



Bestämmelser för SM-kvalificering och SM i rallylydnad 2017

Utöver dessa bestämmelser gäller officiella Regler för rallylydnadstävlingar.

SM-kvalificering

Svenska Mästerskapen i Rallylydnad äger rum 2 - 4 juni 2017 i Jönköping med Smålandsdistriktet som huvudarrangör. Uttagningsperioden inleds 2016-05-15 och avslutas 2017-04-10, 7 dagar före sista anmälningssdag till SM.

De 7 bästa officiella resultatpoängen i Mästarklass, från minst 3 olika domare, räknas samman och de 65 första hundarna på kvallistan erbjuds möjlighet att anmäla sig till SM i Rallylydnad, varav endast 50 säkert får starta, medan resten blir reserver i ordning utifrån poäng. Vid lika totalpoäng (både på platsen för hund nummer 65 och hund nummer 50) räknas högsta enstaka resultatpoäng, kan ekipagen inte heller då skiljas åt räknas bästa 8:e och eventuellt bästa 9:e resultatpoäng under kvalperioden. Det är enbart de första 65 hundarna som har möjlighet att anmäla sig till SM oavsett om någon av dessa väljer att inte anmäla sig.

Registrering av uttagningsmeriterna görs direkt med hjälp av SBK Tävling.

Anmälan och inbjudan till SM

Anmälan till SM i Rallylydnad är öppen för alla svenskägda hundar med svenska förare som kvalificerat sig enligt ovan. För deltagande i SM krävs medlemskap i SKK, SBK eller någon specialklubb. Förare som kvalificerat sig med fler än en hund får anmäla sig med endast en hund. Fjölårets Svenska Mästare och vinnaren i Mästarklass från Ungdoms-SM är direktkvalificerade.

Den tävlande ansvarar själv för anmälan till SM i Rallylydnad. Sista anmälningssdag är 2017-04-17, då även anmälningsavgiften ska vara arrangören tillhanda. Anmälan görs i SBK Tävling.

SM-tävlingens genomförande

Tävlingen inleds med obligatorisk veterinärbesiktning på fredagen. Förare får bytas ut förutsatt att detta anmäls till arrangören senast före första tävlingsdagens första start. Byte av förare tillåts inte mellan kvalificeringstävlingen och finalen.

På lördagen genomförs en kvalificeringstävling med de 52 kvalificerade ekipagen. Denna tävling sker på en bana i Mästarklass med fyra domare som, oberoende av varandra, dömer alla deltagare. Poängen från alla domarna summeras och delas med fyra, samt redovisas med en decimal. Ekipagen med de 20 bästa resultaten sammanlagt går vidare till finaltävlingen på söndagen, under förutsättning att ekipage erhållit minst 70 poäng och ej fått bedömningen "Diskvalificerad". Vid händelse av att fler ekipage kommer på plats 20 får samtliga starta i finalen.

Poängen från kvaltävlingen har ekipagen med sig till finalomgången. Ekipaget med lägst poäng startar först. Vinnare är det ekipage som erhållit högst poäng sammanlagt under de två dagarna. Vid lika poäng avgör högsta poängen i finalen. Vid lika placering 1:a, 2:a eller 3:e plats går ekipagen en ny bana för att särskilja placeringen. Banan finns tillgänglig i förseglat kuvert hos överdomaren.

SM-domare

Vid SM tjänstgör fyra ordinarie domare, en överdomare samt en reservdomare, vilka samtliga ska vara auktoriserade rallylydnadsdomare. Samtliga utses av ”Rallylydnadsgruppen inom SBKs utskott prov och tävling” i samråd med arrangören.

Ordinarie domare ska utforma de banor som ska användas, bedöma ekipagen enligt gällande svenska rallylydnadsregler och i övrigt utföra de uppgifter som åligger en domare.

Överdomaren ska övervaka tävlingarna i syfte att vara ett stöd för de tjänstgörande domarna om dessa behöver assistans med att tolka regler eller bedöma situationer som inträffar under bedömningen, vara behjälplig inför SM vid banutformning och regeltolkningar samt vara tävlingsledningen behjälplig i behandlandet av protester. Överdomaren får inte på eget bevåg förändra ordinarie domares bedömning,

t ex lägga till eller dra bort avdrag från något ekipage.

Reservdomaren ska vara informerad om banutformningar, finnas på plats och vara beredd att ersätta ordinarie domare om denne inte kan fullgöra sina uppgifter, exempelvis vid sjukdom.