komma ikapp hunden. Gå bakom: hunden dirigeras in bakom föraren under gång och följer med bakom i 3-5m (markerat) varefter hunden dirigeras tillbaka till samma sida den gick på i momentet innan Nybörjarklass: Sidbyte förare framför: Föraren stannar och sätter hunden, föraren byter sida framför hunden, sätter ihop fötterna och fortsätter framåt med hunden på andra sidan. Utmärkande för rallylydnad är att hunden förs på förarens bägge sidor och jag tycker att det skall förekomma i alla klasser, möjligen kan en begränsning på max en-två moment i högerhandling i nybörjarklass läggas till i reglerna.</p>



Privatperson	1. Momentet Bärande bör ändras så att det blir mer rättvist mellan förare av stora resp. Små hundar. Att utföra att ta rapporten från hunden under gång är mycket svårare med liten hund. 2. Systemet med lottning vid för många anmälda måste bort. Hela tävlongsplaneringen kan ruinerads för seriösa tävlande, speciellt om man tävlar med flera hundar.. Max antal bör fastställas och visas på inbjudan och de grenar som blir fulla bör stängas för anmälan när antalet är uppnått.
Privatperson	- Stort steg mellan F och A som jag upplever att många tävlande tycker är jobbigt. Höja gränsen för kvalificerande resultat i N och F till 80 för att minska steget. - Rallyekipage ska enligt reglerna utstråla glädje och sporten ska bygga på glädje. Avdrag för uppenbar avsaknad av glädje och engagemang hos hunden. Föraren ska inte behöva släpa med sig hunden runt banan. Avdrag när hunden släpar efter. - Noggrannare med att ge avdrag för tempoväxlingar. Samma tempo ska hållas hela banan. Hunden ska inte behövs väntas in.
Privatperson	Tanken med rallylydnad är att den ska vara till för alla. Jag tycker att det är en otroligt rolig form att träna och tävla i. Men det finns några moment som gör att det inte blir lika för alla. Jag förstår att allt inte kan bli exakt rättvist, men jag tycker att det vore bra om det blir så bra som möjligt för så många som möjligt. Det här tror jag nämligen är en sport som många kommer att hålla på med långt upp i åren. Gillar man att träna och tävla med sin hund men kanske inte längre kan hålla på med ex agility så kommer man att kunna fortsätta eller kanske börja med rallylydnaden. Ett är spring. Detta har man löst med dispenser vilket gör att det i stort sett aldrig blir det momentet. Vilket i och för sig är tråkigt då hundarna oftast gillar att det är tempoväxlingar, men helt förståeligt eftersom vissa personer annars inte hade kunnat delta. Förslag 1: Dessa dispenser borde registreras direkt på föraren i SBK efter att de har kontrollerats och godkänts av SBK. När personen då ifråga anmäler sig till en tävling så skall den informationen gå direkt till klubben att föraren har dispens. På så sätt behöver det inte bli några diskussioner mellan klubbar, deltagare och domare. Förslag 2: Ett annan moment som inte blir lika för alla är bärande av föremål. Detta moment blir väldigt olika beroende på vilken storlek du har på hund. Momentet är väldigt svårt att utföra om man har en liten hund då man skall ta tillbaka föremålet under rörelse. Några jag känner blir väldigt yra under momentet då man skall röra sig framåt samtidigt som man skall böja sig ner i vissa fall nästan ner till backen, andra är stela och har svårt att komma så långt ner och är rädda att tappa balansen. Mitt förslag är att momentet görs om så att man sätter hunden när man lämnar föremålet rör sig framåt tillsammans samt att man sätter hunden igen när man skall ta tillbaka föremålet. På så sätt blir momentet mer lika för alla oavsett storlek på hund.
Privatperson	Jag tycker att rallylydnaden borde ta efter noseworken och införa gula band för hundar som behöver lite mer utrymme. Rallylynaden borde vara en sport där alla känner sig välkomna, även folk med lite osäkra hundar. Inom noseworken fungerar detta mycket bra. Kanske borde man dock begränsa möjligheten för ekipage med gult band att tävla, till tävlingar på inhägnad plan.

Privatperson	<p>Rallylydnad reglelrevidering Vill först och främst skriva att Rallylydnaden är en fantastisk gren som där man oavsett ras och storlek kan delta. Jag själv tränar och tävlar olika raser och instruerar ekipage på hög nivå med alla möjliga olika raser, från den minsta till den största. Tyvärr är bedömningen idag inte rättvis, man tävlar inte på samma villkor beroende på vilken ras man har. Det pratas mycket om att det ej ska bli en "boder collie-gren" och redan där har grenen sagt emot sig själv att alla raser ska vara välkomna och tävla på samma villkor. Jag har märkt stor skillnad i bedömning om jag tävlat border collie/ annan "arbetstypisk" ras eller en "ovanlig" ras. Även mina elever har upplevt detta. Man blir hårdare bedömd om man har en arbetstypisk ras än om man kommer med en lite ovanligare ras. Helheten: Rallylydnaden står för GLÄDJE, SAMARBETE OCH KOMMUNIKATION. Kommer det då en hund in på banan som inte ser ut att vilja vara där, aldrig tittar på sin förare bör det dras på helheten. Det händer inte idag. Även hårdare bedömning på BRIS. Jag själv har fått avdrag på helheten med kommentar "för glad hund", frågat domaren efteråt vad det innebar varav domaren svara "hunden viftade okontrollerat mycket på svansen". Vad var det rallylydnad stod för? DOMARE: Domarna bör gå med ekipagen på ett bra avstånd (som det görs i lydnaden) för att inte missa eller felbedöma ekipage. Omöjligt att se allt när man bara sitter stilla. Och allt för mycket felbedömningar har det blivit pga att domaren suttit för långt bort eller i "fel" vinkel. SM: Två domare under kvalet och två NYA domare under finalen. Domarna bör gå med ekipagen på ett bra avstånd för att kunna se att alla moment utförs korrekt, med rätt avstånd, rakt, på första kommando osv. Alltså inte sitta utanför banan, omöjligt att se allt även om det sitter 1 domare på varje sida om banan. Det blir på det viset heller ingen favorisering när det blir två nya domare som dömer finalen. Rättvist helt enkelt! SNED: Bör finnas både i -1, -3, -5, -10. Varför ska man kämpa för att få till ett rakt baka vid sidan/backa framför när det bara bedöms som -1 när hunden backar i sidled? Eller att hunden ska vara rak i position. Även där bör man som domare bli hårdare på att bedöma framförallt stora raser. TEMPOÄNDRINGAR: Våga använda tempoändringar. Under denna säsong har jag varit med om det på endast 1 tävling av ca 50 st. Tror att fler fullpoängare skulle trilla bort då. Måste bli klurigare och mer utmanande i mästartklassen. HINDER: Om inte domarna börjar gå med ekipagen när de bedömer så bör endast "agilityhinder" användas. Då bli det svart på vitt om hunden skulle riva/slå i. Just nu är det väldigt luddigt hur det bedöms i frågan river/slår i när det är brukshinder. SEN/BRIS: Hårdare bedömning när det gäller "sen" och "bris". OAVSETT ras så SKA hunden påbörjat beteendet eller rörelsen på förarens FÖRSTA kommando annars ska man bli bedömd därefter med både "sen" och "bris". Oavsett om det är en "arbetstypisk" ras eller en stor ras så kan hunden t.ex. sätta sig på förarens första kommando, däremot kan utförandet från hunden variera beroende på exteriör och förmåga. För att detta ska funka måste domaren gå med ekipaget eller vara på ett avstånd där domaren ser/hör kommandon. Jag hoppas det ska bli mer rättvist i framtiden!</p>
Privatperson	<p>Moment Antalet moment i nybörjarklass är stort. Jag tycker att tempoförändring ska flyttas upp i klasserna. Det är en onödig svårighet i nybörjarklass men i mästartklass kunde den gott användas oftare. Honnören var ett svårt stadgemoment som försvann. Jag förstår nackdelen med att domaren inte själv kunde bedöma, men jag önskar någon ny typ av stadgemoment. Stadga är viktig och praktisk i vardagen och en svårighet vid tävling Löptik Arrangörer bör ha rätt att kräva att löptid har skydd vid inomhustävlingar.( annars blir det svårt att anordna rallytävlingar i hundhallar med matta ) Titlar Det blir långa haranger med titlar. Kan man korta ner det till RLDNFA. Och när championatet uppnås, så faller övriga titlar Protokoll Gör 9m protokollen så att hela papperet utnyttjas och lite mer plats att skriva på " bredare ränder"</p>
Privatperson	<p>Inga löptikar på tävlingar. Argumentet att alla ska ha möjlighet att tävla håller inte, istället blir det nästan omöjligt för alla som har hanar som är mycket påverkade av löptikar att tävla över huvud taget. Eftersom löptikar tillåts tävla har deltagare/åskådare dessutom med höglöpande tikar som inte tävlar men finns nära banområdet. Det är också svårare att gå en rallybana där en löptik suttit med korta mellanrum än att genomföra gruppmomenten tillsammans i lydnad och bruks. Det är även skillnad jämfört med agility där hundarna har full fart genom banan.</p>

Privatperson

Inför regelrevidering i rallylydnad "Särskilda regler för rallylydnad" Sid 13 punkt 16 Funktionärer. "Domare får inte tävla i någon klass på prov/tävling där domaren själv dömer." Mitt förslag: Avskaffa den regeln. Om vi öppnar upp för att domare får tävla samma dag som hen dömer ökar chanserna att fler vill utbilda sig till domare och att vi får aktiva tävlande som även dömer. Att domare fortsätter att själva tävla är en stor fördel för utvecklingen av sporten och kvaliteten hos domarna. "Specifika rallylydnadsregler" Sid 18-19 punkt 23 Klassspecifika bestämmelser. Fortsättningsklass: "Klassen skall innehålla ett hindermoment." Avancerad klass: "Klassen skall innehålla ett hindermoment." Mästarklass: "Klassen skall innehålla 2 hindermoment." Mitt förslag: avskaffa de tvingande reglerna kring hindermomenten. De momenten bör likställas med alla de övriga rallylydnadsmomenten, dvs att det är upp till den enskilde domaren att besluta om hen vill ha med ett, två, flera eller inga hindermoment alls i klassen. Det finns ingen logik i att just hindret har en särställning, det är varken svårare, mer utslagsgivande eller viktigare än de andra momenten. Dessutom har klubbarna ofta högst skiftande kvalitet på vilka hinder som används, bommar och infångare kan blåsa omkull, det är inte standardiserat med storleken på infångare och det gör förutsättningarna högst olika för en liten eller stor hund tex. Ge domarna möjligheten att välja bort hindermomenten helt och hållet. Sid 19-21 punkt 25 Bedömning. Poängavdrag. 3 poäng: "Hund eller förare välter eller trampar på en kon eller skylthållare, undantaget om det görs av hundens viftande svans (VÄLT)" 5 poäng: "Hund som slår i eller river hindret (RIV/SLÅR)" Mitt förslag: ändra ovanstående avdrag. Här kan en hund som samarbetar med full koncentration på sin förare MEN som råkar trampa fel, råkar slå i hindret eller komma för nära en kon eller skylthållare straffas hårdare än den hund som INTE har koncentration på sin förare utan "nosar kortvarigt på marken, banmaterial eller person" (1 poäng). Det rimmar illa med syftet för rallylydnad = "glädje, kommunikation och samarbete". Det finns vidare ingen logik i att islag i hindret straffas hårdare än att välta en kon eller skylthållare. Ovanstående avdrag bör inte kosta mer än kortvarigt nosande: 1p. Momentbeskrivningar punkt 29 Rallylydnad mästarklass Moment 402 Bärande av föremål "Hunden ska villigt ta emot/upp föremålet och under gång bära det 2-5 meter (avståndet ska markeras). Där tar föraren, under ekipagets fortsatta gång framåt, emot föremålet i sin hand och döljer det helt genom att stoppa det på sig. Därefter fortsätter ekipaget framåt till nästa moment i det tempo som gällde före momentet." Mitt förslag: ändra avslutet på momentet till att hunden bär föremålet 2-5 meter (avståndet ska markeras) och att föraren sedan vid markeringen stannar, ber hunden sätta sig. När hunden satt sig tar föraren emot föremålet i sin hand och döljer det helt genom att stoppa det på sig. Därefter fortsätter ekipaget framåt till nästa moment i det tempo som gällde före momentet. Som momentet avslutas idag, är det stor skillnad för en förare med en stor hund som lätt når att ta emot föremålet även under gång, mot en förare med en riktigt liten hund där det är betydligt svårare att under gång med bra flyt kunna nå att ta emot föremålet i rörelse. Den skillnaden skulle minimeras genom att avsluta momentet med stillastående förare och sittande hund. Mer likvärdigt för alla som tävlar och enklare att bedöma för domarna. Som det är nu är momentet stressande för förarna att hinna få undan föremålet i fickan innan nästa skylt vilket knappast kan vara det viktigaste att testa ekipaget i. En äldre och kanske fumligare förare skulle med mitt förslag ha bättre förutsättningar att utföra momentet korrekt än som det ser ut idag. Det kan knappast vara föraren smidighet som ska vara avgörande.

Privatperson	<p>"Särskilda regler för rallylydnad" Sid 13 punkt 16 Funktionärer. "Domare får inte tävla i någon klass på prov/tävling där domaren själv dömer." Mitt förslag: Avskaffa den regeln. Om vi öppnar upp för att domare får tävla samma dag som hen dömer ökar chanserna att fler vill utbilda sig till domare och att vi får aktiva tävlande som även dömer. Att domare fortsätter att själva tävla är en stor fördel för utvecklingen av sporten och kvaliteten hos domarna. "Specifika rallylydnadsregler" Sid 18-19 punkt 23 Klassspecifika bestämmelser. Fortsättningsklass: "Klassen skall innehålla ett hindermoment." Avancerad klass: "Klassen skall innehålla ett hindermoment." Mästarklass: "Klassen skall innehålla 2 hindermoment." Mitt förslag: avskaffa de tvingande reglerna kring hindermomenten. De momenten bör likställas med alla de övriga rallylydnadsmomenten, dvs att det är upp till den enskilde domaren att besluta om hen vill ha med ett, två, flera eller inga hindermoment alls i klassen. Det finns ingen logik i att just hindret har en särställning, det är varken svårare, mer utslagsgivande eller viktigare än de andra momenten. Dessutom har klubbarna ofta högst skiftande kvalitet på vilka hinder som används, bommar och infångare kan blåsa omkull, det är inte standardiserat med storleken på infångare och det gör förutsättningarna högst olika för en liten eller stor hund tex. Ge domarna möjligheten att välja bort hindermomenten helt och hållet. Sid 19-21 punkt 25 Bedömning. Poängavdrag. 3 poäng: "Hund eller förare välter eller trampar på en kon eller skylthållare, undantaget om det görs av hundens viftande svans (VÅLT)" 5 poäng: "Hund som slår i eller river hindret (RIV/SLÅR)" Mitt förslag: ändra ovanstående avdrag. Här kan en hund som samarbetar med full koncentration på sin förare MEN som råkar trampa fel, råkar slå i hindret eller komma för nära en kon eller skylthållare straffas hårdare än den hund som INTE har koncentration på sin förare utan "nosar kortvarigt på marken, banmaterial eller person" (1 poäng). Det rimmar illa med syftet för rallylydnad = "glädje, kommunikation och samarbete". Det finns vidare ingen logik i att islag i hindret straffas hårdare än att välta en kon eller skylthållare. Ovanstående avdrag bör inte kosta mer än kortvarigt nosande: 1p. Momentbeskrivningar punkt 29 Rallylydnad mästarklass Moment 402 Bärande av föremål "Hunden ska villigt ta emot/upp föremålet och under gång bära det 2-5 meter (avståndet ska markeras). Där tar föraren, under ekipagets fortsatta gång framåt, emot föremålet i sin hand och döljer det helt genom att stoppa det på sig. Därefter fortsätter ekipaget framåt till nästa moment i det tempo som gällde före momentet." Mitt förslag: ändra avslutet på momentet till att hunden bär föremålet 2-5 meter (avståndet ska markeras) och att föraren sedan vid markeringen stannar, ber hunden sätta sig. När hunden satt sig tar föraren emot föremålet i sin hand och döljer det helt genom att stoppa det på sig. Därefter fortsätter ekipaget framåt till nästa moment i det tempo som gällde före momentet. Som momentet avslutas idag, är det stor skillnad för en förare med en stor hund som lätt når att ta emot föremålet även under gång, mot en förare med en riktigt liten hund där det är betydligt svårare att under gång med bra flyt kunna nå att ta emot föremålet i rörelse. Den skillnaden skulle minimeras genom att avsluta momentet med stillastående förare och sittande hund. Mer likvärdigt för alla som tävlar och enklare att bedöma för domarna. Som det är nu är momentet stressande för förarna att hinna få undan föremålet i fickan innan nästa skylt vilket knappast kan vara det viktigaste att testa ekipaget i. En äldre och kanske fumligare förare skulle med mitt förslag ha bättre förutsättningar att utföra momentet korrekt än som det ser ut idag. Det kan knappast vara föraren smidighet som ska vara avgörande. "Moment 408 Framåtsändande till kon" när hunden skickas till specifik kon. Mitt förslag: att inte ha många olika hattar och koner runt om som kan förvirra eller i onödan fälla ekipaget. När konen är del i tex slalom och spiral samt att markeringskoner/hattar finns nära har jag sett att många hundar inte vet vilken kon dom ska till. Ha konen ensam eller ha enbart ett slalom/en spiral i samband ej flera samtidigt där det blir ett virrvarr av koner och hattar, för att minska förvirringen.</p>
Privatperson	Bärande av föremål Tycker att momentet ska avslutas med STÅ eller SITT och föraren tar tillbaka föremålet. Inte likvärdigt att i farten ta ett föremål från en liten / stor hund.
Privatperson	Dags att införa en ytterligare klass efter mästarklassen ?

Privatperson	<p>Moment 402 Bärande av föremål Här borde man ändra så avlämnandet av apporten sker med hunden sittande vid sidan. När man har en liten hund är det betydligt svårare att i rörelse böja sig ner och ta apporten ifrån hunden än om man har en större hund. Momentet är därför inte rättvist. Genom att också lämna apporten när man är still gör det enklare att få undan apporten på ett fint och inte stressat sätt. Nytt moment. Det hade varit roligt om det fanns något moment som innehåller någon form av lättare fjärrdirigering. T.ex lämna hunden, gå till en punkt, kommandera hunden t.ex stå, ligg. Återgå till hunden och fortsätt till nästa skylt. Att fjärrdirigeringen görs som en utökning av dagens skicka till kon.</p>
Privatperson	<p>Jag tycker att moment 402 bärande av föremål ska ändras! Jag tycker man istället för att ta föremålet i fart ska sätta hunden och ta föremålet. Det är inte ett rättvist moment mot oss med små hundar som ska böja oss över hunden, indirekt "hot" mot hunden när man måste böja sig över de på det viset. Dessutom är det i min mening svårare att be hunden sätta sig med föremål i munnen utan att släppa det.</p>
Privatperson	<p>Hej, Här kommer mina synpunkter som aktiv domare, instruktör och tävlande mm i rallylydnad: Regelverket: Punkt 16: "Domare får inte tävla i någon klass på prov/tävling där domaren själv dömer." Ändras till: "Domare får tävla i klass på prov/tävling där domaren själv dömer." (Eller motsvarande, kontentan är att domaren ska äga rätt att tävla samma dag/tävling som denne dömer, givetvis undantaget sin egen klass) Punkt 18 (Grund för rallylydnad som tävlingsform): "Ekipaget skall utstråla glädje och samarbete under hela genomförandet, som ska ske i ett naturligt tempo." Ändras till: Ekipaget skall utstråla samarbete under hela genomförandet, som ska ske i ett för ekipaget naturligt tempo." Ta bort meningen "Vid bedömning premieras ekipagets glädje, samarbete och positiva kommunikation." I rally kan vi inte premiera något i dagsläget då vi endast kan göra avdrag, inte ge pluspoäng. Punkt 20: "Rallylydnadstävlingar indelas i fyra klasser" Önskar ytterligare en klass, över mästarklass, där ytterligare utmaningar finns, även nya skyltar. Denna nya klass tillåter skärpt bedömning, t ex gällande hundens position till föraren, sneda positioner osv. Punkt 22: "En domare bör ej döma mer än fem timmar per dag, som bedömning räknas den tid då domaren är aktiv på banan." Ändras till: "En domare bör ej döma fler än 50 ekipage per dag." Punkt 22 (Koppel &amp; halsband): "På banan får hund endast bära halsband och koppel." Ändras till: "På banan får hund endast bära halsband och koppel, samt tikskydd där så är nödvändigt." Punkt 22 (Banor): "Banan skall utformas så att hunden kan få rak ansats mot hinder." Ändras till: Stryk meningen. Det är föraren som ska ha rak väg, inte hunden. Punkt 22 (Placering av skyltar): "I moment där koner används kan skylten också placeras intill första konen." Ändras till: Stryk meningen. Ändra också första meningen i stycket så att det står att skylten "ska" stå till höger om föraren om det inte är en riktningsskylt där skylten placeras rakt framför föraren. Det är allt för mycket "eget tyckande" vart skyltar kan placeras... Punkt 22 (Hinderutformning): Har ingen bra formulering, men vill att det ställs lite högre krav på hinder. T ex innebär hinder med infångare ofta problem med vägval för föraren. Lydnadshinder vore att föredra. Punkt 22 (Banvandring): Banvandringen bör tas bort i avancerad och mästarklass. Punkt 23 (Klassspecifika bestämmelser): Ta bort antalet hinder/klass. Låt det vara upp till domaren att bestämma antalet hinder per klass (fortsättning-mästarklass). Punkt 25 (Bedömning): Ta bort helhetsavdraget. Om det inte tas bort måste det iaf motiveras i protokollet. Tycker inte om den godtyckliga subjektiviteten som detta avdrag innebär... Dessutom ger många avdrag för sådant som det redan getts avdrag för, t ex bristande samarbete. Förslag: Ändra det till positivt, dvs att det är möjligt att ge t ex max 5 pluspoäng om man anser att ekipaget har "rätt attityd" men kanske haft lite otur på momenten. Punkt 25 (Bedömning): Diskvalificerande: "Hund som lämnar banan". Här bör förtydligas att det inte handlar om en hund som pga t ex domarens skyltplacering trampar utanför bandet, utan om att hunden slutar arbeta och springer ut från planen. Under punkt 18 står det "Det är inte heller tillåtet för föraren att ha godis eller föremål synligt inom banområdet". Vi bör ha en diskvalificerande punkt där det framgår att synligt föremål kan leda till diskvalificering. (Föremål är ju inte endast leksak, utan kan vara en klicker, ett koppel, en target osv) Punkt 25 (Bedömning): På 5 poäng står det överdrivet skällande/ljudande. Här bör vi göra skillnad på om hunden låter/skäller men fortsätter att arbeta, eller om hunden låser sig och slutar samarbeta.</p>

Det är två helt olika saker och bör inte generera (samma) avdrag. Punkt 26 (Momentbeskrivningar nybörjarklass): 119, 120, 121, 122: "Skylten placeras till höger om eller framför konen..." Ändras till: "Skylten placeras till höger om konen..." Punkt 27 (Momentbeskrivningar fortsättningsklass): 211, 212, 213, 214: "Svängen kan göras som en mjuk båge eller en skarp sväng." Ändras till: Ta bort meningen, det görs ingen mjuk båge. Punkt 28 (Momentbeskrivningar avancerad klass): 309: Flytta momentet till mästartklass. 310: "Föraren skickar hunden över hindret och fortsätter vid sidan av hindret rakt framåt i banans färdriktning." Ändras till: Här bör förtydligas att det är hunden som ska röra sig först, därefter får föraren fortsätta framåt. Punkt 29 (Momentbeskrivningar mästartklass): 401 (gäller alla "kalla in"-moment): "När föraren sprungit 3–5 meter (avståndet ska markeras) ..." Ändras till: "När föraren sprungit 3–5 meter och passerat markeringen (avståndet ska markeras) ..." 402: "Där tar föraren, under ekipagets fortsatta gång framåt, emot föremålet i sin hand och döljer det helt genom att stoppa det på sig." Ändras till: "Där sätter föraren hunden vid sin sida, tar emot föremålet i sin hand och döljer det helt genom att stoppa det på sig." 407: "Hunden ska därefter tydligt backa minst en hundlängd tills dess att föraren uppmanar den att stanna." Ändras till: "Hunden ska därefter tydligt backa tills markeringen är helt passerad." 410: Flyttas till avancerad klass

Privatperson

402 bärande av föremål. Ändring av utförande/ ta bort momentet.

Privatperson

Moment 402 Bärande av föremål Ändringsförslag: I stället för att ta föremålet i farten ska förare och hunden göra halt, hunden sätter sig och föraren tar föremålet och stoppar det på sig. Därefter fortsätter ekipaget. Motivering: Det blir väldigt olika beroende på storlek av hund om man ska ta föremålet under gång. Momentet ska (väl?) mäta hundens förmåga att hålla fast, bära och släppa på kommando men i nuvarande utformning mäts lika mycket förarens förmåga att böja sig, ta föremålet och hinna stoppa det på sig före nästa skylt. Moment skicka till kon: Föreslagen ändring: Konen ska vara väl synlig mot underlaget: gul eller orange. Motivering: Med vissa konfärger t ex ljus lila i skymning kan konen vara svår att se. Och momentet ska väl inte mäta hundens synförmåga utan hundens kunnande i att springa rakt ut till en kon?

Privatperson

1. 8:ans frestelse - att det ska finnas tydligare regler på vad domarna får lägga som frestelse, nu kan man verkligen stöta på vad som helst som kanske inte hör till leksak eller godis tex diskborstar, gamla stinkande räkor m.m 2. Bärande av föremål - att man tar föremålet från hunden när den sitter ner istället för som nu att man tar det under gång. Svårt för dom med liten hund, krångligt att få undan föremålet innan nästa moment och momentet som det är nu måste vara svår bedömt för domarna. 3. Lite högerhandling även i de första klasserna skulle vara kul.

Privatperson

Synpunkter inför regelrevidering i rallylydnad 2022 Allmänt: -Stramare regler angående vilka koner och hinder som får användas på officiell tävling. Dessa ska alltid se likadana ut. -Helhetsbedömningen av tävlingsekipagen ska användas mer och vara obligatorisk för domaren att bedöma vid varje tävling -Slopa kravet på att hinderna måste vara med. Det ska vara valfritt för domaren om de vill ha med hinder på banan eller ej, likt andra skyltar. Detta ska gälla alla klasser där hinder förekommer. -Hårdare krav på att ekipaget som gått ut från tävlingsbanan kopplar hunden direkt, annars avdrag -10 eller alternativt diskas. -Tävlingsekipagen som är näst på tur att gå in på banan ska få möjlighet att själv bestämma om den vill koppla loss sin hund när föregående ekipage lämnat banan och kopplat sin hund. Detta för att man ska kunna jobba ihop sig lite bättre med sin hund innan starten. -Start ska alltid vara på vänster sida i samtliga klasser -Det ska vara valfritt om man vill ha sin hund kopplad eller inte i nybörjarklass Lägga till en ny klass- Championklass, där det krävs tre resultat på 95 p för att bli rallylydnadschampion. Championklassen kan även på sikt bli en internationell klass och det är i championklassen man kvalificerar sig för att få tävla Rallylydnads SM Championklassen ska bestå av 22 skyltar utöver start och mål. Poänggränser: -Höja poänggränsen för kvalificerat resultat i fortsättningsklassen till 80 p, 3 x 80= RLD F -Höja poänggränsen för kvalificerat resultat i avanceradklassen till 85 p, 3 x 85 = RLD A - 3 x 90 p i mästarklass = RLD M för både renrasiga och blandraser - 3 x 95 p i championklass = SE RallyCH Förslag på nya moment: -Front + Ligg (Hunden ska från fotposition komma framför föraren och lägga sig ner. (Tidigare finns bara sitt framför och stå framför) Sedan kan man både ta in hunden på vänster eller höger sida. -Front + sitt + Ligg (Hunden ska från fotposition komma framför föraren och sätta sig, därefter lägga sig) Sedan kan man både ta in hunden på vänster och höger sida. Front + Stå + Sitt + Ligg (Hunden ska från fotposition komma framför föraren och ställa sig, sen sätta sig och sist lägga sig. Därefter kan hunden tas in både på vänster eller höger sida. Förslag på nya moment till högsta klassen: -5 steg bakåt (Hunden och förare backar 5 steg bakåt samtidigt) -Sändande till ruta med ligg (Föraren skickar hunden till en markerad ruta på ca 3 meters avstånd och därefter ska hunden lägga sig i rutan. -Sitt – Hopp- Sitt. Föraren och hunden stannar framför hindret och hunden sätter sig. Föraren uppmanar hunden att hoppa över hindret och hunden ska sedan sätta sig på andra sidan hindret och sitta kvar där tills föraren hämtar upp hunden och sedan fortsätter båda framåt. Ändringar i nuvarande moment: -Läggande/Ställande/Sättande under gång, gå runt avanceras till att föraren lägger/ställer/sätter hunden och fortsätter framåt ca 3 meter. (Avståndet markeras med kon) Därefter gå föraren tillbaka på hunden andra sida och fortsätter ca 2 meter (avståndet markeras med kon) och går sedan tillbaka och hämtar upp hunden. -Bärande av föremål ska ändras till att avsluta med att hunden sätter sig med föremålet i munnen och därefter tar föraren och stoppar föremålet på sig innan de går vidare till nästa skylt. Ta bort skyltar/moment -Diagonalsteg till höger och vänster plockas bort

Privatperson	<p>Synpunkter inför regelrevidering i rallylydnad 2022 Allmänt: -Stramare regler angående vilka koner och hinder som får användas på officiell tävling. Dessa ska alltid se likadana ut. -Helhetsbedömningen av tävlingsekipagen ska användas mer och vara obligatorisk för domaren att bedöma vid varje tävling -Slopa kravet på att hinderna måste vara med. Det ska vara valfritt för domaren om de vill ha med hinder på banan eller ej, likt andra skyltar. Detta ska gälla alla klasser där hinder förekommer. - Hårdare krav på att ekipaget som gått ut från tävlingsbanan kopplar hunden direkt, annars avdrag - 10 eller alternativt diskas. -Tävlingsekipagen som är näst på tur att gå in på banan ska få möjlighet att själv bestämma om den vill koppla loss sin hund när föregående ekipage lämnat banan och kopplat sin hund. Detta för att man ska kunna jobba ihop sig lite bättre med sin hund innan starten. - Start ska alltid vara på vänster sida i samtliga klasser. -Det ska vara valfritt om man vill ha sin hund kopplad eller inte i nybörjarklass Lägga till en ny klass- Championklass, där det krävs tre resultat på 95 p för att bli rallylydnadschampion. Championklassen kan även på sikt bli en internationell klass och det är i championklassen man kvalificerar sig för att få tävla Rallylydnads SM Championklassen ska bestå av upp till 22 skyltar utöver start och mål. Poänggränser: -Höja poänggränsen för kvalificerat resultat i fortsättningsklassen till 80 p, 3 x 80= RLD F -Höja poänggränsen för kvalificerat resultat i avanceradklassen till 85 p, 3 x 85 = RLD A - 3 x 90 p i mästarklass = RLD M för både renrasiga och blandraser - 3 x 95 p i championklass = SE RallyCH Förslag på nya moment: - Front + Ligg (Hunden ska från fotposition komma framför föraren och lägga sig ner. (Tidigare finns bara sitt framför och stå framför) Sedan kan man både ta in hunden på vänster eller höger sida. - Front + sitt + Ligg (Hunden ska från fotposition komma framför föraren och sätta sig, därefter lägga sig) Sedan kan man både ta in hunden på vänster och höger sida. Front + Stå + Sitt + Ligg (Hunden ska från fotposition komma framför föraren och ställa sig, sen sätta sig och sist lägga sig. Därefter kan hunden tas in både på vänster eller höger sida. Förslag på nya moment till högsta klassen: -5 steg bakåt (Hunden och förare backar 5 steg bakåt samtidigt) -Sändande till ruta med ligg (Föraren skickar hunden till en markerad ruta på ca 3 meters avstånd och därefter ska hunden lägga sig i rutan. -Sitt – Hopp- Sitt. Föraren och hunden stannar framför hindret och hunden sätter sig. Föraren uppmanar hunden att hoppa över hindret och hunden ska sedan sätta sig på andra sidan hindret och sitta kvar där tills föraren hämtar upp hunden och sedan fortsätter båda framåt. Ändringar i nuvarande moment: -Läggande/Ställande/ Sättande under gång, gå runt avanceras till att föraren lägger/ställer/sätter hunden och fortsätter framåt ca 3 meter. (Avståndet markeras med kon) Därefter gå föraren tillbaka på hunden andra sida och fortsätter ca 2 meter (avståndet markeras med kon) och går sedan tillbaka och hämtar upp hunden. -Bärande av föremål ska ändras till att avsluta med att hunden sätter sig med föremålet i munnen och därefter tar föraren och stoppar föremålet på sig innan de går vidare till nästa skylt. Ta bort skyltar/moment -Diagonalsteg till höger och vänster plockas bort</p>
Privatperson	<p>Jag skulle vilja att alla, precis som på lydnaden, kan anmäla sig till SM och sedan sätts reserverna i den ordning som deras poäng är och inte som nu att det är ett bestämt antal ekipage som får anmäla sig. Bedömningen (iaf i mästarklass), skulle behövas bli mkt jämnare domare emellan. Kanske skulle det finnas ytterligare en klass, men hårdare bedömning (ex inte tillåta snett överhuvudtaget) och där man även startar om man vill delta på SM.</p>
Privatperson	<p>Koppel borde vara valfritt i nybörjarklassen, dvs föraren väljer själv om hunden ska gå kopplad eller okopplad.</p>
Privatperson	<p>1. Lägg till en "elitklass" efter mästarklassen där minst 95 poäng ska uppnås vid minst 3 tillfällen med olika domare. 2. Ändra apporteringens så man får sätta hunden när man ska ta föremålet. 3.</p>



Privatperson	<p>”Särskilda regler för rallylydnad” Sid 13 punkt 16 Funktionärer. ”Domare får inte tävla i någon klass på prov/tävling där domaren själv dömer.” Mitt förslag: Avskaffa den regeln. Om vi öppnar upp för att domare får tävla samma dag som hen dömer ökar chanserna att fler vill utbilda sig till domare och att vi får aktiva tävlande som även dömer. Att domare fortsätter att själva tävla är en stor fördel för utvecklingen av sporten och kvaliteten hos domarna. ”Specifika rallylydnadsregler” Sid 18-19 punkt 23 Klassspecifika bestämmelser. Försättningsklass: ”Klassen skall innehålla ett hindermoment.” Avancerad klass: ”Klassen skall innehålla ett hindermoment.” Mästarklass: ”Klassen skall innehålla 2 hindermoment.” Mitt förslag: avskaffa de tvingande reglerna kring hindermomenten. De momenten bör likställas med alla de övriga rallylydnadsmomenten, dvs att det är upp till den enskilde domaren att besluta om hen vill ha med ett, två, flera eller inga hindermoment alls i klassen. Det finns ingen logik i att just hindret har en särställning, det är varken svårare, mer utslagsgivande eller viktigare än de andra momenten. Dessutom har klubbarna ofta högst skiftande kvalitet på vilka hinder som används, bommar och infångare kan blåsa omkull, det är inte standardiserat med storleken på infångare och det gör förutsättningarna högst olika för en liten eller stor hund tex. Ge domarna möjligheten att välja bort hindermomenten helt och hållet. Sid 19-21 punkt 25 Bedömning. Poängavdrag. 3 poäng: ”Hund eller förare välter eller trampar på en kon eller skylthållare, undantaget om det görs av hundens viftande svans (VÅLT)” 5 poäng: ”Hund som slår i eller river hindret (RIV/SLÅR)” Mitt förslag: ändra ovanstående avdrag. Här kan en hund som samarbetar med full koncentration på sin förare MEN som råkar trampa fel, råkar slå i hindret eller komma för nära en kon eller skylthållare straffas hårdare än den hund som INTE har koncentration på sin förare utan ”nosar kortvarigt på marken, banmaterial eller person” (1 poäng). Det rimmar illa med syftet för rallylydnad = ”glädje, kommunikation och samarbete”. Det finns vidare ingen logik i att islag i hindret straffas hårdare än att välta en kon eller skylthållare. Ovanstående avdrag bör inte kosta mer än kortvarigt nosande: 1p. Momentbeskrivningar punkt 29 Rallylydnad mästarklass Moment 402 Bärande av föremål ”Hunden ska villigt ta emot/upp föremålet och under gång bära det 2-5 meter (avståndet ska markeras). Där tar föraren, under ekipagets fortsatta gång framåt, emot föremålet i sin hand och döljer det helt genom att stoppa det på sig. Därefter fortsätter ekipaget framåt till nästa moment i det tempo som gällde före momentet.” Mitt förslag: ändra avslutet på momentet till att hunden bär föremålet 2-5 meter (avståndet ska markeras) och att föraren sedan vid markeringen stannar, ber hunden stå. När hunden står sig tar föraren emot föremålet i sin hand och döljer det helt genom att stoppa det på sig. Därefter fortsätter ekipaget framåt till nästa moment i det tempo som gällde före momentet. Som momentet avslutas idag, är det stor skillnad för en förare med en stor hund som lätt når att ta emot föremålet även under gång, mot en förare med en riktigt liten hund där det är betydligt svårare att under gång med bra flyt kunna nå att ta emot föremålet i rörelse. Den skillnaden skulle minimeras genom att avsluta momentet med stillastående förare och sitående hund. Mer likvärdigt för alla som tävlar och enklare att bedöma för domarna. Som det är nu är momentet stressande för förarna att hinna få undan föremålet i fickan innan nästa skylt vilket knappast kan vara det viktigaste att testa ekipaget i. En äldre och kanske fumligare förare skulle med mitt förslag ha bättre förutsättningar att utföra momentet korrekt än som det ser ut idag. Det kan knappast vara föraren smidighet som ska vara avgörande.</p>
Privatperson	Önskar det vore tillåtet att vidröra hunden vänligt, tex klapp som uppmuntran.
Privatperson	Vid konmoment och framför allt vid åttans frestelse, önskvärt att nummerskylten står på den sidan som är ingång. Ska inte behöva ha en gps i huvudet för att inte gå vilse. Kontakt med hund prio och inte att leta efter rätt ingång.

Privatperson	Jag anser att det ska vara likvärdiga förhållanden på tävlingar i rallylydnad avseende numrering av momenten. Som det nu är behöver inte nummerlapparna vara på den sida som momentet ska genomföras på. Det som jag främst reagerar på är 8:ans frestelse. Det är väldigt förvillande att det som nu kan vara på olika sidor beroende på vilken domare det är. Det anser jag är fel. Mitt förslag är att i 8:ans frestelse alltid ha nummerlappen på den sida som ekipaget ska gå in på. Det gäller även vid slalom o.likn moment. Ett annat förslag är att vid apportering av föremål bör det följas av att ekipaget ska stanna, hunden ska sitta vid sidan, för att sedan följas av att föraren tar föremålet från hunden. Som det nu är upplagt ska det momentet ske i rörelse, vilket kan vara svårt att genomföra, speciellt för förare av mindre raser. Föremålet ska stoppas undan för att inte synas - dessutom följs detta av en ny skylt - där nya moment ska genomföras
Privatperson	Tycker att det ska vara obligatoriskt att nummerlappen vid frestelsen ska sitta på den sidan som man ska gå in i frestelsen.
Privatperson	Tycker det vore bra och roligt att rallyn utökas med en championklass. Kval till SM sker i denna klass.
Privatperson	Domare bör få tävla samma dag Då kan vi tillsammans med grannklubbarna anordna tävlingar dåren domare kan döma förmiddag och tävla eftermiddag. En fördel om domare har möjlighet att tävla, det utvecklar sporten
Privatperson	Att det ska vara tillåtet med sele i nybörjarklassen. ( för att undvika att hunden trasslar in sig i kopplet, då det ska vara ett "leende koppel" är det väldans lätt för en glad ivrig hund att trassla in sig, inte minst för dem med dvärghund)
Privatperson	För att tydliggöra vilket håll man ska gå in i 8:an och 8:ans frestelse så skulle det vara bra att göra fyra nya skyltar. 8:an vänster ingång 8:an höger ingång 8:ans frestelse vänster ingång 8:ans frestelse höger ingång ( idag är det inte alltid lätt att komma ihåg vilken sida man ska gå in, finns snälla domare som sätter nr skylten i "rätt" hörn, men inte alla som gör det ) Rally sägs vara för alla, men har man bland annat dåligt närminne kan just dessa nuvarande skyltar göra att man går fel ingång.
Privatperson	Att bedömningen är slut efter målskylten, så inget avdrag om hunden nosar, sträckt koppel mm. Även tillåtet att belöna hunden genom att röra vid hunden efter målgång.
Privatperson	Att bedömningen är slut efter målskylten, så inget avdrag om hunden nosar, sträckt koppel mm. Även tillåtet att belöna hunden genom att röra vid hunden efter målgång.
Privatperson	Koppla upp hunden efter målskylten. ( allt för att öka säkerheten, så kan man belöna med röst och klappar hela vägen ut från banan och undvika att någon överlycklig vovve smiter iväg i all förtjusning efter utfört arbete och belöning utanför banan. )
Privatperson	Tillåtet med tikskydd vid löp. ( så att det går att tävla i speciellt inomhushallar, även för löptikar )
Privatperson	Bärande av föremål. Stanna för avlämning och nerstopning av föremål vid markering, men valfritt om hunden står, sitter eller lägger sig ner. Vid nerstopning av föremål får hunden ändra position så länge den håller sig inom 50 cm från föraren, ( då fickor ibland kan vända sig ut och in när man tar upp föremålet eller annan situation som kan uppkommer i samband med nerstopning av föremål.) (Tycker det är bra som det är nu att man får välja hur du presenterar föremålet för hunden, då våra hundar verkligen är olika med vad dem känner är ok för just den hunden att anta denna uppgift)
Privatperson	"Särskilda regler för rallylydnad" Sid 13 punkt 16 Funktionärer. "Domare får inte tävla i någon klass på prov/tävling där domaren själv dömer." Mitt förslag: Avskaffa den regeln. Om vi öppnar upp för att domare får tävla samma dag som hen dömer ökar chanserna att fler vill utbilda sig till domare och att vi får aktiva tävlande som även dömer. Att domare fortsätter att själva tävla är en stor fördel för utvecklingen av sporten och kvaliteten hos domarna.

Privatperson	<p>"Specifika rallylydnadsregler" Sid 18-19 punkt 23 Klassspecifika bestämmelser. Försättningsklass: "Klassen skall innehålla ett hindermoment." Avancerad klass: "Klassen skall innehålla ett hindermoment." Mästarklass: "Klassen skall innehålla 2 hindermoment." Mitt förslag: avskaffa de tvingande reglerna kring hindermomenten. De momenten bör likställas med alla de övriga rallylydnadsmomenten, dvs att det är upp till den enskilde domaren att besluta om hen vill ha med ett, två, flera eller inga hindermoment alls i klassen. Det finns ingen logik i att just hindret har en särställning, det är varken svårare, mer utslagsgivande eller viktigare än de andra momenten. Dessutom har klubbarna ofta högst skiftande kvalitet på vilka hinder som används, bommar och infångare kan blåsa omkull, det är inte standardiserat med storleken på infångare och det gör förutsättningarna högst olika för en liten eller stor hund tex. Ge domarna möjligheten att välja bort hindermomenten helt och hållet.</p>
Privatperson	<p>Sid 19-21 punkt 25 Bedömning. Poängavdrag. 3 poäng: "Hund eller förare välter eller trampar på en kon eller skylthållare, undantaget om det görs av hundens viftande svans (VÄLT)" 5 poäng: "Hund som slår i eller river hindret (RIV/SLÅR)" Mitt förslag: ändra ovanstående avdrag. Här kan en hund som samarbetar med full koncentration på sin förare MEN som råkar trampa fel, råkar slå i hindret eller komma för nära en kon eller skylthållare straffas hårdare än den hund som INTE har koncentration på sin förare utan "nosar kortvarigt på marken, banmaterial eller person" (1 poäng). Det rimmar illa med syftet för rallylydnad = "glädje, kommunikation och samarbete". Det finns vidare ingen logik i att islag i hindret straffas hårdare än att välta en kon eller skylthållare. Ovanstående avdrag bör inte kosta mer än kortvarigt nosande: 1p.</p>
Privatperson	<p>Tikar ska bära tikskydd vid och på banan när de löper. Det skulle bli mindre störande doft för hanhundar och lättare att få anordna tävlingar i inomhushallar som inte tillåter löptikar.</p>
Privatperson	<p>Avsluta "bärande av föremål" 402 med att föraren gör halt vid markeringen och tar föremålet. Det känns fänigt med ett moment där en stor del av svårigheten är hur bra man är på att snabbt få ner ett föremål i fickan.</p>
Privatperson	<p>Tillåt täcke på hundarna. Jag kan inte förstå varför "frusna" hundar inte ska ha möjlighet att tävla vid dåligt/kallt väder.</p>
Privatperson	<p>Borde lägga till en Championklass där man tävlar med alla moment då även alla tempoväxlingar sakta, normal, språng och denna klass samlar man poäng till SM kval. De förare som har intyg och ej kan utföra alla moment är då berättigad att tävla de andra klasserna som nybörjare till mästarklass så alla kan TÄVLA RALLYLYDNAD men i Championklass måste alla moment inkl tempoväxlingar utföras.</p>
Privatperson	<p>Önskan att kopplet får läggas utanför plan och ej behöver stoppas på föraren likt som i Lydnade och i agillityn.</p>
Privatperson	<p>Moment Apportering: Att föraren får stanna och stoppa ner apporten innan man fortsätter till nästa skylt .</p>
Privatperson	<p>1. Lämna kopplet vid starten och hämta det vi mål, precis som i Agility. 2. Mästarklass Bärande av föremål. Avsluta med Sitt och tag föremål. 3. obligatoriskt med minst två gångarter t ex Vanlig/långsam marsch.</p>
Privatperson	<p>Bärande av föremål : Momentet bör sluta med en halt och tagandet av föremålet innan man går vidare till nästa skylt. Hoppmoment : ändring av bedömning . Lätt islag -1 Islag -3 River -10 Helhet skall vara tvingande att fylla i även om det inte finns något att dra på. Domare skall få tävla samma dag som de dömer . Nummerskyttet skall alltid sitta på den sidan som ekipaget skall gå in i 8:an/8:ans frestelse. Nya moment: Sitt på sidan, byt sida sitt, avsluta med sitt framför. (2 momentskyltar . Skylt</p>

	bakombyte och skylt framförbyte för sida till sida) avslutar med att ta in hunden på sin vänstersida och går framåt.
Privatperson	- Bärande av föremål (skylt 402) ska avslutas med ett sitt och så att man sedan plockar utan föremålet, vilket gör det enklare för föraren. - Valfritt om det ska vara med eller utan koppel i nybörjar- och fortsättningsklass. Upplever att många inte vågar sig vidare till fortsättning pga lös hund. Detta kanske skulle ge ett ekipage mer erfarenhet innan man måste vara lös. Sen kan erfarna hundar och förare slippa koppel direkt. - Om det finns ett begränsat antal platser ska det råda först till kvarn och sen efter X antal anmälningar blir tävlingen stängd. Detta för att slippa lottning vilket är merjobb för arrangören och ovisshet för den tävlande.
Privatperson	Mitt förslag är att alla ekipage som erhållit sitt rallylydnadschampionat ska få en egen startklass "championklass" Detta för att de är så många som vill starta i mästartklass och många bortlottningar sker. De som redan har sitt championat startar ofta för att samla SM-poäng eller poäng till rasklubbmästerskap. Detta för att så många som möjligt ska få chansen att tävla.
Privatperson	Tillåt tävling med rullad päls. Få hundar där det är aktuellt, men t.ex yorkshireterrier, malteser som ställs ut och vill tävla inom rallylydnad.
Privatperson	Mitt förslag är att alla ekipage som erhållit sitt rallylydnadschampionat ska få en egen startklass "championklass" Detta för att de är så många som vill starta i mästartklass och många bortlottningar sker. De som redan har sitt championat startar ofta för att jaga SM-poäng. Detta för att så många som möjligt ska få chansen att tävla och för att "vanliga" tävlande skall slippa tampas med 100-poängarna.
Privatperson	Nummerlapparna skall placeras på den sidan på skylten där man ska "gå in i momentet"
Privatperson	Det borde inte vara tillåtet att återanvända tävlingsplaner för någon klass alls, där det gått löptik. Hör fler o fler som kastrerar sina hanar för att kunna tävla. Detta är generellt inte till hundens fördel utan främst för att vi människor vill tävla o det med framgång. Underlätta istället för de hanar som inte ser arbetet i sig som en stor belöning, genom att eliminera denna störning (löptik) som ju faktiskt är en helt naturlig drift (för överlevnad).

<p>Privatperson</p>	<p>Start skylt: Banan startar direkt efter banmarkeringen och förare med hund går till start skylten med höger/vänster handling.</p> <p>Mål: Här har jag förslag att man skall koppla hunden direkt efter man passerat MÅL skylten (säkerhetsgrej) så den är kopplad då man går över bandet.</p> <p>ALLA momentbeskrivningar som innehåller ”ett måste” av förarens kommando bör ändras. Till exempel: Skylt nr 102 Sitt, ligg</p> <p>309 Tre steg bakåt. Under gång backar föraren 3 steg. Hunden skall följa föraren väl vid sidan.</p> <p>402 Bärande av föremål: Ekipaget stannar och hunden sätter sig vid förarens sida. Föraren tar fram ett valfritt föremål som antingen presenteras ur förarens hand eller droppas i marken vid skylten. Hunden ska villigt ta emot/upp föremålet och under gång bära det 2 – 5 meter (avståndet ska markeras). Där tar föraren emot föremålet i sin hand och döljer det helt genom att stoppa det på sig. Därefter fortsätter ekipaget framåt till nästa moment i det tempo som gällde före momentet. Föraren får alltså stanna till när denne tar emot föremålet – då fungerar nästa mening som redan finns också fint. Att förare SKALL gå medans denne tar föremål är svår för många som har liten hund eller är skröplig.</p> <p>407 Stå framför, backa: Föraren stannar och hunden dirigeras in framför föraren. Hunden ska därefter tydligt backa minst en hundlängd tills dess att föraren uppmanar den att stanna. Detta ska ske utan att föraren förflyttar sig. Föraren går därefter fram till hunden som dirigeras in till förarens vänstra sida på valfritt sätt och ekipaget fortsätter därefter framåt i banans riktning i det tempo som gällde före momentet. Återgång till vänsterhandling. Här bör det förtydligas om hunden skall Stå stilla framför – eller om den kan backas direkt.</p> <p>Rätta till felaktigheter i text Regler rallylydnadstävlingar:</p> <p>Sidan 17: Utförande av moment i förhållande till skyltar Hundens position under hela banan, när inte momentet kräver annat, är vid förarens sida inom 0,5 meter, framför, åt sidan eller bakom föraren.</p> <p>Moment med stegförflyttning till höger ska utföras efter skylten medan moment med stegförflyttning till vänster skall utföras inom 50 cm från skylten likt övriga moment.</p> <p>Förslag till ändring angående antal hinder i de olika klasserna: Försättningsklass kan ha 0-1 hindermoment, avancerad klass 0-2 hindermoment och mästarclass 0-3 hindermoment.</p>
<p>Privatperson</p>	<p>Då jag har en reaktiv hund och tränar mycket med henne och vill gärna ut och tävla men vågar inte pga okunskapen vad en reaktiv hund är. Då jag anser att alla hundar har samma rätt att komma ut och få tävla behöver informationen ses över till både arrangörer och tävlande. Har blivit bemött av instruktör att det finns inget intresse från dens sida att ta hänsyn, är det så det ska vara inom hundsporten. Det ska kanske till särskilda tävlingar eller någon form av tidsförskjutning i starten för våra reaktiva hundar. Bet behöver också finnas gott om utrymme till uppvärmning och att ta sig till banan för den tävlande. upplever att inom Noseworken är det aldrig några problem.</p>

Privatperson	<p>* Hinder bör vara ett vanligt moment som alla andra, inte obligatoriskt. Det kan vara idé att ha en maxbegränsning, tex max 2 eller 3 hinder på en bana. * Begränsning av antalet konmoment som får finnas på en bana. Några tycker sig ha sett att många konmoment på banan gynnar "lydnadsekipagen". * Tunnel som nytt moment * Se över protokollet som upplevs som svårt att hitta rätt i och att få plats att skriva på, särskilt vid "10 poäng" . Omformning för att få något bredare rader på momenten om möjligt. * Löptik, tillåtet eller inte? Verkar vara lite olika hur arrangörer gör nu, men förslag om att man ska ha rätt att få tillbaka anmälningsavgiften om man väljer att inte starta med sin löptik. Löptikar ska egentligen inte tillåtas vara med på tävlingar där egen bana för dem inte går att ordna. Lite galet är det när de sitter, ligger etc på samma ställe (inte schyst för den som går efter oavsett om det är en löptik eller ej) så personligen och för arrangörernas skull tycker jag inte löptikar borde vara tillåtna! * En till högre klass, Championatklass, är tydligen redan uppe till diskussion, så det kan vara läge att tänka till om hur vi skulle vilja ha en sådan. Kanske söka kontakt med Danmark, Norge, Finland och få till en gemensam Nordisk klass? * Inför "halvt" domare arvodet och "halvt" skrivararvode vid kvällstävling /halvdagstävling * Kanske införa ett "plus poäng" ( typ som SSE i N W ) där rallylydnadsekipaget som ser glada och ser ut att ha trevligt på banan får cred för det. Mer och mer "LydnadsRallylydnad" ser man "tyvärr," särskilt högre upp i klasserna och tror inte det var initierat så i fallet med denna gren 😊. Är det t ex tillåtet med 45grader (typ lite snett sättande) borde det heller inte bli avdrag för det. Annars bör ju reglerna skrivas om. *Domare ska kunna tävla på samma dag som de själva dömer.</p>
Privatperson	<p>Särskilda regler för rallylydnad” Sid 13 punkt 16 Funktionärer. ”Domare får inte tävla i någon klass på prov/tävling där domaren själv dömer.” Förslag: Avskaffa den regeln. Om vi öppnar upp för att domare får tävla samma dag som hen dömer ökar chanserna att fler vill utbilda sig till domare och att vi får aktiva tävlande som även dömer. Att domare fortsätter att själva tävla är en stor fördel för utvecklingen av sporten och kvaliteten hos domarna. ”Specifika rallylydnadsregler” Sid 18-19 punkt 23 Klassspecifika bestämmelser. Försättningsklass: ”Klassen skall innehålla ett hindermoment.” Avancerad klass: ”Klassen skall innehålla ett hindermoment.” Mästarklass: ”Klassen skall innehålla 2 hindermoment.” Förslag: avskaffa de tvingande reglerna kring hindermomenten. De momenten bör likställas med alla de övriga rallylydnadsmomenten, dvs att det är upp till den enskilde domaren att besluta om hen vill ha med ett, två, flera eller inga hindermoment alls i klassen. Det finns ingen logik i att just hindret har en särställning, det är varken svårare, mer utslagsgivande eller viktigare än de andra momenten. Dessutom har klubbarna ofta högst skiftande kvalitet på vilka hinder som används, bommar och infångare kan blåsa omkull, det är inte standardiserat med storleken på infångare och det gör förutsättningarna högst olika för en liten eller stor hund tex. Ge domarna möjligheten att välja bort hindermomenten helt och hållet. Sid 19-21 punkt 25 Bedömning. Poängavdrag. 3 poäng: ”Hund eller förare välter eller trampar på en kon eller skylthållare, undantaget om det görs av hundens viftande svans (VÄLT)” 5 poäng: ”Hund som slår i eller river hindret (RIV/SLÅR)” Förslag: ändra ovanstående avdrag. Här kan en hund som samarbetar med full koncentration på sin förare MEN som råkar trampa fel, råkar slå i hindret eller komma för nära en kon eller skylthållare straffas hårdare än den hund som INTE har koncentration på sin förare utan ”nosar kortvarigt på marken, banmaterial eller person” (1 poäng). Det rimmar illa med syftet för rallylydnad = ”glädje, kommunikation och samarbete”. Det finns vidare ingen logik i att islag i hindret straffas hårdare än att välta en kon eller skylthållare. Ovanstående avdrag bör inte kosta mer än kortvarigt nosande: 1p.</p> <p>Momentbeskrivningar punkt 29 Rallylydnad mästarklass Moment 402 Bärande av föremål ”Hunden ska villigt ta emot/upp föremålet och under gång bära det 2-5 meter (avståndet ska markeras). Där tar föraren, under ekipagets fortsatta gång framåt, emot föremålet i sin hand och döljer det helt genom att stoppa det på sig. Därefter fortsätter ekipaget framåt till nästa moment i det tempo som gällde före momentet.” Förslag: ändra avslutet på momentet till att hunden bär föremålet 2-5 meter (avståndet ska markeras) och att föraren sedan vid markeringen stannar, ber hunden sätta sig. När hunden satt sig tar föraren emot föremålet i sin hand och döljer det helt genom att stoppa det på sig. Därefter fortsätter ekipaget framåt till nästa moment i det tempo som gällde före momentet. Som momentet avslutas idag, är det stor skillnad för en förare med en stor hund som lätt når att ta emot föremålet även under gång, mot en förare med en riktigt liten hund där det är betydligt svårare att</p>

under gång med bra flyt kunna nå att ta emot föremålet i rörelse. Den skillnaden skulle minimeras genom att avsluta momentet med stillastående förare och sittande hund. Mer likvärdigt för alla som tävlar och enklare att bedöma för domarna. Som det är nu är momentet stressande för förarna att hinna få undan föremålet i fickan innan nästa skylt vilket knappast kan vara det viktigaste att testa ekipaget i. En äldre och kanske fumligare förare skulle med mitt förslag ha bättre förutsättningar att utföra momentet korrekt än som det ser ut idag. Det kan knappast vara föraren smidighet som ska vara avgörande. Prioritering vid DM, så att distriktets ekipage har företräde på ett DM. Fler skyltar i Mästarklass 70 poäng N+F och 80 poäng A+M. • Föraren väljer själv om hunden ska vara kopplad eller okopplad i N.

Privatperson

För att minimera fel vid ingång till spiral, frestelse, 8:an och slalom ska man sätta nummerskylten på den sida man ska gå in. Momenten 119, 120, 121, 122, 131, 206. Banorna ska vara utmanande men inte innehålla fallor gör man på detta sätt så undviker man fallor som egentligen inte tillför något. Detta underlättar för föraren att gå rätt väg och är inte till hinder för hunden som ska utföra momentet likadant som det är nu.

Privatperson

Avsluta momentet bärandet av föremål, skylt 402, med en halt där hunden står eller sitter. Som det är nu är det tekniskt svårt för förare av liten hund att ta föremålet under gång. Momentet ska ju inte heller avgöra vilken förare som är snabbast på att stoppa på sig föremålet så det inte syns utan ska ju avgöra hundens förmåga att bära föremål. Därför är det mer rättvist och bättre att momentet avslutas med en halt.

Privatperson

Vid de bägge momenten snurr under gång, skylt 215 och 409, på skylten lägga till om det är snurr utåt eller inåt. Detta skulle underlätta för föraren att göra rätt men är ingen skillnad på utförandet av momentet för hunden. Ordalydelsen på skyltarna bör vara 215 "Snurr utåt under gång" och 409 "Snurr inåt under gång". Det är ofta mycket att hålla reda på och domare gillar ju att lägga dessa nära varandra i banan. Om man har med i texten vilket håll hunden ska snurra åt blir det lättare för föraren att göra rätt. Detta ska ju vara utmanande banor men inte några fallgropar.

Privatperson	Återbetalning av anmälningsavgiften till den förare som lämnar sin plats till en reserv. Samma regel som vid bruksprov. Numera är det ofta många anmälda och långa reservlistor. Om man har lång att åka och endast kommer med på en start kan det bli väl dyrt att åka för endast en start. Så länge det finns reserver ska klubben återbetala anmälningsavgiften till det ekipage som lämnar återbud oavsett orsak. Klubben ska få ta betalt för fler än de kan arrangera starter för.
Privatperson	Att det ska vara ett visst antal meter tex 2-3 meter mellan olika banustruktur tex så att man inte kan sätta en skicka kon mellan två hinder på en meters avstånd från varandra. Det skulle då bli ca 50 cm mellan kon och hinder. Detta gör det mycket svårt för de som har stora hundar att ta sig fram utan att få avdrag för islag eller vält. Dessutom ska banorna vara svåra och utmanande men inte med fallor vilket det borde vara i detta fall. Även att man inte sätter koner för nära skyltar så att hundarna tar fel vid tex "skicka till kon". Att skyltar står nära varandra är OK då det ibland kan vara så att man får göra helomvändningar flera gånger och då går mellan rader av skyltar.
Privatperson	Att klubbarna vid de tävlingar de arrangerar med 2 starter måste ha minst 2 domare så att det inte är en domare som ska döma bägge banorna. Det är oftast fler anmäla vid dubbla starter och att då endast ha en domare räcker för det mesta inte. Det blir för många som blir bortlottade. Man bör inom rallyn ta höjd för att det ska kunna starta minst 50 ekipage i varje klass. Svårt kanske i glesbygden men det måste vara bättre att säkrar upp med fler domare från början och tacka nej än att ibland 50-100 ekipage lottas bort.
Privatperson	Förslag inför regelrevidering Rallylydnad "Särskilda regler för rallylydnad" Sid 13 punkt 16 Funktionärer. "Domare får inte tävla i någon klass på prov/tävling där domaren själv dömer." Förslag: Avskaffa den regeln. Om vi öppnar upp för att domare får tävla samma dag som hen dömer ökar chanserna att fler vill utbilda sig till domare och att vi får aktiva tävlande som även dömer. Att domare fortsätter att själva tävla är en stor fördel för utvecklingen av sporten och kvaliteten hos domarna. "Specifika rallylydnadsregler" Sid 16-17 punkt 22 Tävlingar i Rallylydnad, Koppel och halsband "På banan får hunden endast bära halsband och koppel." Förslag: Tillåt sele, många hundar använder alltid sele, speciellt små hundraser och är bekvämare med det. Sid 18-19 punkt 23 Klassspecifika bestämmelser. Föreläsningsklass: "Klassen skall innehålla ett hindermoment." Avancerad klass: "Klassen skall innehålla ett hindermoment." Mästarklass: "Klassen skall innehålla 2 hindermoment." Förslag: avskaffa de tvingande reglerna kring hindermomenten. De momenten bör likställas med alla de övriga rallylydnadsmomenten, dvs att det är upp till den enskilde domaren att besluta om hen vill ha med ett, två, flera eller inga hindermoment alls i klassen. Det finns ingen logik i att just hindret har en särställning, det är varken svårare, mer utslagsgivande eller viktigare än de andra momenten. Dessutom har klubbarna ofta högst skiftande kvalitet på vilka hinder som används, bommar och infångare kan blåsa omkull, det är inte standardiserat med storleken på infångare och det gör förutsättningarna högst olika för en liten eller stor hund tex. Ge domarna möjligheten att välja bort hindermomenten helt och hållet. Sid 19-21 punkt 25 Bedömning. Poängavdrag. 3 poäng: "Hund eller förare välter eller trampar på en kon eller skylthållare, undantaget om det görs av hundens viftande svans (VÄLT)" 5 poäng: "Hund som slår i eller river hindret (RIV/SLÅR)" Förslag: ändra ovanstående avdrag. Här kan en hund som samarbetar med full koncentration på sin förare MEN som råkar trampa fel, råkar slå i hindret eller komma för nära en kon eller skylthållare straffas hårdare än den hund som INTE har koncentration på sin förare utan "nosar kortvarigt på marken, banmaterial eller person" (1 poäng). Det rimmar illa med syftet för rallylydnad = "glädje, kommunikation och samarbete". Det finns vidare ingen logik i att islag i hindret straffas hårdare än att välta en kon eller skylthållare. Ovanstående avdrag bör inte kosta mer än kortvarigt nosande: 1p. Diskvalificerad: Vid följande fel bedöms ekipaget som diskvalificerat och får ingen poäng. "Hund som lämnar banan" Förslag: Hänsyn bör tas till om skylt gränsar till bangränsen. Om hunden tar en vid kurva eller gör en vid sväng (vilket händer både med äldre hundar och hundar av stor ras) kan den tillfälligtvis hamna utanför banan men bör inte bli diskvalificerad för det. Detta skall endast ske om hunden medvetet lämnar banan. Alternativt bör begräsning finnas på hur nära vissa skyltar får vara i förhållande till bangränsen. (tex skyltar med snurrar utåt eller skickande till kon) Momentbeskrivningar punkt 28



	<p>Rallylydnad Avancerad klass Moment 310 Sitt, skicka över hinder Förslag: Ta bort detta moment då det skapar onödigt stress att försöka hinna ifatt hunden, det är stor skillnad att skicka en hund av liten storlek över hindret jämfört med en långhoppad större ras. Dessutom tvingas hunden att hoppa och bromsa samtidigt eftersom föraren försöker hinna ifatt, ofta tittar hunden snett bakåt på föraren och risken att slå i är väldigt stor just av denna anledning. En stor hund hinner flera steg, måste vända och innan ekipaget samlat ihop sig är man framme vid nästa skylt, det är stor skillnad mot ett ekipage med liten hund. Momentbeskrivningar punkt 29 Rallylydnad mästartklass Moment 402 Bärande av föremål ”Hunden ska villigt ta emot/upp föremålet och under gång bära det 2-5 meter (avståndet ska markeras). Där tar föraren, under ekipagets fortsatta gång framåt, emot föremålet i sin hand och döljer det helt genom att stoppa det på sig. Därefter fortsätter ekipaget framåt till nästa moment i det tempo som gällde före momentet.” Förslag: ändra avslutet på momentet till att hunden bär föremålet 2-5 meter (avståndet ska markeras) och att föraren sedan vid markeringen stannar, ber hunden sätta sig. När hunden satt sig tar föraren emot föremålet i sin hand och döljer det helt genom att stoppa det på sig. Därefter fortsätter ekipaget framåt till nästa moment i det tempo som gällde före momentet. Som momentet avslutas idag, är det stor skillnad för en förare med en stor hund som lätt når att ta emot föremålet även under gång, mot en förare med en riktigt liten hund där det är betydligt svårare att under gång med bra flyt kunna nå att ta emot föremålet i rörelse. Den skillnaden skulle minimeras genom att avsluta momentet med stillastående förare och sittande hund. Mer likvärdigt för alla som tävlar och enklare att bedöma för domarna. Som det är nu är momentet stressande för förarna att hinna få undan föremålet i fickan innan nästa skylt vilket knappast kan vara det viktigaste att testa ekipaget i. En äldre och kanske fumligare förare skulle med mitt förslag ha bättre förutsättningar att utföra momentet korrekt än som det ser ut idag. Det kan knappast vara föraren smidighet som ska vara avgörande. Moment 413 Sitt framför, 1 steg stå, 2 steg sitt, 3 steg ligg bakåt Förslag: Ta bort detta moment då det är stora skillnader i förutsättningarna beroende på storlek på hund. Har man en stor hundras är det svårt att ta korta steg. Och ju längre steg man tar som förare, desto svårare är det att hålla samma steglängd momentet igenom och olika steglängd kan ge avdrag. Lite allmänt: - Premiera ”villighet att följa föraren” genom att ge avdrag i större utsträckning till hundar som sackar momenten igenom, som inte är så intresserade av att samarbeta och som mest bara går och ser uträkade ut. Som det är nu kan en hund som glatt samarbetar med viftande svans och schvung i stegen få samma poäng som en hund som sackat bana igenom där föraren fått ”dra den fram” med ”låtsasgodishand”, klappar och olika tempoväxlingar för att anpassa sig till hundens tempo. -lägg in fler moment där hundens självständighet visas, att kunna jobba på håll tex backa en hundlängd och sedan sitt/ligg innan upphämtning, hopp över hinder och sitt innan förare hämtar upp.</p>
Privatperson	<p>Moment 402 Bärande av föremål Jag tycker att förare och hund stannar efter ca 2-5 meter vid en markering och därefter tar föraren föremålet och stoppar det i fickan. Därefter fortsätter ekipaget framåt. Som det är nu är det väldigt svårt för dom med små hundar att hinna böja sig ner för att ta föremålet och sedan stoppa undan det under tiden ekipaget är i rörelse. Moment 308 Läggande under gång gå runt och 406 läggande under gång kalla in Hunden ska lägga sig under gång och det är helt ok men olika raser lägger sig på olika sätt. Vissa lägger ner baken först och sedan framsidan men för vissa domare får man fel övning - 10 på det för dom anser att hunden sätter sig först. Men jag anser att om hunden utför rörelsen i ett flyt så bör det inte resultera i fel övning.</p>
Privatperson	<p>Önskar att sele var tillåtet när hunden ska vara kopplad, så mycket lättare att gå med hängande koppel på riktigt små hundar om de har sele och inte halsband så de kliver genom koppellet hela tiden.</p>
Privatperson	<p>Tycker det borde vara möjligt att gå upp i klasserna utan att få titlar eller ha 0 avdrag, man borde ha möjlighet att flytta upp en klass förslagsvis med ett eller två resultat över 90 poäng.</p>
Privatperson	<p>Tycker att banskisser ska finnas tillgängliga för alla tävlande på tävlingsdagen. Antigen en på väggen som man får fota eller i papper. Man ska inte vara tvingad att betala för den extra. Oavsett om det går till välgörenhet eller inte. Man måste få välja det själv när man vill betala till välgörenhet utan att bli tvingad för att få se banan.</p>

Privatperson	Jag önskar att hopp över hinder som obligatoriskt moment tas bort. Momentet tar väldigt mycket plats och som domare tycker jag det begränsar möjligheten att bygga utmanande och varierade banor, framför allt i Mästarklassen. Det finns så många andra roliga moment som är utrymmeskrävande när man kommer upp i de högre klasserna. En lösning skulle kunna vara att ha det kvar som obligatoriskt moment i Fortsättningsklassen men inte i de övriga. Jag tror också det är bra, om man tar bort obligatoriet, att sätta ett max hur många man får ha med, tex 3.
Privatperson	Jag tycker att rallytävlingar kan effektiviseras genom att dela upp i storleksklasser. Det tar mycket tid och minskar flytet när två hinderhöjder ska höjas/sänkas mellan varje startande. Genom att minimera antalet hinderjusteringar under en tävling minskas risken för att det kommer vara fel höjd, tävlingen kommer flyta på snabbare och den som ansvarar för höja/sänka får mindre stressigt. Ett exempel på hur startordningen skulle kunna göras: 1. Först lottas vilken hinderhöjd som ska börja (t.ex. att de största hundarna börjar eller de minsta börjar. Därefter sker starterna i stigande/minskande hinderhöjd. Ett annat alternativ skulle kunna vara att lotta hinderhöjderna, t.ex. 20 cm, 45 cm, 30 cm, 40 cm... osv) 2. Sedan lottas startordningen i respektive hinderhöjd. Om det finns krav på att alla ska skriva in hundens mankhöjd på sbktävling så borde ett datasystem kunna sköta lottningen.
Privatperson	Se över regler för tävling i med löptikar då det är så pass många sittmoment i Rallylydnad. Hanar och tikar borde få tävla på lika villkor. I dags läget tävlar löptikar sist men banan får återanvändas i det övriga klasser förutom nybörjarklass. Regler för tävling med löptikar borde vara samma i alla SBK's olika tävlingsformer.
Privatperson	Dela upp mästarklassen i rallylydnad så att de som har fått championat får en egen klass och de som ännu inte är där får en klass. Lättare att göra banor som passar till deltagarna och inte lika många bortlottningar pga alla som jagar SM-poäng.
Privatperson	Bärande av föremål: önskar att föremålet skall avlämnas stillastående/sittande, som det är nu är det mycket svårare att ha en liten hund mot en stor när momentet skall ske i rörelse = orättvis bedömningsgrund. Önskar att arrangör får neka löptikar att delta vid inomhustävlingar eller att tikskydd tillåts på tävlingsplan, tror att fler klubbar skulle kunna arrangera tävlingar då.
Privatperson	Gäller moment 206, åttans frestelse. Förslaget är att det ska vara markerat vid momentet vilken ingång som gäller dvs ingång höger eller vänster sida.
Privatperson	Domare i rallylydnad, få tävla samma dag som denna dömer på tävlingen. Mästarklass, bärande av föremål, när man ska återta föremålet från hunden, ska man stanna och ta det. 8:ans frestelser, få använda dess koner till andra moment. En championklass. Hinder ska inte vara tvingande. Ska få användas frivilligt i de klasser de förekommer. I mästarklass också få välja om man vill ha, inget, ett eller två, kanske ett tredje hinder. Se över dagens moment och flytta vissa moment till högre eller lägre klasser. Tillåta fler moment i klasserna, dock inte ändra minimumantalet.
Privatperson	"Särskilda regler för rallylydnad" Sid 13 punkt 16 Funktionärer. "Domare får inte tävla i någon klass på prov/tävling där domaren själv dömer." Mitt förslag: Avskaffa den regeln. Om vi öppnar upp för att domare får tävla samma dag som hen dömer ökar chanserna att fler vill utbilda sig till domare och att vi får aktiva tävlande som även dömer. Att domare fortsätter att själva tävla är en stor fördel för utvecklingen av sporten och kvaliteten hos domarna.

Privatperson	<p>”Specifika rallylydnadsregler” Sid 18-19 punkt 23 Klassspecifika bestämmelser. Försättningsklass: ”Klassen skall innehålla ett hindermoment.” Avancerad klass: ”Klassen skall innehålla ett hindermoment.” Mästarklass: ”Klassen skall innehålla 2 hindermoment.” Mitt förslag: avskaffa de tvingande reglerna kring hindermomenten. De momenten bör likställas med alla de övriga rallylydnadsmomenten, dvs att det är upp till den enskilde domaren att besluta om hen vill ha med ett, två, flera eller inga hindermoment alls i klassen. Det finns ingen logik i att just hindret har en särställning, det är varken svårare, mer utslagsgivande eller viktigare än de andra momenten. Dessutom har klubbarna ofta högst skiftande kvalitet på vilka hinder som används, bommar och infångare kan blåsa omkull, det är inte standardiserat med storleken på infångare och det gör förutsättningarna högst olika för en liten eller stor hund tex. Ge domarna möjligheten att välja bort hindermomenten helt och hållet.</p>
Privatperson	<p>Sid 19-21 punkt 25 Bedömning. Poängavdrag. 3 poäng: ”Hund eller förare välter eller trampar på en kon eller skylthållare, undantaget om det görs av hundens viftande svans (VÄLT)” 5 poäng: ”Hund som slår i eller river hindret (RIV/SLÅR)” Mitt förslag: ändra ovanstående avdrag. Här kan en hund som samarbetar med full koncentration på sin förare MEN som råkar trampa fel, råkar slå i hindret eller komma för nära en kon eller skylthållare straffas hårdare än den hund som INTE har koncentration på sin förare utan ”nosar kortvarigt på marken, banmaterial eller person” (1 poäng). Det rimmar illa med syftet för rallylydnad = ”glädje, kommunikation och samarbete”. Det finns vidare ingen logik i att islag i hindret straffas hårdare än att välta en kon eller skylthållare. Ovanstående avdrag bör inte kosta mer än kortvarigt nosande: 1p.</p>
Privatperson	<p>Momentbeskrivningar punkt 29 Rallylydnad mästarklass Moment 402 Bärande av föremål ”Hunden ska villigt ta emot/upp föremålet och under gång bära det 2-5 meter (avståndet ska markeras). Där tar föraren, under ekipagets fortsatta gång framåt, emot föremålet i sin hand och döljer det helt genom att stoppa det på sig. Därefter fortsätter ekipaget framåt till nästa moment i det tempo som gällde före momentet.” Mitt förslag: ändra avslutet på momentet till att hunden bär föremålet 2-5 meter (avståndet ska markeras) och att föraren sedan vid markeringen stannar, ber hunden sätta sig. När hunden satt sig tar föraren emot föremålet i sin hand och döljer det helt genom att stoppa det på sig. Därefter fortsätter ekipaget framåt till nästa moment i det tempo som gällde före momentet. Som momentet avslutas idag, är det stor skillnad för en förare med en stor hund som lätt når att ta emot föremålet även under gång, mot en förare med en riktigt liten hund där det är betydligt svårare att under gång med bra flyt kunna nå att ta emot föremålet i rörelse. Den skillnaden skulle minimeras genom att avsluta momentet med stillastående förare och sittande hund. Mer likvärdigt för alla som tävlar och enklare att bedöma för domarna. Som det är nu är momentet stressande för förarna att hinna få undan föremålet i fickan innan nästa skylt vilket knappast kan vara det viktigaste att testa ekipaget i. En äldre och kanske fumligare förare skulle med mitt förslag ha bättre förutsättningar att utföra momentet korrekt än som det ser ut idag. Det kan knappast vara förarens smidighet som ska vara avgörande.</p>
Privatperson	<p>Tillåtet för tikar att ha tikskydd så att även löptikar kan delta i tävlingar inomhus. Många inomhushallar tillåter inte löptik utan tikskydd vilket gör att många tikar inte kan tävla under inomhussäsongen.</p>

Privatperson	Jag vill att det ska vara obligatoriskt för klubbarna att tillhandahålla utskrivna banritningar kostnadsfritt till de tävlande vid rallylydnads tävlingar. Rallylydnad ska vara till för alla även de som inte ser så bra utan att för den skull vara synskadad. För de som har minnes problem mm samt även för dem som inte har smartphone och kan ta bilder på de uppsatta banritningarna. För att det ska bli rättvisa tävlingar så att alla kan tillgodogöra sig banan på bästa sätt bör man få banritningen när man anmäler sig på tävlingsplatsen på dagen för tävlingen. Det ska ju vara en utmaning med rally men behöver för den skull inte vara svårare än det redan är för de tävlande. Man kan inte heller förutsätta att alla har telefoner att ta bilder med. Kopiorna behöver inte vara i färg men man behöver sitt eget exemplar. Dessutom är protokollet man får efter tävlingen svårtolkat då man inte vet vilket moment som ev man fått poängavdrag på om man inte har en banritning att jämföra med. Resultatet av tävlingen är ju en kombination av banritning och protokoll och man behöver banritningen för att kunna tolka resultatet från protokollet. Jag föreslår att arrangören för rallytävlingarna SKA se till att det, utan kostnad för de tävlande, finns kopior på banritningar till de som så önskar.
Privatperson	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inför en championklass. Kvalificerat resultat 95 p. 3 kvalificerande resultat = Super Champion.</li> <li>• Inför en låda att lägga kopplet i så du slipper att bära det med dig under tävlingen Förslag på ändring av moment</li> <li>• Bärande av föremål, gör mer lydnadsmässigt. Sitt- bärande av föremål-sitt lämna föremål till föraren som sen stoppar undan föremålet innan man fortsätter banan. På så sätt så är det inte avgörande hur snabb/skicklig du som förare är på att stoppa undan föremålet Förslag på nya moment</li> <li>• Runda kon (som i lydnaden men med kortare avstånd)</li> <li>• Rutan, med läggande (som i lydnaden men med kortare avstånd)</li> <li>• Backa bredvid föraren i vinkel/sväng</li> </ul>
Privatperson	Jag tycker att 8:ans frestelse ska innehålla en leksak och en godsak. Detta för att det ska bli så rättvist som möjligt eftersom hundar gillar olika. Jag tycker inte heller att hindermomenten ska vara tvingande i klasserna utan att de ska ses som vilken annan skylt som helst.
Privatperson	SM - plocka bort det bästa och sämsta resultatet dela därefter de tre andra resultaten. På detta sätt kommer man ifrån de resultat som varierar åt båda hållen.
Privatperson	SM - plocka bort det bästa och sämsta resultatet dela därefter de tre andra resultaten. På detta sätt kommer man ifrån de resultat som varierar åt båda hållen.
Privatperson	<p>Allmänt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Allmänt en större uppstramning av regelverket. Bland annat inga bör skall finnas, ändras till skall.</li> <li>• Stramare regler angående vilka hinder och koner som får användas. Angående konerna skall det vara en tydlig skillnad på Lydnadens koner.</li> <li>• Tillåta att domare får tävla samma dag och plats som de dömer.</li> <li>• Obligatoriskt att domaren bedömer helheten. Avdrag från 0-10. Typ som i lydnaden. Tex. Skal ett överdrivet lockande få avdrag.</li> <li>• Lottningssystemet i/på SBK-tävling måste ses över. Den allmänna uppfattningen bland de som blivit utsatta för lottning på tävlingar är att det inte är slumpmässigt. Samma tankar finns i lydnaden och i bruket, det är inte slumpmässigt när man titta på vilka som ständigt kommer med och vissa som nästan alltid blir bortlottade.</li> <li>• Fler övningar / skyltar som främjar bakdels kontroll. Nybörjarklass:</li> <li>• Det skall vara valfritt om de tävlande använder koppel eller ej. Vid diskning pga.</li> <li>• Ny skylt i Nybörjarklass: 1 steg bakåt Fortsättningsklass:</li> <li>• Ny skylt i Fortsättningsklass: backa 2 steg</li> <li>• Ändra poängavdraget på hindret från -5 till -5, -3 och -1 beroende på hur hårt islaget är. Avdrag när föraren avsiktligt stör i hoppet med tex ett handklapp.</li> <li>• Kunna ha två till tre skyltar med högerhantering.</li> <li>• Slopa kravet på att ett hopp skall finnas med.</li> <li>• Ny skylt: 360 grader med avslutning sitt. Avancerad klass:</li> <li>• Öka godkännande nivån till 85 poäng.</li> <li>• Ny skylt: Snurra framför, dvs först i front som backandet men snurra ett varv istället. Både åt höger och vänster.</li> <li>• Ny skylt/start. Start position framför/ front. Kan sedan utföras med förflyttning backandes fram till nästa skylt, eller ingång höger eller vänster.</li> <li>• Hopp behöver inte finnas med.</li> <li>• Öka antalet skyltar med en skylt.</li> <li>• Ny skylt: Konskick 1 till 3 meter.</li> <li>• Ny skylt: Front, backa till kon 3-5 meter. En snurr ingång vänster. Föraren följer med hunden under backandet.</li> </ul> <p>Mästarklass:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det skall inte vara obligatoriskt att ha två hopp i mästarklass.</li> <li>• Bärande av föremål -</li> </ul>

	ändra till att hunden sätter sig igen innan föraren får ta föremålet. • Hopp behöver inte finnas med. • Öka antalet skyltar med tre skyltar. Övrigt: • Införa en Championat klass.
Privatperson	Hej igen ! Jag tycker att man skulle maximera antalet kon moment ( 8, spiral, slalom) Man kan tycka att domaren skulle vilja begränsa dessa moment , eftersom en bana med många konmoment tar lång tid- men det verkar som en del domare verkligen föredrar konmoment. Som tävlande blir det rätt tråkigt
Privatperson	Tillägg i protokollet : Diskning: "Förare bryter på eget initiativ Förare/ ekipage får inte uppehålla sig utanför / intill start- och målområde. Endast nästa ekipage på tur. Skall kunna leda til diskning, om man tränar sin hund på dessa ytor. Apportering. Att förare även kan stanna för att ta apporten. Valfritt om man gör under gång eller halt. Detta för att underlätta för de som tävlar med mycket små hundraser Hopp: Valfritt med ett eller två hinder. Lättare för domare och klubbar att anordna flera klasser samtidigt.
Privatperson	mästarklass: klapp i händer eller på låret för att få med sig hunden mellan momenten ska ge avdrag. Det ska inte vara möjligt att få ett championat eller komma på SM med en hund som måste lockas runt banan championat: antingen ska alla tre certen vara på minst 93 poäng eller 2 st på minst 90 poäng och ett på minst 95 poäng det ska vara ok att ha täcke på hunden under tiden man tävlar. Motivering: hundarna ska kunna tävla på så lika villkor som möjligt, dvs ingen ska frysa
Privatperson	Gör det uttryckligen tillåtet att justera startordningen efter lottning utifrån hundens mankhöjd eller gör det uttryckligen förbjudet. (Idag görs det ofta för att underlätta för arrangören att slippa höja och sänka hindren hela tiden.) Minska antalet hinderhöjder till två och gör det valfritt vilken höjd hunden ska hoppa. Anges för ekipaget på SBK-tävling precis som det idag anges mankhöjd. Lämpligen väljer man mellan 10 cm och 30 cm som höjd. Stora vinster för arrangören med färre hinderhöjder att hålla reda på. Låt bedömningen börja först efter startskylten och sluta vid mälskylden. Jag ser ingen vinst med att ha bedömning hela tiden ekipaget befinner sig på banområdet och det stämmer inte överens med hur reglerna är i övriga SBK-grenar. Ändra bärande av föremål så att man sätter hunden för avlämnande efter bärande. Det är mycket svårt att göra ett korrekt avlämnande i farten med en liten hund och sedan stoppa undan föremålet i tid för nästa skylt.

Privatperson	Önskar att få en papperskarta på alla tävlingar. Man kan inte utgå från att alla har en smartphone. Det är svårt att läsa kartan som tex sitter fast på ett bord, man vill gärna vända och vrida på kartan, och andra tävlande står i kö, det blir inte bra. Så mitt förslag är att dom som vill ha en karta skall få det. Jag vet att det går åt papper och mycket bläck, Men tänk på att Rallylydnad skall vara till för alla, även för oss som inte ser så bra. Om man på något sätt kunde meddela Klubben där man skall tävla att man behöver en karta och kanske betala en slant, då skulle många med mig bli glada.
Privatperson	Jag tycker att man ändrar momentet apportering till att hunden sätter sig bredvid föraren även då den avlämnar apporten. Känns mer naturligt och det är svårare att utföra momentet för dem som har små hundar då man ska böja sig ner till marken under gång. Blir lätt vingligt och osäkert för hunden.
Privatperson	Ej tillåta löptik att tävla förutom vid SM, DM. I rallylydnad ska hunden ofta sitta ned vid olika skyltar. Även om tiken startar sist i klassen så är det ofta en ny tävling på samma banområde under dagen. Tikar måste kunna avstå tävlande under de 2-3 v det gäller. Domare i rallylydnad bör ges möjlighet att tävla samma dag som man dömer. Tex ska man kunna tävla i nybörjarklass på morgon och döma i annan klass under em. Fungerar utmärkt i agility
Privatperson	Mina 6 förslag till regelrevidering i rallylydnaden: 1. Ta bort frestelsen eller standardisera vad som får användas där i. Nu kan det vara precis vad som helst, till och med saker som hundar upplever som otäck och skrämmande, så ska inte rallylydnaden vara. Tex har jag varit med om att man använt ett gosedjur med stora ögon som min hund uppfattade som hotfullt likaså grejer som har luktat så äckligt att hunden knappt velat passera. Tanken med frestelsen är väl ändå att det ska vara något som lockar hunden, frestar den. För att detta ska bli ett schyst moment behövs direktiv för vad domarna får lägga i frestelsen anser jag om momentet överhuvudtaget ska vara kvar? 2. Standardhöjd på kon i sändande till kon. Förslagsvis ska kon på 15 cm alltid användas. 3. Standardisera hindren vid hopp. Nu kan det se ut hur som och vara olika på samma bana. Förslagsvis ska bara lydnadshinder användas (öppet eller täckt). Inga agility hinder eller hemmabyggda hinder. 4. Sänk även avdrag för i slag av hinder. Hunden kan ha gjort sitt bästa för att utföra uppgiften men haft otur i ansats eller liknande. 5 poäng är på tok för mycket. 5. Ekipage som redan har maxpoäng i kvallistan till SM bör plockas bort först om lottning krävs på tävling i mästarclass. 6. Tillåt löptik att använda tikskydd när hon går banan. Detta skulle möjliggöra fler tävlingar i inomhushallar vintertid (hallarna har ofta krav att löptik använder tikskydd vilket gör det omöjligt att hålla tävlingar där med dagens regelverk).
Privatperson	Förslag regelrevidering rallylydnad` 1. För att fler tävlingar ska kunna arrangeras vintertid i inomhushallar, vore det bra om tik som löper får ha tikskydd. 2. Frestelsen borde tas bort. 3. Nummerlappar på de tävlande för att bättre veta när man ska in.
Privatperson	8ans frestelse <sup>SEP</sup> Förslag: Ta bort skylten. Jag tycker inte att skylten fyller någon bra funktion. I nästan alla andra avseenden vill vi ha nyfikenhet, föremålsintresse och hundar som är intresserade av mat/godisbelöningar. Det finns många hundtränare som lyckas träna in frestelsen på ett positivt sätt men tyvärr finns det många andra som inte lyckas. Resultatet av detta blir att många tränare med bestraffning och hot för att hunden inte ska intressera sig för frestelserna vilket jag tycker man inte minst ser på tävlingar. Jag har aldrig varit på en tävling där ingen har blivit arg, rutit nej eller ”gått med tummen i ögat” på hunden. Jag vet många tävlanden som gett upp rallylydnaden på grund av momentet. Jag tycker inte heller det nödvändigtvis behöver ha att göra med hur duktiga man är på att träna hund. Att träna en hund som vi avlat på hög kamplust att gå förbi en kampdutt eller en labrador att gå förbi en skål med kattmat är inte alltid helt lätt. Det är oerhört individuellt hur svårt moment är och jag tycker vi går in mer på hundens genetiska egenskaper än på hur duktig man är på att träna hund. Men det främsta argumentet för att jag tycker att skylten ska tas bort är att den skapar onödigt många konflikter mellan hundar och ägare och får många tävlande och ägare att må dåligt. Jag ser själv som instruktör hur lätt frustrerade ägare tar till tråkiga metoder trots att dom får

	bra verktyg på kurs. Det är även tråkigt att många låter bli att tävla eller slutar tävla på grund av EN skylt.
Privatperson	8an och 8ans frestelse Införskaffa en regel att domare måste sätta nummerskylden på den sidan man ska gå in i 8an. Alternativt gör fler skyltar: 8an höger ingång 8an vänster ingång 8ans frestelse höger ingång 8ans frestelse vänster ingång
Privatperson	Införande av högerhandling i nybörjarklass alternativt fortsättningsklass för att motivera intresserade att börja med högerhandling tidigt i träningen. Förslag/idé Nybörjarklass Övergång till högerhandling, gå 3-5 meter, återgång till vänsterhandling Fortsättningsklass Övergång till högerhandling, gå 3-5 meter, sitt, gå 3-5 meter, återgång till vänsterhandling
Privatperson	Rallylydnad var väl från början tänkt som en lättsammare form av tävling än Lydnaden, nu känns det som att bedömningen har blivit hårdare än vad den var från början och att "vanligt folk" inte längre är så intresserade av att tävla i rally. Min önskan är att rally ska fortsätta vara en lättsam tävlingsform som flertalet personer med hund kan tävla i. Sänkt även gränserna för kvalificerande resultat, tex till 70/75/75/80
Privatperson	8ans frestelse ♦ Förslag: Ta bort skylten. Jag tycker inte att skylten fyller någon bra funktion. I nästan alla andra avseenden vill vi ha nyfikenhet, föremålsintresse och hundar som är intresserade av mat/godisbelöningar. Det finns många hundtränare som lyckas träna in frestelsen på ett positivt sätt men tyvärr finns det många andra som inte lyckas. Resultatet av detta blir att många tränar med bestraffning och hot för att hunden inte ska intressera sig för frestelserna vilket jag tycker man inte minst ser på tävlingar. Jag har aldrig varit på en tävling där ingen har blivit arg, rutit nej eller "gått med tummen i ögat" på hunden. Jag vet många tävlanden som gett upp rallylydnaden på grund av momentet. Jag tycker inte heller det nödvändigtvis behöver ha att göra med hur duktiga man är på att träna hund. Att träna en hund som vi avlat på hög kamplust att gå förbi en kampdutt eller en labrador att gå förbi en skål med kattmat är inte alltid helt lätt. Det är oerhört individuellt hur svårt moment är och jag tycker vi går in mer på hundens genetiska egenskaper än på hur duktig man är på att träna hund. Men det främsta argumentet för att jag tycker att skylten ska tas bort är att den skapar onödigt många konflikter mellan hundar och ägare och får många tävlande och ägare att må dåligt. Jag ser själv som instruktör hur lätt frustrerade ägare tar till tråkiga metoder trots att dom får bra verktyg på kurs. Det är även tråkigt att många låter bli att tävla eller slutar tävla på grund av EN skylt.

Privatperson	Att medlemmar i klubben som arrangerar ska ha företrädare till tävlingen. Apportering: Apportföremålet ska kunna avlämnas sittande stående eller under gång detta väljer föraren själv och detta ska ske i höjd med markeringen. Frontposition ska även kunna vara i ligg position. Nya skyltar: Ekipaget gör halt hunden sätter sig, ekipaget snurrar ett helt varv på stället och gör halt hunden sätter sig ner. Ekipaget gör halt hunden sätter sig, ekipaget snurrar ett helt varv på stället och går sedan framåt. Ekipaget gör halt hunden står, hunden fram i frontposition och står, hunden runt föraren och står. Ekipaget gör halt hunden står, hunden fram i frontposition och står, hunden in på vänster sida och står. Ekipaget gör halt och hunden står, ekipaget snurrar ett helt varv och hunden står. Ekipaget gör halt och hunden står, ekipaget snurrar ett helt varv och går sedan framåt. Hunden går runt föraren ett varv under tiden som föraren går. Ekipaget gör halt, hunden i frontposition där den antingen sätter sig, lägger sig eller står. Föraren går sedan mot hunden och förbi den på höger sida, rundar hunden och kommer då upp så föraren har hunden på vänster sida. Därefter går ekipaget framåt. Detta är alltså en skylt som ändrar riktningen. En ide om poängen. Att ha en helhet utöver totalpoängen som är mellan 1-5 poäng. Det kan ges både minus och plus. Alltså så kan en hund få 105 poäng om den får 5 plus i helhet. Den kan också få 90 poäng på banan men få 5 minus på helheten och då få 85 poäng. Den kan också få 89 på banan och efter 1 poäng på helheten få 90p
Privatperson	Låt domaren kunna tävla samma dag som de dömer. Underlättar för arrangörer att få domare till sina tävlingar. - - - Hindermomenten skall vara valfria att använda eller inte som de övriga momenten. - - - Om ett ekipage medvetet diskar sig skall domaren inte behöva fortsätta protokollföra bedömningen.
Privatperson	1. I tävlingssekreterarnas dataprogram: Sorteringsfunktion för hinderhöjd som i agilityn 2. Regler för att dela en klass: om många anmälda t ex max 30 (alltid några som inte dyker upp). Segt att ha start nr 42... 3. Att ringarna inte får ligga mycket nära varandra (åtminstone i lägre klasser). Tänk värmebölja och en frestelse med t ex fisk som står där från kl 9 - 15 och i vind och då är det mer än utmanande för banan bredvid. 4. Att banan inte byggs runt t ex en belysningsstolpe trots att det finns gott om plats. I lägre klasser. Blir ju lika svårt som när en hund rastar sig på en skylt (inget som lätt fixas med litet vatten) 4. Mycket med rallylydnaden är trevligt och bra och härlig omväxling till den vanliga lydnaden. Men ta bort belöningskjol. Rallylydnad och lydnad är alls inte samma som agility! I rallylydnad är ju hunden nära föraren i princip hela tiden. En väl använd och yvig belöningskjol blir som att hålla belöningen synlig eller gömd i handen! I agilityn springer hunden och oftast på avstånd. Ett helt obegripligt beslut.
Privatperson	Jag tycker att det ska vara bestämt hur ett hinder ska se ut, typ lydnadshinder. Även hur konen vid konskick ska se ut, höjd, diameter, färg. Precis som i lydnaden där allt preciseras vad gäller hinder, koner, apportier osv Att skicka min hund till en kon som ibland är 15 cm, nästa gång 40, den kan vara gul, blå, rosa, egenhändigt gjord av en domare... Jag har varit med om att konen också varit "pyntad" vid jultid. Då har domaren tejpats fast halmbock, tärnljus, glitter... Skulle aldrig någonsin förekomma på en lydnadstävling! Jag tycker att det förlöjligar rallylydnaden.
Privatperson	Kompletterande förslag fast som domare har jag ett förslag för ändring och där är när man dömer hoppet. Idag så är det okej att vid hindret att hunden får göra en extra snurr / får vända tillbaka och möta upp föraren utan att poängavdrag görs. Det tycker jag att man kan ta bort, de flesta hundarna gör jättefina hopp och sedan direkt efter hoppet återgår till förarens sida. Tycker att här ska bedömningen ska ge en bris i stigande skala.
Privatperson	Minska till 85 poäng i mästartklass
Privatperson	Titlar Förslag : 5 godkända resultat för titel ( som i agility ) Fördel : Titlarna blir " mer värda", men ändå inte omöjliga Fler tävlande i lägre klasser Hundarna mer förberedda för nästa klass



Privatperson	Avskaffa frestelse onödigt moment som är bara massa problem Bärande av föremål - avsluta med ett sitt och förare tar emot föremål Minska poäng till 85 i mästartklass så blir rätt steg uppåt i klasser
Privatperson	Jag tycker att man ska ta tillbaka gränsen godkänd vid 70p i alla klasser. Men ändå behålla uppflyttnings poängen som det är idag. Då blir det lika mellan lydnad och rally. I lydnad har man en godkänd nivå och en uppflyttningsnivå. Det är inte frågan om att sänka kraven utan att höja statusen på vad man gör på tävlingen. Låt glädjen komma tillbaka. Att vara godkänd är för oss alla ett mycket bra resultat, som vi alla gärna vill berätta om och vara stolta för.
Privatperson	Synpunkter inför regelrevidering i rallylydnad 2022 Allmänt: -Stramare regler angående vilka koner och hinder som får användas på officiell tävling. Motivering: Dessa bör alltid se likadana ut för att hund och förare ska få rätt förutsättningar att kunna förbereda sig genom träning på liknande hinder/koner inför tävlingar. Idag kan det förekomma koner i alla former, färger och storlekar. (En vas har t ex använts som sändande till kon) Även hinderna kan se olika ut och där önskar vi att enbart det heltäckade lydnadshindret används och agilityhinderna inte ska förekomma. - Helhetsbedömningen av tävlingsekipagen ska användas mer och vara obligatorisk för domaren att bedöma vid varje tävling Motivering: Vi önskar att helhetsbedömningen används mer och skulle kunna särskilja ekipage åt som har fått samma poäng på banan, men där helhetsintrycket har skiljt sig åt. Här kan man införa tydligare poängavdrag. Det kan t ex handla om att föraren klappar överdrivet och/eller ”tjatar” på sin hund genom banan, eller att det saknas glädje hos hunden/föraren/ekipaget. Hårda kommando, hund som nosar överdrivet eller inte verkar så intresserad av att vara på banan, mycket ofokuserad hund, hund som skäller större delen av banan. - Slopa kravet på att hinderna måste vara med. Det ska vara valfritt för domaren om de vill ha med hinder på banan eller ej, likt andra skyltar. Detta ska gälla alla klasser där hinder förekommer. Motivering: Hinderna bör likställas som vilken annan skylt som helst och bör inte vara obligatoriskt att ha med. Det brukar inte vara utslagsgivande eller svårare än andra moment. -Hårdare krav på att ekipaget som gått ut från tävlingsbanan kopplar hunden direkt, annars avdrag -10 eller alternativt diskas. Motivering: Det är vanligt att förarna inte kopplar sina hundar efter målgång och detta kan skapa oro hos övriga tävlande och/eller deras hundar. Därför önskar vi att det finns en tydlig regel om att alla hundar ska kopplas efter målgång. För att lättare avgöra detta, skulle man kunna ha en markerad ruta efter målgång där föraren kopplar hunden. -Tävlingsekipagen som är näst på tur att gå in på banan ska få möjlighet att själv bestämma om den vill koppla loss sin hund när föregående ekipage lämnat banan och kopplat sin hund. Motivering: Om man som förare känner att man har full kontroll på sin hund och vill ge sin hund de bästa förutsättningarna innan det är dags att gå in på banan så ska föraren själv välja om den vill koppla loss hunden när föregående ekipage lämnat banan och kopplat sin hund. -Start ska alltid vara på vänster sida i samtliga klasser Motivering: För att underlätta för både förare och hund att få till en så bra startrutin som möjligt så underlättar det om starten alltid sker på vänster sida. Vill domaren ha mycket högerhandling så kan de t ex välja att lägga in ett byte som första skylt. -Det ska vara valfritt om man vill ha sin hund kopplad eller inte i nybörjarklass Motivering: Det ska vara upp till föraren att välja om den vill ha koppel på sin hund eller inte i nybörjarklassen. Vissa hundar och förare presterar bättre utan koppel, men vissa kanske vill ha koppel på för att få större trygghet. -Lägga till en ny klass- Championklass, där det krävs tre resultat på 95 p för att bli rallylydnadschampion. Championklassen kan även på sikt bli en internationell klass och det är i championklassen man kvalificerar sig för att få tävla Rallylydnads SM Championklassen kan bestå av upp till 22 skyltar utöver start och mål. Motivering: Det börjar bli väldigt många starter i mästartklass på tävlingarna och nivån på ekipagen varierar mycket, så därför hade det behövts läggas till en extra klass för de som har högsta ambitionerna inom rallylydnad. Poänggränser: -Höja poänggränsen för kvalificerat resultat i fortsättningsklassen till 80 p, 3 x 80= RLD F -Höja poänggränsen för kvalificerat resultat i avanceradklassen till 85 p, 3 x 85 = RLD A - 3 x 90 p i mästartklass = RLD M för både renrasiga och blandraser - 3 x 95 p i championklass = SE RallyCH Förslag på nya moment: -Front + Ligg (Hunden ska från fotposition komma framför föraren och lägga sig ner. (Tidigare finns bara sitt framför och stå framför) Sedan kan man både ta in hunden på vänster eller höger sida. -Front + sitt + Ligg (Hunden ska från fotposition komma framför

föraren och sätta sig, därefter lägga sig) Sedan kan man både ta in hunden på vänster och höger sida. Front + Stå + Sitt + Ligg (Hunden ska från fotposition komma framför föraren och ställa sig, sen sätta sig och sist lägga sig. Därefter kan hunden tas in både på vänster eller höger sida. Förslag på nya moment till högsta klassen: -5 steg bakåt (Hunden och förare backar 5 steg bakåt samtidigt) - Sändande till ruta med ligg (Föraren skickar hunden till en markerad ruta på ca 3 meters avstånd och därefter ska hunden lägga sig i rutan. -Sitt – Hopp- Sitt. Föraren och hunden stannar framför hindret och hunden sätter sig. Föraren uppmanar hunden att hoppa över hindret och hunden ska sedan sätta sig på andra sidan hindret och sitta kvar där tills föraren hämtar upp hunden och sedan fortsätter båda framåt. Ändringar i nuvarande moment: -Läggande/Ställande/ Sättande under gång, gå runt avanceras till att föraren lägger/ställer/sätter hunden och fortsätter framåt ca 3 meter. (Avståndet markeras med kon) Därefter gå föraren tillbaka på hunden andra sida och fortsätter ca 2 meter (avståndet markeras med kon) och går sedan tillbaka och hämtar upp hunden. -Bärande av föremål ska ändras till att avsluta med att hunden sätter sig med föremålet i munnen och därefter tar föraren och stoppar föremålet på sig innan de går vidare till nästa skylt. Moment som innehåller inkallningar (sitt, gå ifrån kalla in, läggande under gång kalla in, sitt, stå kalla in, sitt, spring ifrån kalla in) ska efter att hunden kallats in återgå till normalt tempo. Motivering: Det är förvirrande att hålla reda på vilka inkallningsmoment som återgår till normalt tempo efter inkallning och vilka där föregående tempo ska gälla. Varken domare eller tävlande kan riktigt hålla reda på detta. Därför vore det bäst att ha som regel att alla moment som innehåller inkallningar bryter föregående tempo och ekipaget fortsätter i normalt tempo. Ta bort skyltar/moment -Diagonalsteg till höger och vänster plockas bort Motivering: Diagonalsteget används sällan och det är ett luddigt moment som man knappt känner att man utför. Det känns som det finns andra moment som kan användas istället och tar man in nya moment så måste något tas bort, för annars blir det för många moment att underhålla.

Privatperson

Ta bort gruppmenten!!! Onödig skaderisk!!